

ВІЙНА В УКРАЇНІ

СУМАРНІ ОРІЄНТОВНІ ВТРАТИ ПРОТИВНИКА НА 1671 ДЕНЬ.

1519650

+1668

ОСОБОВИЙ СК

ЛАД

12361

+6

ТАНКИ

25365

+4

БОЙОВІ БРОН

ЬОВАНІ МАШИ

НИ

50142

+75

АРТИЛЕРІЙСЬ

КІ СИСТЕМИ

2149

+3

РЕАКТИВНІ С

ИСТЕМИ ЗАЛП

ОВОГО ВОГНЮ

1662

+3

СИСТЕМИ ПРО

ТИПОВІТЯРНЮ

І ОБОРОНИ

442

ЛІТАКИ

356

ГЕЛІКОПТЕРИ

151861

+510

АВТОМОБІЛЬН

А ТЕХНІКА ТА

А ЦІСТЕРНИ

З ПММ

35

ВІЙСЬКОВІ К

ОРАБЛІ ТА К

АТЕРИ

527693

+1728

БЕЗПІЛОТНІ

ЛІТАЛЬНІ АП

АРАТИ

5111

КРИЛАТІ РАК

ЕТИ

За даними Генерального штабу ЗСУ

НАРДЕП ВАДИМ СТОЛАР, ЯКОГО ПІДОЗРЮЮТЬ У КОРУПЦІЇ, В ШОЦІ, БО Є РИЗИК НЕ ВНЕСТИ ЗАСТАВУ ТА ПОТРАПИТИ ДО СІЗО:

«У визначений судом строк ми зіткнулися з незаконними діями банківських установ, які полягають у абсолютної безпідставних відмовах у переказі моїх власних коштів та коштів моєї сім'ї на казначейський рахунок ВАКС»

ДОКЛАДНІШЕ

ТОП-5 ДЕПУТАТІВ ВР, ЯКИХ ЦИТУЮТЬ НАЙКРАЩЕ

РЕЙТИНГ ІНФОРМАТОРА ЗА 7 - 13 ВЕРЕСНЯ

Image

1

Арахамія

115,3

Image

2

Столар

78,4

Image

3

Юрченко

60,0

Image

4

Яценко

43,5

Image

5

Гетманцев

43,2

ДЕТАЛІ

11:23

Укрзалізниця посилює захист залізниці від російських атак дронами

Понад 1600 атак дронів на локомотиви й станції за вісім місяців 2026 року - перевізник змінює підхід до безпеки

Ольга Палій

РЕДАКТОР

Владлена Мачульська

ЖУРНАЛІСТ

47



Укрзалізниця посилює захист залізниці від дронів

Укрзалізниця створює монітор-центри для відстеження руху дронів і потягів по всій Україні на тлі різкого зростання атак на локомотиви, станції та інфраструктуру. [Укрзалізниця](#) за вісім місяців 2026 року зафіксувала понад 1600 таких ударів, а лише 16 вересня російський дрон влучив у потяг, що прямував із Києва до Миколаєва. Раніше компанія вже вдавалася до тимчасових обмежень продажу квитків на окремих напрямках через безпекову ситуацію в найбільш обстрілюваних регіонах. Компанія визнає, що повністю захистити потяги від російської зброї складно, тож робить ставку на раннє виявлення загроз і швидко евакуацію пасажирів.

Про масштаб атак розповів представник Укрзалізниці Олег Головащенко в матеріалі [Deutsche Welle](#). За його словами, 15 вересня дрон влучив у локомотив пасажирського потяга на прикордонному переході Ягодин, лише за два кілометри від території Польщі. Ніхто не постраждав, адже система моніторингу Укрзалізниці заздалегідь виявила безпілотноик, і потяг евакуювали приблизно за 15 хвилин до удару.

За даними видання, у цей час на тій самій станції перебував інший потяг, яким їхав директор ЦРУ Девід Петреус, а раніше того ж дня там зупинявся поїзд із колишніми європейськими лідерами, зокрема експрем'єром Британії Борисом Джонсоном. Українська влада вважає, що саме цей дипломатичний потяг був справжньою цілью дрона, але він виїхав раніше запланованого графіка.

"Залізниця тримає країну в русі. Вона забезпечує швидку евакуацію цивільних із прифронтових територій, перевозить критично важливі вантажі та підтримує рух зерна та іншої продукції по всій країні", - заявив міністр закордонних справ Андрій Сибіга.

Сибіга написав у соцмережі X, що Росія знищила або пошкодила понад 500 українських локомотивів від початку повномасштабного вторгнення у 2022 році, причому більше половини цих ударів припало саме на цей рік. Міністр назвав це частиною "терору Путіна", спрямованого на дестабілізацію логістичної системи України, і закликав міжнародних партнерів посилити санкції проти Росії та допомогти профінансувати закупівлю нових локомотивів.

"Термічний слід локомотива дуже великий, і майже неможливо його не помітити. Удар може бути руйнівним, адже 50 кілограмів вибухівки в дизельному локомотиві здатні спричинити детонацію кількох тонн палива і повністю його знищити", - пояснив колишній заступник міністра транспорту України Василь Шевченко.

Шевченко додав, що удар по електричному локомотиву спричиняє пожежу, яка може паралізувати цілу ділянку колії, тому росіяни цілять саме туди, де втрата одного потяга здатна зупинити рух. За його словами, локомотиви неможливо замінити швидко - їх треба замовляти заздалегідь, і це може тривати роками. Укрзалізниця веде переговори з міжнародними партнерами, і контракт із французькою компанією Alstom уже підписано, нові локомотиви очікують наступного року.

Понад 1600 атак дронів на локомотиви й станції за вісім місяців 2026 року - перевізник змінює підхід до безпеки, фото: Укрзалізниця

Понад 1600 атак дронів на локомотиви й станції за вісім місяців 2026 року - перевізник змінює підхід до безпеки, фото: Укрзалізниця

Зеленський доручив посилити захист логістики

15 вересня президент Володимир Зеленський провів нараду Ставки Верховного головнокомандувача, де обговорили посилення захисту критичної інфраструктури й логістики. Йшлося про контракти на виробництво систем захисту, розширення компонента радіоелектронної боротьби та реорганізацію мобільних вогневих груп, а також про посилення ліній протиповітряної оборони.

За словами Головащенко, Укрзалізниця має власний план реагування на нові виклики - зокрема розвиток систем раннього виявлення загроз. Він розповів, що компанія створила монітор-центр для відстеження руху дронів і потягів по всій країні, а перехід Росії на реактивні дрони типу "Шахед", які значно швидші за попередні моделі, ускладнив і скоротив час на реагування.

раніше очікування перед зупинкою потягів для евакуації пасажирів було довшим;

тепер практикують більше запобіжних зупинок;

пріоритетом стала технічна справність локомотива, а не комфорт екіпажу чи економія коштів;

ведуться переговори про закупівлю нових локомотивів, сумісних із широкою колією 1520 мм.

Укрзалізниця вже мала досвід оперативного реагування на безпекові ризики на землі. Наприкінці серпня перевізник тимчасово обмежив продаж квитків із Дніпра та Кам'янського на захід країни через ситуацію на Дніпропетровщині, де від початку року зафіксували понад 400 випадків обстрілів залізничної інфраструктури. Після стабілізації ситуації на початку вересня оформлення квитків відновили у звичайному режимі.

Раніше Інформатор повідомляв, що [Укрзалізниця закликала пасажирів електричок](#) сумлінно оплачувати проїзд і посилала контроль за безквитковими пасажирами, адже статистика придбаних квитків впливає на кількість вагонів, доцільність рейсів і збереження зупинок на маршрутах. Також ми писали, що [Укрзалізниця розповіла, як стежити за затримками потягів](#) і маршрутом поїздки прямо в застосунку - через сповіщення в профілі, табло руху потягів і кнопку "Деталі маршруту". Крім того, Інформатор писав, що [Укрзалізниця змінює тарифи проїзду в електричках](#), запровадивши з 15 вересня шестизонову систему оплати, яка поетапно поширюється на регіони України.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

ОСТАННІ НОВИНИ

12:00

У Києві знову хитатимуть Кличка мітингом проти транспортних тарифів, вимагають субсидіювати...

11:51

Росія атакувала АЗС під Звягелем на Житомирщині

11:47

На Тросцині чоловік завдав співмешканці понад 20 ножових поранень – жінка померла

11:44

Після удару РФ по багатоповерхівці у Слов'янську під завалами перебувають люди

11:41

У Краматорську Росія випалює багатоквартирні будинки українців, б'є авіабомбами по пунктах...

11:34

Понад 50 потягів в Україні йдуть із затримками до 16 годин

11:23

Укрзалізниця посилює захист залізниць від російських атак дронами

11:17

Національний банк адаптує свої регуляції для підтримки бізнесу

11:11

Вибори у Німеччині – у Берліні найбільше голосів отримали Ліві, а за ними партія Мерца

10:59

Війна з Іраном спровокувала дефіцит нафтових танкерів, ціни на фрахт б'ють рекорди – WSJ

10:55

Агент ФСБ працювавштовався одразу на декілька заводів у Дніпрі, щоб коригувати по них удари – гучне...

10:45

Хтось скинув відходи - річка Любка на Святошині набула яскраво-рожевого кольору

БІЛЬШЕ НОВИН

СТИСЛО ПРО ГОЛОВНЕ

ЛИШЕ ОПЕРАТИВНІ НОВИНИ БЕЗ ЗАЙВОГО

Image

ПЕРЕГЛЯНУТИ

Оперативні новини та розбори: Україна, світ, війна



