Новини 40 хвилин тому

Кабмін схвалив реформу залізниці: ринок перевезень відкриватимуть для конкуренції

Кабмін схвалив реформу залізниці / Unsplash

Кабмін схвалив дорожню карту реформи залізничного транспорту, яка передбачає поступове запровадження конкуренції у вантажних і пасажирських перевезеннях. Перевізники мають отримати доступ до залізничної інфраструктури за єдиними правилами, а систему тарифів і фінансування пасажирських маршрутів планують змінити.

Про це інформує Dilo з посиланням на **повідомлення** Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України.

Відкриття ринку планують проводити поетапно і окремо для вантажних та пасажирських перевезень. Також різні підходи передбачені для основної української колії 1520 мм та європейської колії 1435 мм.

Для вантажовласників реформа потенційно означає можливість вибору між різними перевізниками. Однак фактичний запуск конкуренції залежатиме від ухвалення необхідних законів і підзаконних актів.

Пасажирські перевезення фінансуватимуть за іншою моделлю

Окремий блок реформи стосується збиткових пасажирських маршрутів. Уряд планує поступово відмовлятися від моделі, за якої їхні витрати покриваються доходами від вантажних перевезень.

Читайте також

Новини
"Укрзалізниця" пропонує підвищити вантажні тарифи на 30%: як зміниться логістика

Для суспільно важливих маршрутів передбачено механізм PSO — держава або інший замовник визначатиме необхідні перевезення та окремо фінансуватиме їх за договором.

Це має розділити фінансування вантажного і пасажирського сегментів та зробити витрати на соціально важливі маршрути окремими й зрозумілими.

Тарифи і доступ до колій переглянуть

Реформа також передбачає нові правила плати за використання залізничної інфраструктури. Вони мають бути однаковими для перевізників, які отримають доступ до мережі.

Паралельно Україна має перейти на європейські вимоги до безпеки, сертифікації операторів і допуску рухомого складу. Це є частиною інтеграції української залізниці до транспортного ринку ЄС.

Нагадаємо, раніше "Укрзалізниця" вже **опрацьовувала допуск приватних локомотивів** до вантажних перевезень. Тоді повноцінному запуску приватної тяги заважала відсутність необхідної законодавчої бази.

УКРЗАЛІЗНИЦЯ | ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ

АВТОР:
Тетяна Гойденко

Останні новини

Новини
Microsoft оновила Copilot: додано генерацію коду, автономного ШІ-агента та інтеграцію з Office

Новини
Українцям мають повернути майже 93 млн грн за неправильні тарифи на комунальні послуги

Новини
Британські компанії отримають унікальні дані з поля бою в Україні для нових дронів

ВСІ НОВИНИ →

Рейтинг компаній з найбільшим репутаційним капіталом 2026: стартувало голосування

Журнал "ТОП-100. Рейтинги найбільших" та портал Dilo.ua представляють рейтинг із понад 150 компаній, серед яких читачі та експертне журі визначать 50 компаній з найкращою репутацією у 2026 році.

ПРОГОЛОСУВАТИ

Всі новини
Всі статті

НОВЕ ВІДЕО

HR Wisdom Summit 2026: як це було

Підписатися на Delo.ua

НОВИНИ ДНЯ

10 хвилин тому
Microsoft оновила Copilot: додано генерацію коду, автономного ШІ-агента та інтеграцію з Office

12 хвилин тому
Українцям мають повернути майже 93 млн грн за неправильні тарифи на комунальні послуги

14 хвилин тому
Британські компанії отримають унікальні дані з поля бою в Україні для нових дронів

26 хвилин тому
З початку року військовий збір приніс бюджету майже 129 млрд грн

40 хвилин тому
Кабмін схвалив реформу залізниці: ринок перевезень відкриватимуть для конкуренції

46 хвилин тому
ЄС погодив виділення 6,6 млрд євро з Європейського фонду миру на зброю для України

Відділ реклами
+380 67 223 0178
adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією
01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус Б, офіс 11/1
info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню т
форми, крім письмового дозволу агентства «Інтерф
Матеріали, позначені цими знаками: ПРОСМІТЬ
ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ НОВИНИ КОМПАНІЙ ПР
ПРОМО, а також опубліковані в розділі "Новини ко
рекламою. За зміст рекламних відповідальність несуть

Онлайн-медіа «delo.ua», ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ
А»
е для осіб старше 21 року.
ублікацій та інших матеріалів Delo.ua
стивного плеєрослання на цей матеріал у
ння Delo.ua" не нижче третього абзацу в тексті.

Файли Cookie
Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.
Політика конфіденційності
ПОГОДЖУЮСЬ

бізнес/медіа бюро ekonomika+ © 2005-2026

зроблено в ideil.