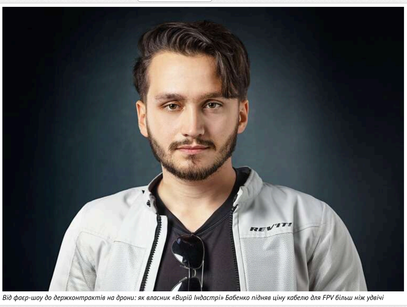
Від фаєр-шоу до держконтрактів на дрони: як власник «Вирій Індастрі» Бабенко підняв ціну кабелю для FPV більш ніж удвічі

Читать на русском | Read in English | Додати як бажане джерело в Google



Від фаєр-шоу до держконтрактів на дрони: як власник «Вирій Індастрі» Бабенко підняв ціну кабелю для FPV більш ніж удвічі

Як 24-річний Олексій Бабенко, який раніше займався фаєр-шоу, за кілька років став власником ТОВ «Вирій Індастрі» (код ЄДРПОУ 45186404) і вийшов на ринок виробництва FPV-дронів для державних потреб? Ще недавно — виступи з вогнем, а сьогодні — оборонний бізнес, держконтракти та багатомільйонні угоди з комплектуючими.

За короткий час #ВИРІЙІНДАСТРІ перетворилася на компанію, через яку проходять закупівлі компонентів для безпілотників. Проте найбільше запитань виникає не стрімкий злет Бабенка, а механізм формування вартості продукції, яку оплачує держава.

Окрема увага приділяється волоконно-оптичному кабелю для FPV-дронів. Його ввозять в Україну за фактурною ціною 7,5–8 доларів за кілометр, причому перше ввезення здійснюється з пільгами щодо митних платежів та/або ПДВ. Після розміщення товару на митному складі ТОВ «АВТОТРАНСЛОГІСТИКА» первісний покупець відмовляється від товару, і в ланцюгу з'являються MARKET LEADER S.R.O. та OGNIS TRADING LLC. Фізично кабель залишається в Україні — його не вивозять і не завозять повторно, однак документально відбуваються послідовні операції купівлі-продажу.

Після цього «ВИРІЙ ІНДАСТРІ» купує той самий кабель уже за 17,5–18 доларів за кілометр. Таким чином, між початковою фактурною ціною та ціною закупівлі «ВИРІЙ ІНДАСТРІ» виникає різниця 9,5–10 доларів на кожному кілометрі. При цьому сам товар не змінюється: не збільшується його кількість, не змінюються характеристики і не відбувається фактичного переміщення за межі України. Зростає лише документально сформована вартість, яка потім включається до витрат компанії та собівартості безпілотників.

Дізнатися більше

Фінансові послуги
Війна та конфлікти
Військові сили

У схемі також задіяні ТОВ «Агентство продажу активів» (код ЄДРПОУ 43950035), ТОВ «ВІКТОРІСЕРВІС» (45882973), ТОВ «УСДП» (45219008) та ТОВ «МУНВЕЛ МАРКЕТ» (45632756). Через ці компанії проходять операції з придбання, постачання та формування вартості комплектуючих для дронів, а розрахунки ведуться через банківські рахунки «ВИРІЙ ІНДАСТРІ». Окремо аналізуються платежі «ВИРІЙ ІНДАСТРІ» з MARKET LEADER S.R.O. та OGNIS TRADING LLC — з вимогою встановити дати, суми, валюту, призначення та підстави.

Навіщо майже вдвічі збільшувати вартість комплектуючого? Бо після придбання «ВИРІЙ ІНДАСТРІ» використовує цей кабель у виробництві дронів, і його вартість входить до собівартості готової продукції. Таким чином, кабель за 7,5–8 доларів у складі собівартості дрона перетворюється на комплектуюче за 17,5–18 доларів, що підвищує витрати виробника та кінцеву ціну виробу. Готові безпілотники, зокрема, постачаються за державними контрактами, тому штучне зростання вартості комплектуючого безпосередньо впливає на суму, яку можна закласти в ціну такої продукції.

До слова, ми висвітлюємо діяльність Бабенка вже кілька місяців. Саме після наших звернень до нього прийшли з обшуками, однак справу, схоже, знову «зам'яли». Тепер ми подали нову скаргу щодо імпорту волоконно-оптичного кабелю для FPV-дронів із чіткими вимогами: перевірити «АВТОТРАНСЛОГІСТИКА» (код ЄДРПОУ 38089771), операції з MARKET LEADER S.R.O. та OGNIS TRADING LLC, встановити фактичне місцезнаходження кабелю на кожному етапі, перевірити придбання ТОВ «ВИРІЙ ІНДАСТРІ» (код ЄДРПОУ 45186404) кабелю за ціною 17,5–18 дол. США за 1 км після первісного ввезення за 7,5–8 дол. США за 1 км, з'ясувати причини та підстави збільшення вартості на 9,5–10 дол. США за 1 км, перевірити застосування пільг зі сплати митних платежів та ПДВ під час імпорту, встановити обсяг і загальну вартість придбаного кабелю, а також перевірити включення його вартості до собівартості БПЛА.

Кабель заходить в Україну за однією ціною, фізично не переміщується, але після низки операцій його вартість для кінцевого покупця зростає більш ніж удвічі — і різниця закладається в собівартість дронів. Тобто паперовий маршрут товару змінює його ціну, хоча сам кабель залишається тим самим. Якщо така модель використовується системно, то кожен наступний кілометр кабелю стає ще однією складовою вартості продукції, яку оплачує держава. Де ж закінчується реальна вартість комплектуючих і починається ціна, яку змушений платити бюджет?

Теги: ООО Мунвел Маркет | ООО УСДП | ООО Викторисервис | ООО Агентство продажи активов | ООО Автотранслогистика | ООО Вирий Индастри | ООО Вирий Индастри | Бабенко Алексей | Бабенко Олексій



Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

16 вересня 2026 г., 13:49 | Переглядів: 1999 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Дізнатися більше

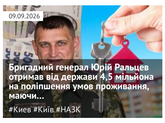
Війна
Допомога ветеранам
Історія

Коментарі:

comments powered by Disqus



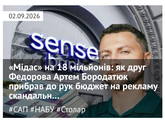
Важливі новини



09.09.2026

Бригадний генерал Юрій Ральцев отримав від держави 4,5 мільйона на поліпшення умов проживання, маючи...

#Київ #Київ #НАЗК



02.09.2026

«Мідас» на 18 мільйонів: як друг Федорова Артем Бородатюк прибрав до рук бюджет на рекламу скандальн...

#САП #НАБУ #Столар

ЦЕНЗУРА
ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

21:39 **Зеленський підписав закон про запровадження кримінальної відповідальності для шахрайських кол-центрів**
21:35 У Голосіївському районі Києва «шахед» пошкодив будівлю одного з університетів
21:31 Сьогодні зливає термін внесення застави у 300 мільйонів гривень за Столара
21:27 Польща посилила перевірки українських водіїв: на кордоні утворилися черги — ЗМІ
21:22 Україна готова до енергетичного перемир'я, якщо Росія також погодиться, — Тихий
Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
21:17 У МЗС заявили, що нові санкції США проти Росії можуть наблизити мир
21:12 В Одесі 3 поліцейських силоміць затягнули чоловіка в автомобіль
21:06 «Кінця страждання не видно»: генсек ООН закликав негайно припинити вогонь в Україні
21:02 Заступник секретаря РНБО Давид Алоян очолив комісію з військово-технічного співробітництва та експортного контролю
20:57 Європарламент ухвалив пакет рішень для прискорення виробництва зброї та оборонних закупівель
20:51 ЄС запропонував Канаді асоційоване членство, для Британії таку можливість виключили
20:46 У Кривому Розі через аварію на підстанції без світла залишилися понад 56 тисяч абонентів — ОВА
20:41 У Бурятії на «Кросі нації» розгорнули пункт вербування, а школярів закликали йти на війну
20:35 **«Шахед» знищив склад Фонду Олени Зеленської в Києві**
20:31 ЦВК зареєструвала Дмитра Видолоба народним депутатом від «Слуги народу»
20:26 **Окуповані Олешки опинилися на межі гуманітарної кризи: у місті залишаються понад 6000 осіб**
20:21 **«Шахед» влучив у нежитлову будівлю в Голосіївському районі Києва**
20:18 Науседа пропонує спрямувати частину допомоги Україні на спільне виробництво дронів у Литві
20:13 Палата представників США у середу голосуватиме за законопроєкт Ліндсі Грема про санкції проти Росії — CNN
20:12 У Словаччині сталася пожежа на підприємстві з виробництва боєприпасів
20:06 Прикордонника затримали під час отримання 15 тисяч доларів за організацію незаконного виїзду за кордон
20:01 39-річна жінка пережила інфаркт і зупинку серця після мобілізації племінника

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака **Война** **Война** ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавирус Корупція **Напад Росії на Україну** Нападение России на Украину оккупанты окупанти Порошенко Путин Росія **Россия** сбу США **Украина** Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

2015-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності

0.043312