

ТОП-ТЕМИ: [здоров'я](#) [новини України](#) [схематоз](#)

Новини > США обговорюють заборону експорту дизеля через рекордні ціни

США обговорюють заборону експорту дизеля через рекордні ціни



Автор: **Александр Панько «Фраза»**
Редактор
20.09.26 16:45 17

[на Фразе Україна](#) —



У США набирає обертів дискусія щодо тимчасової заборони експорту дизельного пального через рекордне зростання цін усередині країни напередодні проміжних виборів до Конгресу. Про це пише The Wall Street Journal. Цього тижня ціна дизеля в США вперше перевищила \$6 за галон, а в п'ятницю сягнула \$6,45. На тлі скорочення поставок із Росії та країн Перської затоки американські нафтопереробники стали одним із головних джерел дизеля для світового ринку.

Лідер республіканської більшості в Сенаті Джон Тьон заявив про готовність розглянути обмеження експорту, якщо воно може вплинути на внутрішню

ціну пального. Його позиція відкрила дискусію щодо заходу, який раніше не мав широкої підтримки в адміністрації президента Дональда Трампа.

Окремо республіканський конгресмен від штату Теннессі Тім Бёрчетт 17 вересня зареєстрував два законопроекти щодо експорту дизеля. Перший, H.R. 10423, передбачає заборону експорту пального до січня 2027 року. Другий, H.R. 10422, пропонує автоматично запроваджувати обмеження, якщо середня ціна дизеля в країні досягне \$5 за галон. Заборона за цим механізмом мала б скасовуватися після зниження середньої ціни до \$4,50 протягом 30 послідовних днів.

Бёрчетт аргументує свою ініціативу тим, що американські нафтопереробні компанії можуть отримувати вищу маржу, продаючи дизель за кордон. За його даними, нинішня маржа переробників сягає близько \$117 за барель, або \$2,78 за галон, тоді як типовий показник він оцінює приблизно у \$15 за барель. Ці розрахунки та причинно-наслідковий зв'язок є позицією автора законопроектів.

Адміністрація Трампа поки не підтримала експортну заборону. Міністр внутрішніх справ США Даг Бургум 14 вересня заявив, що Вашингтон розглядав би такий крок лише за умови, що він справді знизить ціни для споживачів. За його словами, нинішня оцінка адміністрації полягає в тому, що заборона не матиме такого ефекту.

Бургум також попередив про можливу відповідь інших держав. За його словами, припинення американського експорту може спровокувати аналогічні обмеження у відповідь, що створить додаткові проблеми для регіонів США, залежних від імпортних поставок. Серед прикладів він назвав Каліфорнію, яка частково покладається на постачання енергоресурсів з інших регіонів.

На ситуацію з американським дизелем впливає одночасне скорочення пропозицій на світовому ринку. Росія, яка була одним із найбільших експортерів нафтопродуктів, у липні запровадила повну заборону на експорт дизеля та газойлю. S&P Global повідомляв, що через українські удари по російській енергетичній інфраструктурі поза роботою могли перебувати до 60% російських нафтопереробних потужностей.

Додатковий дефіцит виник на Близькому Сході через перебої в роботі нафтопереробних підприємств та порушення торговельних маршрутів. За оцінкою Reuters, із лютого 2026 року через війну в Україні та конфлікт на Близькому Сході глобальні поставки скоротилися приблизно на 1,6 млн барелів на добу. Російські НПЗ зазнали неодноразових атак, а частина потужностей країн регіону була зупинена.

На цьому тлі США збільшили значення для міжнародного ринку дизельного пального. Скорочення поставок із традиційних центрів виробництва змушує покупців у Європі, Латинській Америці та інших регіонах звертатися до американських постачальників. Обмеження експорту з боку Вашингтона може зменшити доступні обсяги на зовнішніх ринках і змінити торговельні потоки.

Дискусія щодо заборони також пов'язана з наближенням проміжних виборів у США, які відбудуться в листопаді та визначатимуть контроль над Конгресом. Reuters зазначає, що адміністрація Трампа шукає інструменти для стримування цін на дизель, нафту та бензин. Одним із варіантів, який розглядає Білий дім, є використання Закону про оборонне виробництво для розширення нафтопереробних потужностей.

Для світового ринку можливе обмеження американського експорту означатиме зміну одного з ключових джерел дизеля саме в період дефіциту. The Wall Street Journal попереджає, що скорочення поставок зі США може підштовхнути ціни за межами країни та створити стимули для інших великих експортерів, зокрема Китаю та Індії, запроваджувати власні обмеження.

Окремим фактором залишається вплив війни Росії проти України на ринок нафтопродуктів. Президент США Дональд Трамп 14 вересня пов'язав зростання цін на дизель із українськими ударами по російських нафтопереробних підприємствах. Водночас дані про скорочення пропозицій на світовому ринку також включають перебої на Близькому Сході та обмеження російського експорту, тому джерела дефіциту не зводяться до одного регіону.

Поки законопроекти Бёрчетта перебувають на законодавчому етапі, а адміністрація Трампа не оголосила про запровадження заборони. Остаточне рішення залежатиме від подальшої динаміки цін, доступності внутрішніх запасів, ситуації на світовому ринку нафтопродуктів та позицій Конгресу.



Читайте Фразу в Google News (натиснути "Підписатися")

Підпишіться на канали Фрази в Youtube, Twitter, Instagram, Facebook

Теги: [США](#), [Джон Тьон](#), [Тім Бёрчетт](#), [Даг Бургум](#), [дизельне паливо](#)

Коментарі

□

□

Статті



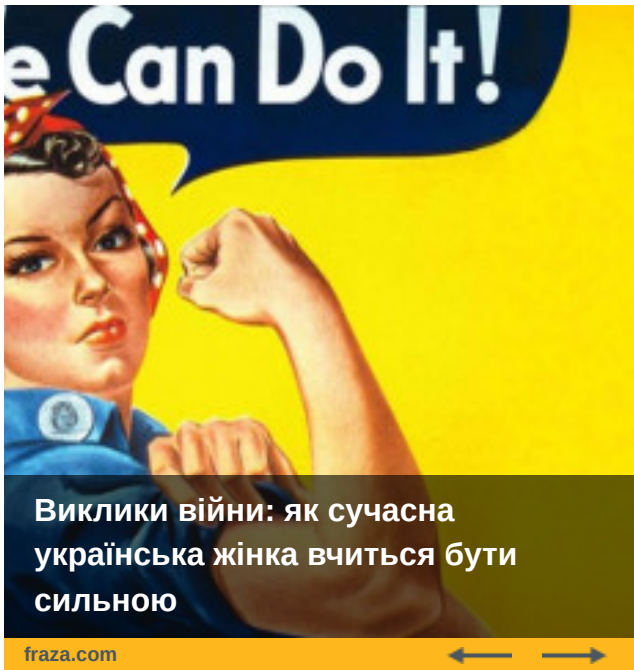
19.09.26 17:30
Фейкові дипломи та плагіат: гучні історії українських чиновників і суддів
Автор: [Агата Кловская](#)

Дайджест



19.09.26 19:03
Сергій Белашов: кримінальні справи та "скромний" депутатський будинок в Іспанії
Автор: [«Фраза»](#)

Вибір редакції



Виклики війни: як сучасна українська жінка вчиться бути сильною

frazza.com

[Всі новини](#)

Головне

Популярне

20.09.26 16:52

Держдеп США попередив про можливе загострення на Близькому Сході

20.09.26 16:48

Німеччина почала медогляд 18-річних чоловіків для Бундесверу

20.09.26 11:52

Олександр Качний: \$180 тисяч готівкою і справа НАБУ

20.09.26 11:34

Філатов допустив проникнення груп РФ у Запоріжжя взимку

20.09.26 09:54

Понад 1600 дронів атакували Москву та область

19.09.26 20:07

Ігор Мельник: начальник РСЦ МВС їздить на чужій Toyota Venza за 1,48 млн грн і купив квартиру за 2,8 млн

19.09.26 19:49

Юрій Кучин: ректор НМУ Богомольця оновив мотопарк, а дружина придбала BMW iX1

19.09.26 19:45

Юрій Богдан: заступник ректора НМУ отримав підозру за розтрату майна

19.09.26 19:42

Володимир Лук'янчук: начальник ТЦЦ купив Раєго за 600 тисяч

Фото та Відео



Інна Костиря: плагіат, статки та кар'єра у КНУКІМ

frazza.com

Опитування

Що ви чекаєте від 2026 року?

- ☐ Закінчення війни в Україні
- ☐ Глобальну фінансову кризу
- ☐ Розвал Європи
- ☐ Кінець світу
- ☐ Нову пандемію

ГОЛОСУВАТИ

[переглянути результати](#)

□

Теги

Про сайт, реклама

Політика конфіденційності

frazaua@gmail.com

© 2026 рік «Фраза» — міжнародне онлайн-видання про світову політику, економіку, суспільство, технології та актуальні події. Всі права захищені.

При використанні матеріалів обов'язкове розміщення прямого та відкритого для індексації посилання на сайт «Фраза», розміщеного не нижче третього абзацу.

Редакція «Фраза» може не поділяти думку авторів публікацій, проте забезпечує свободу висловлення поглядів відповідно до загальноєвропейських принципів свободи слова та журналістських стандартів.

