

→	с без ського софту	→
	и бізнес- гації 2026	
	Delo стає Dilo	
	на малого су	
	ранська оміка	
	дело гії	
	s: територія ттку стартапів	
	50 лідерів нського бізнесу	
	на гія 2.0	
	AI Лідери	
	інанс-2026	
	ків ua	

Головна >

Новини >

В уряді розробили покроковий план реформи "Укрзалізниці" з відкриттям ринку для приватних компаній

Новини

31 хвилину тому

В уряді розробили покроковий план реформи "Укрзалізниці" з відкриттям ринку для приватних компаній



🖼 В уряді розробили покроковий план реформи "Укрзалізниці" з відкриттям ринку для приватних компаній / Unsplash

Кабінет міністрів опрацьовує план реформи компанії "Укрзаліниця", який містить графік змін та терміни відкриття

залізничного ринку для приватних інвестицій. Затвердження цього документа є одним із критеріїв для отримання Україною фінансової підтримки від Європейського Союзу. Про це повідомляє [Dilo](#) з посиланням на [матеріал](#) "Укрінформ".

Як повідомив перший заступник міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту Сергій Деркач під час панельної дискусії на форумі "Регіональні діалоги з бізнесом про євроінтеграцію", документ передбачає поетапну імплементацію всіх європейських норм функціонування залізниці.

Держава вже робить перші кроки на цьому шляху. Триває будівництво євроколії, відпущено регулювання цін на квитки у вагонах СВ і першому класі "Інтерсіті", а також впроваджуються базові елементи державної компенсації пасажирських перевезень.

Читайте також



Новини

УЗ пропонує створити бюджетного перевізника між Україною та ЄС за \$441 млн

Головні перешкоди для запуску приватних операторів

Повноцінний вихід приватних перевізників на залізничні маршрути стримується кількома факторами:

- безпекова ситуація, через яку іноземні оператори побоюються заходити в Україну власним рухомим складом навіть у межах пілотних проєктів;

- брак довгострокового фінансування для інвесторів через воєнні ризики;
- застаріла модель пільгових перевезень, де через недосконалу систему компенсацій пасажирський сектор залишається збитковим і комерційно непривабливим.

Читайте також



Новини

Полювання на українські потяги: "Укрзалізниця" втрачає до 40 локомотивів щомісяця через реактивні дрони РФ

Проблема із законодавством

Для повноцінної лібералізації ринку Верховна Рада раніше ухвалила лише безпековий блок правил — закон "Про безпеку та інтероперабельність на залізничному транспорті України".

Як зазначила заступниця голови парламентського комітету з питань транспорту та інфраструктури Юлія Сірко, законопроект довелося розділити навпіл, оскільки голосів на повне відкриття ринку в парламенті наразі бракує.

Водночас вона наголосила, що допуск приватного капіталу та приватної тяги є життєво необхідним кроком на тлі російських атак. Держава не зможе самотійно профінансувати швидке відновлення пошкоджених локомотивів паралельно з відбудовою доріг і мостів.

Нагадаємо, раніше повідомлялося, що партнери допоможуть відновити пошкоджені потяги УЗ, на

Останні новини

Новини

Закупівельні ціни на свиней живою вагою на 28 вересня - 4 жовтня 2026

Новини

Вартість імпорту нафти до ЄС зросла на 55,8%: хто забезпечує основні постачання

Новини

В Україні уповільнилась промислова інфляція: що вплинуло на ціни у серпні

ВСІ НОВИНИ →

що **Україна залучає понад \$240 млн.**

Мінінфраструктури спільно з "Укрзалізницею" розпочали створення міжнародної коаліції партнерів для відновлення локомотивного парку та зміцнення енергонезалежності залізничної мережі.

УКРЗАЛІЗНИЦЯ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ПОЇЗДИ

АВТОР:
Максим Кольц





Всі новини



Всі статті

НОВЕ ВІДЕО



HR Wisdom Summit 2026: як це було

 Підписатися на Delo.ua

НОВИНИ ДНЯ

2 хвилини тому

Закупівельні ціни на свиней живою вагою на 28 вересня - 4 жовтня 2026

6 хвилин тому

Вартість імпорту нафти до ЄС зросла на 55,8%: хто забезпечує основні постачання

13 хвилин тому

В Україні уповільнилась промислова інфляція: що вплинуло на ціни у серпні

21 хвилину тому

Понад 2,5 тис. га землі та десятки об'єктів: на Львівщині виставили на аукціон великий промисловий актив

31 хвилину тому

В уряді розробили покроковий план реформи "Укрзалізниці" з відкриттям ринку для приватних компаній

33 хвилини тому

Іран скасував усі авіарейси до Об'єднаних Арабських Еміратів через нові санкції США



Економіка
Бізнес
Фінанси
Кар'єра
Суспільство
Рейтинги
Спецпроекти
Івенти Ekonomika+

- Всі новини
- Всі статті
- Експерти
- Кейси
- Аналітика
- Інтерв'ю
- Дослідження



Редакція пояснює

Команда
Відділ реклами
Політика конфіденційності

Відділ реклами +380 67 223 0178 adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією 01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус Б, офіс 11/1
info@delo.ua



Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс-Україна».

Матеріали, позначені цими знаками: ПРЕСРЕЛІЗ, АКТУАЛЬНО, ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ, НОВИНИ КОМПАНІЙ, PR, РЕКЛАМА, ADVERTORIAL, ПРОМО, а також опубліковані в розділі "Новини компаній" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці. Онлайн-медіа «delo.ua», ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМІКА»

Онлайн-медіа «delo.ua» призначене для осіб старше 21 року.

Використання та передрук новин, публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі "**Про це повідомляє видання Delo.ua**" не нижче третього абзацу в тексті.

бізнес/медіа бюро ekonomika+ © 2005-2026
зроблено в ideil.
