

За останні 24
години

07:00 Просто не
голосували: чому
депутати саботували
законопроект про
покарання за
перевищення швидкості

06:56 Росія атакувала
Київ, Одесу та
Запоріжжя, багато
поранених, серед них -
діти 

06:26 Палата
представників США
остаточно ухвалила
«пекельні санкції» проти
Росії та Ірану

ЗАВАНТАЖИТИ
ЩЕ

Головна / Політика

Просто не голосували: чому депутати саботували законопроект про покарання за перевищення швидкості

ВАЛЕРІЯ ЧЕПУРКО 17 вересня 07:00

Фото: Нацполіція

ПІДПИШІТЬСЯ НА НАС В GOOGLE

ДОДАТИ ЗАРАЗ

Соцмережами несеться «Ганьба!». Народні депутати провалили законопроект №15348 про підвищення штрафів за перевищення швидкості, який хоч мінімально мав стримувати гонщиків. Документ широко обговорювався, отримав гучну підтримку громадськості і самих народних депутатів. Але для ухвалення його за основу в Раді не вистачило одного голосу.

Що відбулося і на що це може вплинути - у матеріалі *Коротко про.*

Що передувало

Законопроект № 15348 про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення був реакцією на жахливе ДТП, що сталося у Солом'янському районі Києва. 5 червня водій Mercedes на шаленій швидкості влетів у підземний перехід і убив чотирьох людей. Серед загиблих - вихователька дитсадка, двоє поліцейських і 12-річний Григорій Глушич.

Суспільству відкрився «секрет», про який знали всі, але воліли не розголошувати: можна хоч сто разів порушувати правила безпечної їзди, відбуваючись дрібними штрафами, поки не станеться трагедія. До того, як перетворитися на вбивцю, водій Mercedes мав 39 зафіксованих порушень ПДД і переважно за перевищення швидкості.

Батько загиблого Гриші - офіцер Нацгвардії Олексій Глушич за підтримки спільноти «Матері дітей, що постраждали в ДТП» та громадських організацій розгорнув широку кампанію за безпеку на дорогах і протидію систематичним порушенням. Його петиція за лічені дні набрала 25 000 голосів, отримала розуміння і схвалення від президента. Законопроект №15348 і супутній йому № 15348-1 мали стати першими кроками до комплексної програми посилення безпеки дорожнього руху.

Перед голосуванням Олексій Глушич записав двохвилинне звернення до Ради, де просив зробити ці перші кроки.

Що пропонувалося

Квінтесенцією законопроекту № 15348 була градація штрафів за порушення режиму швидкості:

- перевищення більш як на 20 км/год - 680 грн;
- більш як на 40 км/год - 2040 грн;
- більш як на 60 км/год - 2720 грн;
- більш як на 80 км/год - 3400 грн.

Також було враховано, коли швидкість на 60 або 80 км/год перевищує водій, який протягом року вже отримував п'ять разів адміністративне покарання, він карається штрафом у розмірі 17 000 грн.

Супутній законопроект 15348-1, який розробили з ініціативи громадськості, передбачав підвищення відповідальності за повторне протягом року порушення правил проїзду пішохідних переходів, перехресть, обгону і зустрічного роз'їзду, за керування без прав та особами, яких обмежено у праві керування. Була також позиція, яка б мала наблизити нас до Європи - скасування «порогу безкарності» з 20 км/год до 10 км/год. А ще тривалі терміни позбавлення прав для водіїв, які скоїли смертельні ДТП. Цей документ також пішов під ніж.

«Днем сорому та ганьби» назвав 16 вересня народний депутат Роман Лозинський. «Я дуже не хочу, щоб у когось із нардепів сталась трагедія, яка отверезить. Мені страшно за сина з тими автогонщиками по місту чи по трасі», - висловився він.

«...І я дуже злюся, бо прийшла в парламент на дев'ятому місяці вагітності заради цього голосування. На жаль, мій голос не рахувався за два», - розказала про свої емоції Інна Совсун.

«Кожна наступна смерть на українських дорогах - значною мірою на совісті тих, хто сьогодні зловмисно не проголосував «за». І це не перебільшення, а прямий

причинно-наслідковий зв'язок. Бо саме законодавство стимулює безкарність порушників на дорогах», - написав співкоординатор руху «Простір свободи» Тарас Шамайда.

На що можна сподіватися

Цікаво, що за № 15348 не було жодного голосу «проти». Із 301 депутата, які були присутні в залі, 8 утрималися, 62 просто не натиснули кнопку. Подібна ситуація була щодо № 15348-1: ніхто не заперечує, просто тихо саботують.

- Це було дуже лайтове підвищення покарання і тільки за перевищення швидкісного режиму. Решта проблем, як-то повторюваність порушень, поки навіть не зачіпалася.

Можна тільки припускати, що серед депутатів є усвідомлені гонщики або вони мають родичів із крутими автомобілями, які не уявляють їзди на нормальній швидкості, - коментує для ***Коротко про транспортний аналітик Олександр Гречко***. - Законопроект свідомо завалили, прикриваючись маніпуляціями, що постраждають бідні водії, а мажори все одно порушуватимуть і платитимуть.

Експерт підкреслює, що йшлося лише про перше читання.

- Законопроект можна було доопрацювати, депутати могли щось змінити навіть на свою користь, але вибрали простіший шлях - перервати дискусію.

На позицію депутатів відгукнувся секретар РНБО Ігор Клименко: «Прикро, що безпека на дорогах досі не на часі. Але ми не зупиняємося. За завданням президента разом із відповідними органами та громадськістю продовжимо працювати над рішеннями, від яких безпосередньо залежить життя і здоров'я людей», - написав він у своєму телеграм-каналі. Однак змісту

можливих рішень не розкрив. Тим часом більше року в Верховній Раді лежить без руху законопроект про запровадження штрафних балів за повторювані порушення, і дедалі менше сподівань, що депутати ним зацікавляться.

- Потрібні нові законопроекти, а якими вони будуть і хто що подаватиме, і коли це станеться, ми не знаємо. Пошук рішень знову розтягується в часі. Я особисто сподіваюся на президентську ініціативу, яка має більше шансів на оперативне проходження, і на те, що зміни будуть проголосовані. Зараз найбільший позитив, який ми маємо щодо впорядкування дорожнього руху, - це три поліцейські патрульні автомобілі-"фантоми", які повернулися наприкінці серпня на дороги Києва та Київської області, - завершив Олександр Гречко.

Тим часом

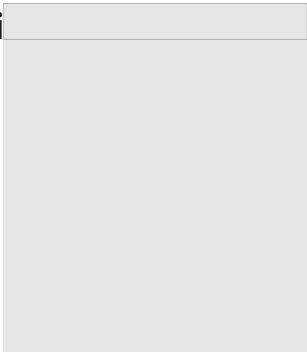
Як невеличка компенсація - 16 вересня Рада ухвалила в першому читанні законопроект №15358 про штрафи для водіїв за перевищення допустимого рівня шуму двигунів і вихлопних систем. Це про оті круті авто та байки, які лякають громадян та дезорієнтують ППО, бо ревом нагадують ворожі ракети. Законопроектом передбачено, що за такі викрутаси під час воєнного стану належить штраф розміром 17 000 гривень, за повторне - 34 000 з позбавленням права керування транспортними засобами від 3 до 6 місяців.

Новини по темі: **законопроект** **Штрафи**
ПДР

Підписуйтесь на нас в соц.
мережах

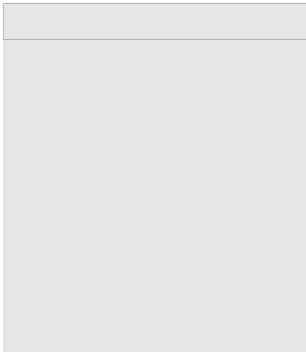


Статті по темі



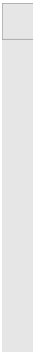
15 вересня політика

Віталій Кулик:
навіщо Трампу
енергоперемир'
між Україною
та РФ і чи
дійсно
ведуться такі
перемовини



14 вересня політика

Володимир
Фесенко: Як
криза з
генпрокурором
позначиться на
стосунках
Банкової з
НАБУ і САП



14

Як
сп
Ук
ви
за