



ОСТАННІ НОВИНИ

17:02

Українці попередили про подорожчання імпортих ліків: експерт озвучив причини

17:00

Гороскоп на 25 вересня: Скорпіонам – веселощі, Стрільцям – свобода

17:00

Перед вихідними у Києві потеплішає

16:57

РФ вже виробляє понад 3 тисячі реактивних "Гераней" щомісяця, – Флеш

16:45

Пенсіонери обирають подорожі замість спадку дітям: чому шириться феномен SKI

Реклама

Ще взимку були "готові" перехоплювачі реактивних "Шахедів": Флеш розкрив, що пішло не так

Ірина Нестерова

16:13, 24.09.26

6 хв.

3092



Створити апарат, який просто швидко літає, виявилось недостатньо, наголосив експерт.



Флеш розповів, чому складно виготовити перехоплювач реактивних дронів / колаж УНІАН, фото ua.depositphotos.com, скріншот

Українські виробники ще взимку заявляли про готовність **перехоплювачів**, здатних збивати російські реактивні дрони. Однак згодом під час випробувань у бойових умовах виявилось, що створити апарат, який просто швидко літає, недостатньо. Про це в інтерв'ю виданню **NV** розповів радник президента з питань розвитку технологічних напрямів оборони Сергій Бескрестнов (Флеш).

За його словами, ще взимку він побував на нараді, яку скликав тодішній міністр оборони Михайло Федоров. Там зібралися всі виробники перехоплювачів.

"Ми почали розпитувати, на якій стадії їхні рішення, і всі вісім компаній сказали: у нас усе готово, рішення є, літає, ми протестували, швидкість достатня, усе буде добре", – пригадує Флеш.



На його думку, помилка була у тому, що ніхто ці компанії не контролював щотижня, не просив показати їхні напрацювання.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

"Вони відповідали, що все добре, все працює, можуть навіть показати. А реактивних "Шахедів" тоді було ще мало, щоб показати на практиці, як усе відбувається. На полігоні показали: літає. У цьому у була проблема", – зазначив він.

Чому складно перехопити реактивний "Шахед"

За словами Бескрестнова, для атаки реактивного дрона ззаду швидкість перехоплювача обов'язково має бути більшою.

""Герань-3" літала 320 км/год, "Герань-4" літає вже десь 450–500 км/год. Тобто перехоплювачу потрібні більша швидкість і достатній час польоту, щоб шукати ціль і чергувати в повітрі. Він має підніматися на ті самі висоти, що й реактивні "Шахеда", і мати запас пального, щоб там літати й шукати їх", – каже він.

Водночас щодо реальної швидкості, з якою літають реактивні дрони, то, за словами Флеша, "поняття крейсерської швидкості в них немає". Він пояснив, що одні ділянки вони проходять на 300 км/год, інші – на 500.

"Чому так? Росіяни аналізують, де працює наш РЕБ, де наша ППО, де інші засоби, і вносять поправки у швидкість. Одні ділянки треба пройти швидко, інші – повільніше. Десь атакувати треба швидко, а десь, навпаки, повільно, щоб спрацювала камера й оператор побачив, куди летить дрон. Усе індивідуально. Сказати, що реактивний "Шахед" увесь маршрут іде на максимальній чи мінімальній швидкості, не можна", – розповів експерт.

Тому, каже він, Україні потрібні перехоплювачі, які зможуть збивати "Шахеда" на будь-якій ділянці маршруту, мовляв, "неправильно, коли тут, на такій швидкості, ми можемо, а там уже ні". Як наголосив Бескрестнов, перехоплювач має бути універсальним.

Чому складно виготовити перехоплювач

Головна складність для українських виробників – не у двигунах для перехоплювачів, каже Флеш, адже їх якраз можна купити за кордоном.

"І літак, який просто швидко летить по прямій, зробити нескладно. Складно зробити літак маневренним, щоб він міг іти за "Шахедом". Ми розуміємо: коли в нас з'являться перехоплювачі, "Шахеда" почнуть ухилятися – змінювати висоту, робити в польоті інші фігури. А реактивні "Шахеда" набагато маневреніші за звичайні. Тому перехоплювачу потрібні швидкість, маневреність і канал керування, бо на великій дистанції з радіокеруванням виникають інші виклики", – зазначив він.

Найважливіше тут, стверджує експерт, – система захоплення цілі й доневадження, мовляв, при великій швидкості і похибка оператора може бути великою, працювати на таких швидкостях йому важко. Тому "потрібні автоматичне захоплення цілі машинним зором і автоматичне доневадження".

"Я розумію виробників. Вони зробили літачки, випробували їх на полігонах: літачки літають, швидкість достатня, керування на полігоні є, лишилося поставити бойову частину. А коли почали тестувати в бойових умовах, посипалися питання: яка маневреність, яке керування, як запускати, як захоплювати ціль, скільки потрібно пального, що ще потрібно. Зробити конструкцію, яка просто швидко літає, – найлегша частина", – наголосив він.

Чому перехоплювачі поки не можна просто замовити тисячами

Бескрестнов також пояснив, чому Україна не може одразу замовити виробництво тисяч перехоплювачів, щоб закрити ними всю країну.

"Спершу потрібне фінальне бойове тестування. Ми маємо бути на 100% певні, що рішення, яке ми пропонуємо, працюватиме в будь-якого екіпажу: і у фахівців СБУ, і в бійця тероборони... І нам потрібен продукт, простий у використанні й надійний: щоб його можна було обслуговувати, запускати, керувати ним. У цьому завдання. Перш ніж вбухати мільйони, потрібен реально робочий зразок. Бо показати на тестах, що якийсь екіпаж спецпризначення зміг щось зробити, – це тільки частина справи", – каже Флеш.

При цьому, за його словами, після появи справді надійного зразка проблем із масштабуванням виробництва не буде.

"Будь-який виробник здатен наростити випуск, це питання фінансів. Якщо є діючий зразок, у якому ми певні на 100%, знайти комплектуючі й замовити їх – справа короткого часу. Уся країна розуміє, наскільки це важливо", – додав він.

Реактивні "Шахеда" РФ і протидія їм

Як повідомляв УНІАН, на думку директора New Geopolitics Research Network Михайла Самуса, **Україна провалила підготовку** до протидії реактивним дронам. За його словами, на це є багато причин, в тому числі і ситуація зі зміною міністра оборони, мовляв, це міністерство відповідає за планування ресурсів.

Начальник управління комунікацій Повітряних сил ЗСУ Юрій Ігнат зізнався, що **найбільш неочікуваним в атаках реактивних "Шахедів"** виявилось те, що РФ запустила їх одразу в масове виробництво. Мовляв, усі розуміли, що загроза застосування цих дронів є, але не було розуміння і бачення, що ворог може в таких масштабах використовувати ці дрони. "Адже це дуже дорога річ, бо там один двигун коштує від 20-25 тисяч доларів і до 50 тисяч", – сказав Ігнат.

Вас також можуть зацікавити новини:

- Китай конфіскував партію надсекретних компонентів винищувача F-35, – Bloomberg
- Рішення про ліцензії на ракети до Patriot для України ще немає, - Держдел
- Армія США закупить у Lockheed Martin нові ракети, які перевершують ATACMS

дрони

ДОПОМОЖІТЬ ПРОЄКТУ

ПІДТРИМАЙТЕ НАС

Читати УНІАН в Telegram

Читати УНІАН в Facebook

НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

Війна в Україні

Наталія Мосейчук

Новини України

Новини Дніпра

Кому дають інвалідність в 2026 році

Новини Харкова

Ліміти на зняття готівки в банкоматах

Новини Львова

Новини Києва

Скільки коштує відновити втрачені права в Україні

Новини Одеси

Хто має право на виплату 19 400 гривень

Новини економіки

Курс долара

Курс євро

Курс валют

Тарифи на електроенергію

Тарифи на газ

Стягнення пенсії з пенсіонерів

Хто може не платити за опалення

Українізниця

Який потрібен стаж і зарплата для пенсії 10 тисяч гривень

Біткойн-курс

Прогноз погоди

Погода на місяць

Синоптик

Погода на завтра

Погода Київ

Погода на тиждень

Магнітні бурі

Гороскоп

Гороскоп на тиждень

Гороскоп на сьогодні

Гороскоп на завтра

Лайфхаки

Які стільниці краще не ставити на кухні

Як зробити прозорий бульйон

Що взяти з собою в поїзд на випадок евакуації

Яке сьогодні свято

Православний календар на жовтень 2026

Покровська батьківська субота

Коли День вчителя 2026

Lite

Рецепт

Свята

Магнітні бурі

Стосунки

Зірки

Холостак 2025

Кіно

Лайфхаки

Астрологія

Мода

Сад-город

Місячний діловий календар на жовтень

Коли садити озиму цибулю

Як обрізати малину восени

Рецепти

В'ялене м'ясо

Війна в Україні

Наталія Мосейчук

Новини України

Новини Дніпра

Кому дають інвалідність в 2026 році

Новини Харкова

Ліміти на зняття готівки в банкоматах

Новини Львова

Новини Києва

Скільки коштує відновити втрачені права в Україні

Новини Одеси

Хто має право на виплату 19 400 гривень

Новини економіки

Курс долара

Курс євро

Курс валют

Тарифи на електроенергію

Тарифи на газ

Стягнення пенсії з пенсіонерів

Хто може не платити за опалення

Українізниця

Який потрібен стаж і зарплата для пенсії 10 тисяч гривень

Біткойн-курс

Прогноз погоди

Погода на місяць

Синоптик

Погода на завтра

Погода Київ

Погода на тиждень

Магнітні бурі

Гороскоп

Гороскоп на тиждень

Гороскоп на сьогодні

Гороскоп на завтра

Лайфхаки

Які стільниці краще не ставити на кухні

Як зробити прозорий бульйон

Що взяти з собою в поїзд на випадок евакуації

Яке сьогодні свято

Православний календар на жовтень 2026

Покровська батьківська субота

Коли День вчителя 2026

Lite

Рецепт

Свята

Магнітні бурі

Стосунки

Зірки

Холостак 2025

Кіно

Лайфхаки

Астрологія

Мода

Сад-город

Місячний діловий календар на жовтень

Коли садити озиму цибулю

Як обрізати малину восени

Рецепти

В'ялене м'ясо

App Store

Google Play

Правила користування сайтом

Політика конфіденційності

Про нас

Редакційна політика

Ми в соцмережах

14:10

Лише 12 днів жовтня підходять для стрижки: їх радить місячний календар

Реклама