

Партизани пошкодили ключову ділянку залізниці в Таганрозі, яку використовують окупанти

09:50 20.09.2026 Нд

2 хв

 **ТЕТЯНА СТЕПАНОВА**



Ілюстративне фото: партизани пошкодили ключову ділянку залізниці в Таганрозі, яку використовують окупанти (Getty Images)

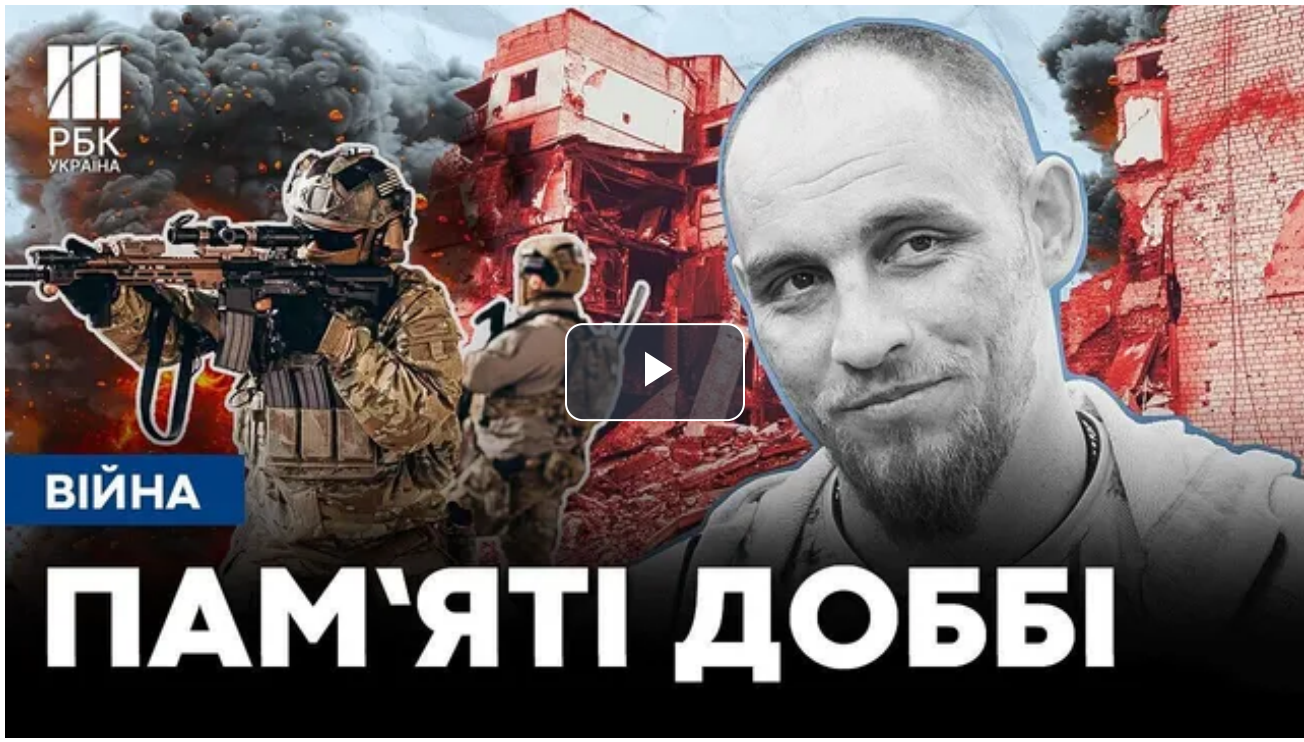
 Розумій ситуацію на фронті через факти, а не чутки з **РБК-Україна у Google** 

Агенти "АТЕШ" здійснили успішну диверсію на ключовій ділянці залізниці в російському Таганрозі. Він є головним вхідним вузлом та розподільчою станцією для всієї Приазовської магістралі, що забезпечує постачання південного угруповання військ РФ.

Про це повідомляє **РБК-Україна** з посиланням на **Telegram** партизанського руху "АТЕШ".

Партизани зазначили, що виведення стрілочного перевodu з ладу блокує рух ешелонів на найважливішій артерії, що зв'язує Ростовську область із Маріуполем, Кримом та південним фронтом.

Це порушує графік перекидання боеприпасів, техніки та пального для підрозділів, що ведуть бої на Вугледарському, Оріхівському та Херсонському напрямках, та призводить до масштабних затримок у постачанні.



В "АТЕШ" підкреслили, що точкові пошкодження інфраструктури в глибокому тилу залишаються ефективним способом зриву постачання.

Зокрема, враховуючи навантаження на цю магістраль, навіть тимчасова зупинка руху створює ланцюжок затримок по всій лінії південного фронту.

 **АТЕШ**



 **«АТЕШ» пошкодив залізничну інфраструктуру окупантів в Таганрозі**

Агенти «АТЕШ» совершили успешную диверсию в Таганроге, где был уничтожен стрелочный перевод на ключевом участке железной дороги. Таганрог является главным входным узлом и распределительной станцией для всей Приазовской магистрали, обеспечивающей снабжение южной группировки войск РФ.

Вывод стрелочного перевода из строя блокирует движение эшелонов на важнейшей артерии, связывающей Ростовскую область с Мариуполем, Крымом и южным фронтом. Это нарушает график переброски боеприпасов, техники и топлива для подразделений, ведущих бои на Угледарском, Ореховском и Херсонском направлениях, и приводит к масштабным задержкам в снабжении.

Точечные повреждения инфраструктуры в глубоком тылу остаются эффективным способом срыва снабжения. Учитывая нагрузку на эту магистраль, даже временная остановка движения создаёт цепочку задержек по всей линии южного фронта.

Путин не планирует останавливать войну, несмотря на огромные потери, и готовит широкую мобилизацию. Российскую армию и путинский режим необходимо остановить ради общего блага.

Вступайте в движение «АТЕШ» и противодействуйте режиму: @Svyaznoy_Atesh

 166  25  11  6  5

t.me/atesh_ua/11460 3.27K Sep 20 at 03:20

"Путін не планує зупиняти війну, незважаючи на величезні втрати, та готує широку мобілізацію. Російську армію та путінський режим необхідно зупинити заради загального блага", - наголосили в партизанському русі.

Інші диверсії "АТЕШ"

Нагадаємо, нещодавно партизанський рух "АТЕШ" здійснив диверсію на електростанції поблизу заводу "ВЗПП-Сборка" у російському Воронежі. Підприємство виробляє ключові компоненти для ракет Х-101, "Іскандер-К" та зенітних комплексів "Панцир-С1".

Раніше партизани "АТЕШ" вже заявляли про проникнення на стратегічне підприємство - завод "Фіолент" в окупованому Сімферополі, де їм вдалось зібрати інформацію про зв'язки виробництва з російським ВПК.

Крім того, агенти руху раніше вивели з ладу дві релейні шафи на залізничній лінії в Белгородській області, якою армія РФ планувала направити боеприпаси та інженерне майно на Куп'янський напрямок.

Також у русі повідомляли, що в Росії одразу в кількох областях фіксують підготовку полігонів до можливої нової хвилі мобілізації - їх перевіряють на готовність розміщувати велику кількість людей.

 **Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!**

Або читайте нас там, де вам зручно!

Більше по темі:

[Російська Федерація](#) [Війна в Україні](#)

Реклама

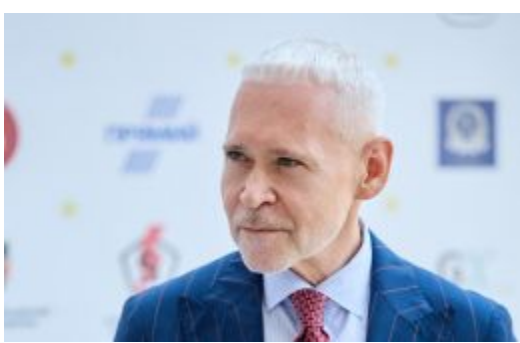


НОВИНИ



Після атаки у Москві спалахнув НПЗ, що забезпечує 40% пального столиці РФ (відео)

АНАЛІТИКА



Мілан Леліч
керівник рубрик Політика та Світ

Розхитувати ситуацію перед зимою – невдячна справа: інтерв'ю з Ігорем Тереховим

Реклама



Реклама

