"Смотрящий" за розпилом Юрій Голик - все: далі слідство і суд?

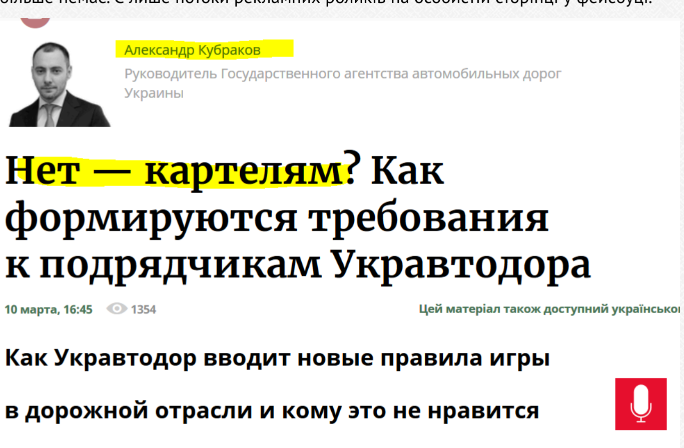
Читать на русском | Read in English | Додати як бажане джерело в Google



"Смотрящий" за розпилом Юрій Голик - все: далі слідство і суд?

Юрія Голика таки вигнали з «Великого будівництва». Місце прем'єрського радника зайняв Тарас Сиротинський.

Джерела «Наших грошей» підтвердили, що позбавлення статусу радника голови Укравтодору - справжнє, і його впливу на «шашки-рішашки» з підрядниками зараз більше немає. Є лише потоки рекламних роликів на особистій сторінці у фейсбуці.



Тепер в Укравтодорі поки що керує Олександр Кубраков. Він не приховує, що вибудовує таку модель ринку ремонту доріг, за якої мільярди освоюють лише обрані компанії. На питання «як стати підрядником» «Укравтодору» він відповідає риторично: «Немає - картелю?» Ну звісно ж, кому легше сказати ні - картелю чи звичайним учасникам ринку?

Діюча модель передбачає розіграш мільярдних тендерів у вузькому колі лідерів картелю «Автомагістраль-Південь», «Онур» і «Ростдорбуд», та лідерство місцевих компаній у кількох регіонах. Решті - ситуативні пайки та субпідрядні недоїдки.

Фактично справжні торги переносяться з державних процедур «Укравтодору» на приватні домовленості генпідрядників, які обирають субпідрядників за власними правилами. Таким чином маржа, яку «Укравтодор» закладає в очікувану вартість державних торгів, ділиться не під софітами системи «Прозорро», а на приватній території.

Ідеологом цієї схеми і був Юрій Голік. Однак революція з'їла свого батька з однієї простої причини - мавр зробив свою справу, мавр більше не потрібен. Про висновки з цієї історії для самого Кубракова - нижче, а поки давайте згадаємо історію занепаду Голика.

2015 рік. Петро Порошенко зачищає владу від слідів Ігоря Коломойського. Голова Адміністрації президента Борис Ложкін вирішує віддати крісло дніпропетровського губернатора Валентину Резніченку, своєму партнеру по УМХ. З цього ж медіа-холдингу Резніченко взяв Голика на позицію свого позаштатного радника.

В УМХ Голік займався рекламою, і приблизно тим же продовжував займатися для Дніпропетровської ОДА - створював Резніченку імідж ефективного будівельника, ляпав фейсбучним ядом у опонентів (ще одним яскравим прикладом такого modus operandi був неофіційний радник самого Порошенка Юрій Бірюков, який відповідав за освоєння продовольчих і речових бюджетів Міноборони). По ходу Голік став набагато відомішим за свого патрона, і вже фейсбук-сторінка Резніченка рекламувала повідомлення радника губернатора.

Під кураторством Голика Дніпропетровська ОДА для ремонту доріг замовляла асфальтобетон у півтора раза дорожче за сусідні області, а місцевий філіал «Укравтодору» приховував ціни будматеріалів (докладніше див. «Цінний асфальт # команди_Голика»).

Однак зростання статків самого Голика зафіксувати було неможливо. Бо він був лише радником, тобто ніяк не був пов'язаний з державною службою та зобов'язаннями перед НАЗК. Тому він міг однією рукою займатися будівельними маржами, а другою інвестувати в рекламний ринок за допомогою Наталії Худової (РА «New Line Communications») та групи близьких менеджерів ще з часів УМХ.

Під час президентської кампанії 2018-2019 років Голік у передвиборчому угарі перейменував розкручений хештег # команда_Резніченка на # команда_Порошенка. Здавалося б, що після поразки власника «Рошену» солодке життя закінчиться у всіх посіпак минулого режиму. Наприклад, новий голова Дніпропетровської ОДА Олександр Бондаренко відзначив масу недобудованих проєктів командою Резніченка, кошти на які вже були освоєні. Тому Резніченко засів десь у Франції, яку як більш-менш постійне місце проживання також любить Ложкін.



Алексей Кубраков, Алексей Гончарук и Юрий Голик

Однак Зеленський за відсутності власних кадрів охоче рекрутував соратників Порошенка. Так пост прем'єра отримав Олексій Гончарук. Він зробив Голика своїм радником (знову без будь-яких зобов'язань перед НАЗК), і той почав знову будувати з себе велику будівельну шишку. Однією рукою він перебудовував митні переходи для Макса Нефьодова, другою ставив рекорди на будівництві «Дороги життя» Запоріжжя-Маріуполь. Зеленському сподобалося, і Голіку запропонували піти на конкурс на голову «Укравтодору», однак Голік не хотів брати офіційну відповідальність за «убиту в хлам машину», де довелося б показувати свої доходи перед НАЗК і відповідати за брехню в декларації за законом. Тому головою агентства зробили Олександра Кубракова, який раніше працював у громадській організації BRDO під керівництвом Олексія Гончарука.

Після цього Голік став обличчям піар-проєкту «Велике будівництво». Йдеться про завершення давно розпочатих ремонтів і будівництв лікарень, шкіл, дитсадків, стадіонів, доріг тощо. Президенту Зеленському почали показувати фотовиставки об'єктів «як було - як стало - як буде», представник держави перед телекамерами ставив завдання про швидке добудування, яке мало зіграти свою роль під час місцевих виборів восени 2020 (кожен завершений довгобуд - це наочний приклад успіхів нової влади, червоні стрічки різали кандидати від «Слуги народу», до яких у рамках передвиборчого гастрольного туру приїжджав сам президент і, можливо, «Квартал-95»).

По ходу Голік і Кубраков донесли до президента потребу в інвестуванні в ремонт доріг найбільших сум за всю історію України. На 2020 рік запланували мінімум 86 мільярдів гривень, а Голік навіть фантазував про 110 млрд грн, що більше навіть за всі-всі-всі витрати держави на медицину і в чотири рази більше за оборонне замовлення воюючої України. Сума настільки гігантська, що в держбюджеті її банально не було. І Зеленський у лютому навіть підписав закон про те, що «Укравтодор» позичить 19 мільярдів під державні гарантії. І освоєння цієї суми уявлялося ідеологам «Великого будівництва» настільки привабливим, що коли новий уряд почав в істериці шукати гроші на боротьбу з коронавірусом, то про секвестр витрат на дороги навіть не йшлося.

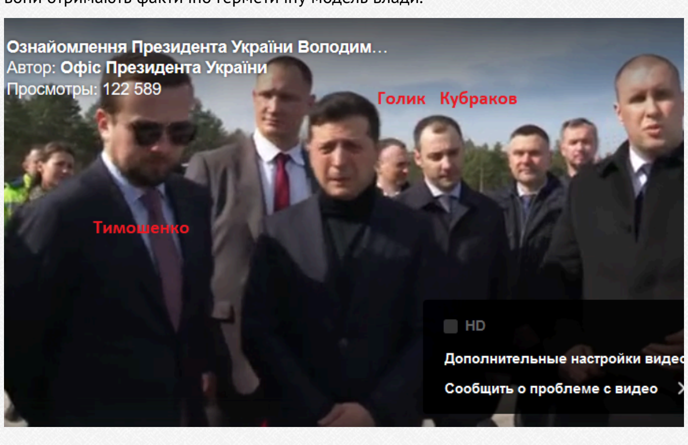
Володимир Зеленський під час селекторної наради з мерами та губернаторами 25 березня заявив, що «Велике будівництво» не має припинятися навіть під час карантину:

«Повністю зупинити країну ми не маємо права. Проєкт «Велике будівництво» має бути продовжений, але все має бути безпечно».

Найбільші кошти «Великого будівництва» мають бути освоєні саме через «Укравтодор». Голік і Кубраков ще взимку почали просувати новий концепт, головною метою якого було обмежити доступ до укравтодорівських тендерів. Офіційно це мають закріпити в так званих Методичних рекомендаціях Міністерства економічного розвитку. МЕРТ зі вступом у силу змін до закону «Про публічні закупівлі» 19 квітня отримає законну можливість візувати методичні рекомендації щодо формування різних тендерних документацій (ТД). І в «Укравтодорі» розробили свій проєкт Типової ТД. А в ньому чорним по білому прописали, що до участі в торгах допускати лише ті фірми, які за останні 3-5 років мали такий досвід роботи, який буде потрібен на кожному наступному тендері. Якщо спрощено, то коли ти хочеш взяти участь у торгах на капремонт державної дороги вартістю 1 мільярд, то доведи, що раніше ти вже виконав саме капремонт саме державної дороги на той же мільярд. А якщо ти формально вигравав тендери не на капремонт, а на поточний середній ремонт - твій досвід уже недостатній. Так само для ремонту державної дороги не підходить дорога будь-якого іншого значення. Хоча йдеться завжди про одне й те ж - укладання асфальту хоч у капремонті, хоч у поточному середньому на будь-якій дорозі - це все одно просто укладання асфальту.

Під такі жорсткі вимоги не потрапляли не лише різні дрібні компанії, а навіть такі мастодонти ринку, як «Альтком» і «ПБС». За нашими підрахунками, йдеться взагалі про звуження кола допущених до трьох компаній - «Автомагістраль-Південь», «Онур» і «Ростдорбуд». Які разом з кількома іншими лідерами Топ-10 підрядів «Укравтодору» створили картель під дахом Національної асоціації дорожників України.

Тож якщо «укравтодорівцям» вдасться проштовхнути свої Методрекомендації - то вони отримають фактично герметичну модель влади.



І передчуття успіху вже призвело до цілком логічних дій - навіщо картелю ті, хто йому більше не потрібен? Голік відпіарив - Голік може йти. У нього немає державної посади, в Україні завжди можна конвертувати в адміністративну ренту. У нього немає власної фірми в картелі, яка має реальну владу. Він просто вже використаний піар-ас.

Однак ми віддаємо належне ораторським і організаторським навичкам Юрія Голика. Він пережив падіння Порошенка і Гончарука. Тому будемо до кінця виключати можливість того, що він просто відійшов убік від Олександра Кубракова, падіння якого також можна очікувати в будь-який момент. І саме з тієї ж причини - навіщо картелю чужий йому менеджер? Картель може поставити головою «Укравтодору» перевіреного президента НАДУ Тараса Сиротинського, щоб усі гроші та маржі залишалися в картелі. І не доведеться ділитися суттєвими відсотками з маврами, які вже виконали свою справу.

Перші кроки вже зроблені. Шмигаль провів через Кабмін рішення про те, що він тепер може без огляду на конкурси призначати кого завгодно на керівні посади в Укравтодорі. А самого Сиротинського прем'єр-міністр на початку квітня вже призначив своїм радником.

Таким чином питання набуття певного стажу державної служби Сиротинського - це лише питання часу. А далі - призначення на плюс-мінус високу посаду в Укравтодорі, переведення на посаду заступника, зняття Кубракова за будь-який факап і призначення заступника виконуючим обов'язки голови Укравтодору. І все. Картель закриється на всіх рівнях. Залишиться лише захищати Шмигаля на посаді прем'єра, щоб Голік не повернувся з якимось наступником.

Юрій Ніколов

Теги: Голик Юрій Юрійович | Голик Юрий Юрьевич | Гончарук Алексей | Бондаренко Александр | Порошенко | Худова Наталья | Ложкин Борис | УМХ | Резниченко Валентин | Ростдорстрой | ООО Онур Конструкцион Интернешнл | ООО Автомагистраль-Юг | Автомагистраль - Юг | Тендеры | строительство дорог | Ремонт дорог | Кубраков Александр | УкрАвтоДор | Большая стройка | Сиротинский Тарас | Большое строительство | Голик Юрий

Марія Войтенко
оглядач новин

19 червня 2020 г., 11:35 | Переглядів: 4806 | Коментарі: 1

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі: