«Смотрящий» за мільярдами: як Юрій Голик перетворив інфраструктурні тендери на особисту касу для себе та покровителів

Читать на русском | Read in English | Додати як бажане джерело в Google



Валентин Резниченко, Юрій Голик

Політична кар'єра Голика почалася у 2014 році, але цьому послужило знайомство у 1999 році з Борисом Ложкіним, близьким соратником Петра Порошенка, який після обрання останнього став головою адміністрації президента.

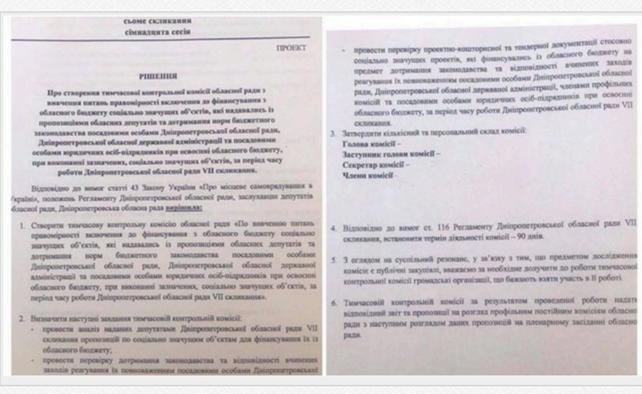
Через кілька місяців близький друг Голика Валентин Резніченко стає губернатором і протримався на цій посаді найдовший строк за історію незалежності – 1557 днів. Під час представлення нового голови ОДА всім було відомо, що Резніченко ставленик Ложкіна і працюватиме виключно на користь своїх покровителів. Незважаючи на те, що Резніченко обіймав посаду понад 4 роки, нічим внятним він не запам'ятався. Натомість світився всюди його позаштатний радник Голик. Він представляв усі позитивні новини регіону і був головним ідеологом піар-служби обласної адміністрації.

Чи все було добре?

Для Голика – так, але для області ситуація склалася не найкращим чином. Незважаючи на закладений урядом і облдержадміністрацією курс на велике будівництво та ремонт доріг, траси Дніпропетровської області залишаються в дуже поганому стані, а закуплений асфальт виявився в 1,5 – 2 рази дорожчим за ринкову ціну.

Наприкінці 2019 року депутати Дніпропетровської обласної ради від «Батьківщини» заявили, що протягом останніх 4 років дует Резніченко-Голик підлаштовував тендери під потрібні підприємства за 10-15 % від ціни закупівлі.

Усі ці факти змусили депутатів обласної ради створити тимчасову контрольну комісію із залученням зовнішнього аудиту для розгляду фактів крадіжок під час ремонту доріг. Але такі методи боротьби проти Голика абсолютно неефективні.



сьоме скликання
сімнадцята сесія

ПРОЕКТ

РІШЕННЯ

Про створення тимчасової контрольної комісії обласної ради з вивчення питань правомірності включення до фінансування з обласного бюджету соціально значущих об'єктів, які надавались із пропозиціями обласних депутатів та дотримання норм бюджетного законодавства посадовими особами Дніпропетровської обласної ради, Дніпропетровської обласної державної адміністрації та посадовими особами юридичних осіб-підрядників при освоєнні обласного бюджету, при виконанні зазначених, соціально значущих об'єктів, за період часу роботи Дніпропетровської обласної ради VII скликання.

Відповідно до вимог статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», положень Регламенту Дніпропетровської обласної ради, заслухавши депутатів обласної ради, Дніпропетровська обласна рада вирішила:

1. Створити тимчасову контрольну комісію обласної ради «По вивченню питань правомірності включення до фінансування з обласного бюджету соціально значущих об'єктів, які надавались із пропозиціями обласних депутатів та дотримання норм бюджетного законодавства посадовими особами Дніпропетровської обласної ради, Дніпропетровської обласної державної адміністрації та посадовими особами юридичних осіб-підрядників при освоєнні обласного бюджету, при виконанні зазначених, соціально значущих об'єктів, за період часу роботи Дніпропетровської обласної ради VII скликання».

2. Визначити наступні завдання тимчасовій контрольній комісії:
- провести аналіз наданих депутатами Дніпропетровської обласної ради VII скликання пропозицій по соціально значущим об'єктам для фінансування їх із обласного бюджету;
- провести перевірку дотримання законодавства та відповідності вчинених заходів реагування їх повноваженням посадовими особами Дніпропетровської ...
- провести перевірку проектно-кошторисної та тендерної документації стосовно соціально значущих проектів, які фінансувались із обласного бюджету на предмет дотримання законодавства та відповідності вчинених заходів реагування їх повноваженням посадовими особами Дніпропетровської обласної ради, Дніпропетровської обласної державної адміністрації, членами профільних комісій та посадовими особами юридичних осіб-підрядників при освоєнні обласного бюджету, за період часу роботи Дніпропетровської обласної ради VII скликання.

3. Затвердити кількісний та персональний склад комісії:
Голова комісії –
Заступник голови комісії –
Секретар комісії –
Члени комісії –

4. Відповідно до вимог ст. 116 Регламенту Дніпропетровської обласної ради VII скликання, встановити термін діяльності комісії – 90 днів.

5. З огляду на суспільний резонанс, у зв'язку з тим, що предметом дослідження комісії є публічні закупівлі, вважаємо за необхідне долучити до роботи тимчасової контрольної комісії громадські організації, що бажають взяти участь в її роботі.

6. Тимчасовій контрольній комісії за результатом проведеної роботи надати відповідний звіт та пропозиції на розгляд профільним постійним комісіям обласної ради з наступним розглядом даних пропозицій на пленарному засіданні обласної ради.

Одне кримінальне провадження №12018040000000232, яке розслідується в Дніпропетровській області за фактом привласнення посадовими особами підприємств коштів, що призначалися на будівництво та обслуговування інфраструктури, демонструє розмах схеми. 8 різних компаній у період 2015-2019 років отримали 130 мільярдів гривень на ремонт і будівництво доріг.

Усі ці фірми об'єднує одне: вони були створені протягом року і зареєстровані на підставних осіб. ТОВ «Стройінвест Інжиніринг», дата створення: 19.11.2015. ТОВ «Аліас-Компані», дата створення: 29.07.2014. ТОВ «Строймакс-Компані», дата створення: 11.02.2014. ТОВ «Містокомбуд», дата створення: 17.09.2014. ТОВ «Укр-Реммонтаж», дата створення: 06.11.2015. ТОВ «Комунальник», дата створення: 25.01.2014. ТОВ «Дніпроспецліфтсервіс», дата створення: 09.06.2015.

Найскандальніший з цих підрядників – «Будінвест Інжиніринг». За ремонт 8 кілометрів просілочної дороги Малозахарино-Багате-Сонячне вони виставили рахунок 61,2 млн грн. Це при тому, що інші підприємства роблять такі ремонти в 2-2,5 рази дешевше.

Усього за кілька років «Будінвест Інжиніринг» від облдержадміністрації отримав півмільярда гривень тільки на дороги. І це не рахуючи інших профілів діяльності – будівництва, послуг з обслуговування внутрішньобудинкових мереж тепло-, водопостачання та прибирання прибудинкових територій.

Здавалося б, у такого прибуткового підприємства має бути дуже багатий власник, але з відкритих джерел відомо, що його засновником є Литнарович Дмитро. Людина з таким же ім'ям, віком і містом проживання виставила своє резюме на сайті work.ua як простого прораба. Зрозуміло, що реальний власник десь добре схований, а директор ТОВ підставний.

Реєстр судових рішень має 105 згадок компанії «Містокомбуд», але їхні колеги з «Будмакс-Компані» мають першість в естафеті і фігурують у 127 кримінальних справах. За 6 років існування компанія виграла 141 тендер на загальну суму 800 мільйонів гривень.

На сьогодні ТОВ «Містокомбуд» перебуває в стадії ліквідації, але цей процес не завадив підприємству виграти тендер у розмірі 135,8 млн грн на відновлення гідрологічного режиму річок і захист від підтоплень.

У дітей красти легше!

Вищезгадані підприємства безпосередньо пов'язані зі скандальними братами Дубинськими і неодноразово потрапляли в скандали, пов'язані з будівництвом соціальних об'єктів. Вони були головними підрядниками будівництва дитячих садків у м. Підгородне та м. Обухівка Дніпропетровської області. Перед початком будівництва Резніченко і Голик піарилися на сучасних дитячих садках і заявляли, що умови для дітей будуть у них не гіршими, ніж у великих містах.



Проєкт дитячого садка в с. Обухівка

На будівництво дитячих садків було виділено понад 80 мільйонів гривень – 44 мільйони на Обухівку і 39 мільйонів на Підгородне. На тендер вийшли вже відомі фірми – у Підгородному ТОВ «Строймакс-Компані», в Обухівці – ТОВ «Містокомбуд». Під час проведення тендеру їхнім конкурентом було ТОВ «Комунальник», яке також підконтрольне братам Дубинським. У лютому 2018 року ТОВ «Будмакс-Компані» ще раз взяло участь у тендері на будівництво за тією ж адресою в Підгородному за формально існуючої конкуренції того самого ТОВ «Комунальник». Незважаючи на те, що тендер був явно фіктивним, це не завадило розпиляти понад 35 мільйонів гривень.

Садки були добудовані і навіть помпезно відкриті, але питання щодо якості виконання робіт виникло у батьків одразу.



Ремонт дитячого садка в Підгородному

В Обухівці справи йшли ще гірше – там у дитячому садку через кілька місяців після «грандіозного будівництва» почала протікати покрівля, і як наслідок – сипатися стеля. Відкрито кримінальне провадження, але ніхто до відповідальності притягнутий не був.



Стеля дитячого садка в Обухівці

Уход Порошенка – кінець схемам?

Після перемоги на виборах Володимир Зеленський почав оновлювати кадри на місцях. Влітку 2019 року було звільнено голову Дніпропетровської ОДА Валентина Резніченка. Відповідно робоче місце і можливість пиляти втратив його радник Голик. Але як виявилося, ненадовго.

19 липня Зеленський провів нараду з питань будівництва доріг в Україні, одним із запрошених на обговорення планів став Юрій Голик.

Уже у вересні прізвище Голика з'являється як радника новообраного прем'єра Олексія Гончарука. Кабмін у свою чергу заявив, що Голик радитиме Гончаруку в інфраструктурних питаннях держави. З близьких до колишнього прем'єра джерел стало відомо, що Голик зацікавив Гончарука можливістю пиляти 30-відсотковий відкат на ремонті доріг. Оскільки державний бюджет на 2020 рік передбачає найбільшу суму на ремонт доріг в Україні за всі роки незалежності – понад 113 мільярдів гривень, тема дуже зацікавила владу.



Голова Укравтодору А. Кубраков, екс-прем'єр А. Гончарук, Ю. Голик

Але для реалізації такого «масштабного проєкту» потрібно прибрати конкурентів. Для цього Укравтодор придумав абсолютно фіктивні обмеження для фірм, які мають бажання взяти участь у державних тендерах будівництва та ремонтів доріг. Головне нововведення – якщо хочеш виграти тендер на мільярд, то ти маєш довести, що в останні роки вигравав тендер на мільярд.

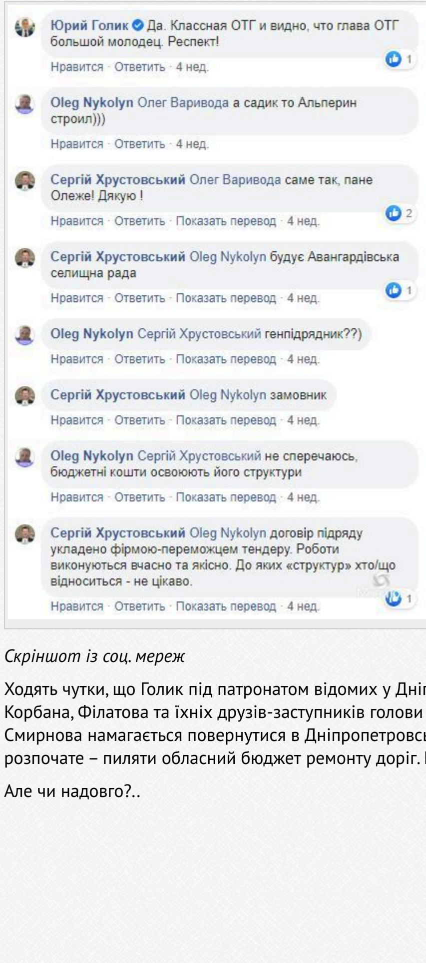
Оскільки в останні роки такі підряди й гроші за них отримувало лише невелике коло «своїх» компаній, наближених до Порошенка, то й на нові мільярди можуть претендувати лише вони. А це, як відомо, компанії близькі до самого Голика.

Також в уряді Гончарука Голик курував підписання меморандуму з німецькою компанією «Deutsche Bahn» про передачу в обслуговування Укрзалізниці. Наприкінці 2019 року ця новина голосно прозвучала по всіх ЗМІ, але як виявилося, була фейковою. Ініціатором цього обману був Голик. Німці ж у свою чергу заявили, що мова не йде про обслуговування, а про надання консультативних послуг.

Новий Кабмін – без розпилу Голика-Гончарука?

У грандіозний проєкт крадіжки коштів на будівництві та ремонті доріг втрутився випадок. Кабінет міністрів Гончарука не виправдав надій, призвів економіку держави в жахливий стан, і на початку березня був відправлений у відставку. Разом із Гончаруком пішов і його радник Голик.

Але й тут Голик знайшов себе і тепер активно пиляє бюджетні кошти під прикриттям національного проєкту «Велике будівництво». Як і в Дніпропетровській області, він піариться на будівництві соціальних установ і має добрий відкат від підрядників. 07 грудня 2019 року Національна поліція зареєструвала кримінальне провадження № 12019160000001104, у якому фігурують голова Авангардівської сільради (Миколаївська область) Сергій Хрустовський і директор фірми «ЕСМБК «ЕСТМ-БУД». Зазначені посадові особи підозрюються в привласненні державних грошей в особливо великому розмірі. Слідство встановило, що в актах приймання виконаних робіт за листопад 2019 року ціни на будівельні матеріали завищені. Вартість гідроізоляційної плівки за 1 кв. м завищена в 10 разів, також були завищені ціни на гарячекатану арматуру і бетон марки «200» щодо їхньої ринкової ціни. Голик як координатор проєкту «Велике будівництво», частиною якого є будівництво дитячого садка в селищі Авангард, покриває голову Авангардської ОТГ Хрустовського і активно хвалить його в соціальних мережах, незважаючи на відкрите проти нього кримінальне провадження.



Скріншот із соц. мереж

Ходять чутки, що Голик під патронатом відомих у Дніпрі політиків-бізнесменів Корбана, Філатова та їхніх друзів-заступників голови ОП Єрмака Тимошенка і Смирнова намагається повернутися в Дніпропетровську область, щоб продовжити розпочате – пиляти обласний бюджет ремонту доріг. Поки безуспішно.

Але чи надовго?..

Теги: Голик Юрій Юрійович | Голик Юрий Юрьевич | Deutsche Bahn | Гончарук Алексей | строительство дорог | Ремонт дорог | Кубраков Александр | УкрАвтоДор | ООО Комунальщик | Литнарович Дмитрий | ООО Днипроспецлифтсервис | ООО Мистокомбуд | ООО Укр-Реммонтаж | ООО Строймакс-Компани | Будинвест Инжиниринг | Стройинвест Инжиниринг | коррупционеры | Махинации | Ремонт | Закупки | Тендеры | Резниченко Валентин | Ложкин Борис | Коррупция | Голик Юрий

Олег Бойко
СТАРШИЙ РЕДАКТОР

12 червня 2020 г., 10:13 | Переглядів: 12967 | Коментарі: 1

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus