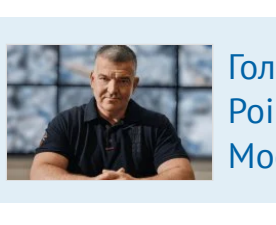
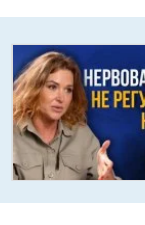


Головний конструктор Fire Point: "Можливість занурити Москву та Пітер у повний

ФОТО Радянсько-український словник, або Яку країну, слава Богу, просрали



ВІДЕО «Психіка цього дуже очікує». Як давати собі раду в постійні тривоги? Відповідає

Головна — Суспільство — Війна — 14 вересня 2026, 07:00

Росіяни вперше обстріляли заправку на заході країни, АЗС у Києві також під прицілом. Чи варто запасатися пальним?

Удари дронами по заправках не нова тактика ворога. Загалом Росія вже знищила чи пошкодила кількасот АЗС. Однак раніше йшлося про об'єкти у прифронтових і прикордонних з РФ областях. Тепер окупанти націлилися на тил: б'ють по великих заправних комплексах на жвавих перехрестях і біля міжнародних трас.

Сергій Барбу, журналіст

Додати LB.ua як бажане джерело в Google

Під прицілом найбільша мережа заправок

Росія розпочала нову хвилю ударів по АЗС України. Окупанти намагаються нищити заправки в глибокому українського тилу. Уперше атакували захід країни в Рівненській області. Удари також зафіксували на Житомирщині та в Києві. Від четверга йдеться про майже десяток заправок.

Найбільше пошкодили АЗС державної мережі «Укрнафта». Керівництво компанії повідомило: почали зводити габіони на територіях заправних комплексів. Захисні споруди розставлять по боках пішохідних переходів і трас, аби захистити перехожих від розльоту осколків й уламків.

ФОТО: УКРНАФТА

Габіон на АЗК «Укрнафти».

РЕКЛАМА
Дізнатися більше
Суспільні новини
Спеціальні теми
Журналістика й індустрія новин

«До речі, всі ці заправки були раніше *Glusco* — фактичним власником був Нісан Мойсеєв, друг Віктора Медведчука. А до нього це були заправки мережі АЗС "ТНК в Україні", які належали Роснафті. Б'ють по державних АЗС, що раніше були російськими. Так не дістанься ж ти нікому?» — пише голова Ліги енергетичного розвитку України Олександр Голіздра.

Під прицілом ворога великі заправки довкола трас і жвавих перехресть. Ситуація загрозлива, тому уряд скликав спеціальну нараду з представниками галузі та влади. У Кабміні кажуть, що важливо вберегти людей і забезпечити стабільне постачання пального.

В уряді знову заговорили про спеціальну систему оповіщення працівників АЗС про дронову небезпеку. Подібну новацію ще минулого місяця мали протестувати на Харківщині, однак що з того вийшло, наразі невідомо.

«Правила безпеки в умовах війни писані кров'ю. АЗС — це точки роздрібної торгівлі. Противник б'є по них, бо в нього є загальна стратегія геноциду українського населення. Військові мають максимально захищати. Але ми розуміємо, що і цивільні в таких умовах повинні дбати про безпеку й не ігнорувати ризиків», — каже військовий експерт Іван Тимочко.

ФОТО: ТГ-КАНАЛ РІВНЕ

Наслідки удару російського безпілотника по заправці БРСМ на Рівненщині

Інтернетом гуляє перелік заправок, які вороги нібито планують знищити в Києві. Усі ці комплекси загалом вписуються в логіку дій росіян: розташовані біля великих транспортних вузлів, обслуговують значну кількість авто. До речі, раніше пошкоджені в Києві АЗС також входять до цього переліку.

Джерела *LB.ua* у Генеральному штабі кажуть: ворог справді міг вести розвідку саме цих об'єктів. Однак говорити про достовірність списку наразі неможливо.

«Зверніть увагу: коли рятувальники прибувають на АЗС, пожежі немає. Це через те, що резервуари з пальним під землею. А тепер уявіть, що було б, якби це була так звана пересувна АЗС, яка фактично є бензовозом з паливнороздавальним пістолетом. І саме тому 80 % АЗС відновлюють», — пояснює директор Консалтингової групи А-95 Сергій Куюн.

РЕКЛАМА
Дізнатися більше
Фото Відео
Новини здоров'я
Військові сили

По українських заправках росіяни здебільшого б'ють дронами «Герань 4 Сікер», пояснює військово-політичний оглядач групи «Інформаційний спротив» Олександр Коваленко. Уперше такий тип безпілотника росіяни почали застосовувати проти України ще 2024 року.

«Наша проблема в тому, що ми все ще погано плануємо загрози від ворога. Те, що росіяни роблять з Києвом — це не експеримент, це вже підхід», — вважає експерт.

Чи виникне дефіцит пального в Києві

У столиці росіяни уразили близько відсотка від загальної кількості АЗС, розповідає аналітик консалтингової компанії «НафтоРинок» Олександр Сіренко. Експерт додає: наразі це не впливає на забезпечення міста пальним. Сіренко називає дії росіян черговою серйозною стратегічною помилкою.

«Тому що вибивання заправок не призводить до якогось колапсу. Хоча справді провокує незручності. Перше: коли прилітає зверху, то під землею зберігаються вся інфраструктура й пальне. Друге: росіяни вибили три заправки, а в місті їх до трьохсот», — каже аналітик.

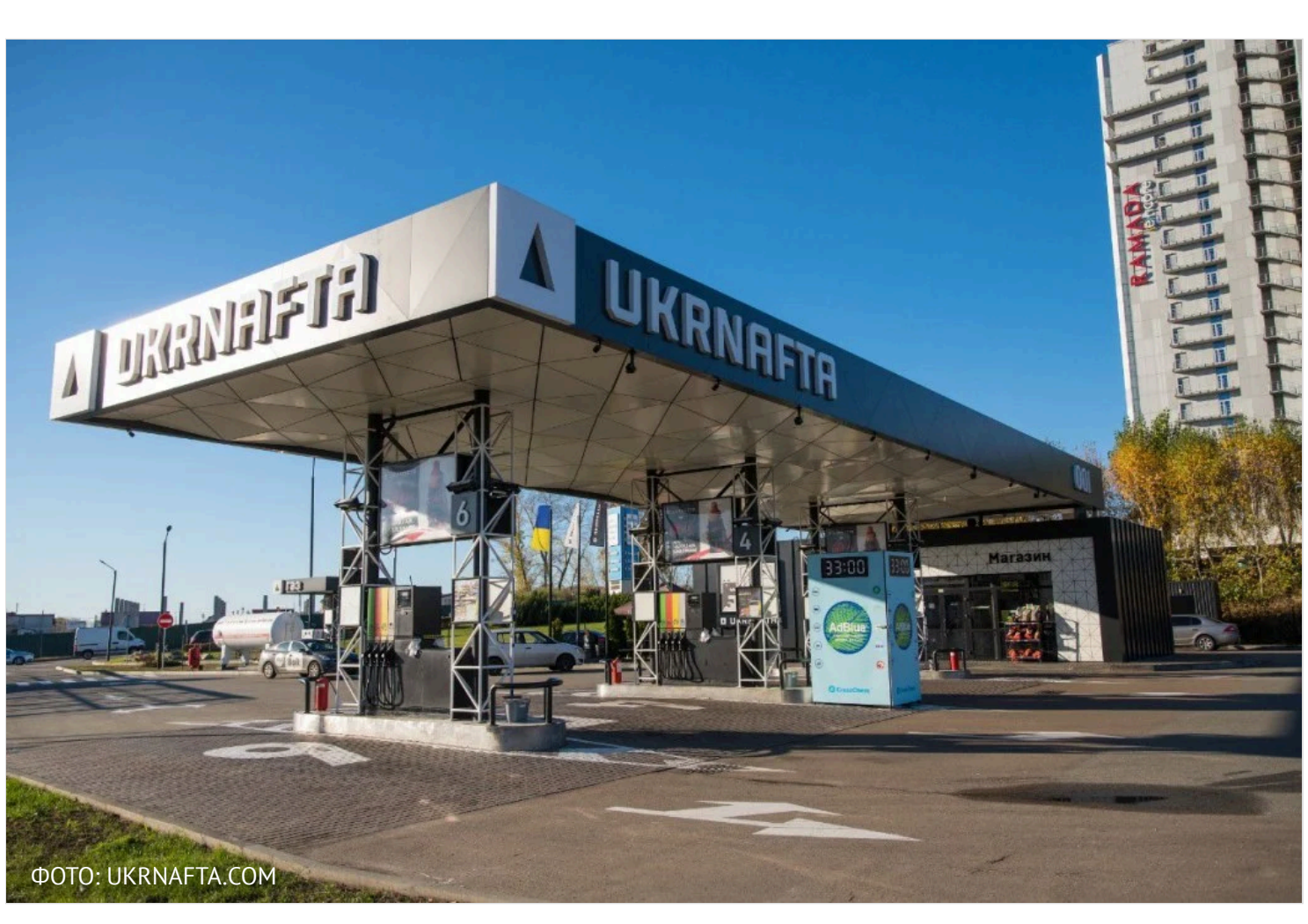


ФОТО: UKRNAFTA.COM

АЗС «Укрнафта»

Олександр Сіренко називає дві ймовірні причини, чому в Києві під ударами опинилися АЗС Укрнафти. По-перше, значна частина цих комплексів до 2022 року належала компаніям, що мали зв'язок з Росією. Тобто окупанти добре знають їхні координати, технічні особливості. По-друге, Укрнафта — це державна компанія і водночас найбільший гравець галузі. Загалом йдеться про 662 АЗК майже в усіх регіонах України.

Відновлення роботи більшості пошкоджених заправок у Києві — питання навіть не тижнів: процес хоча й витратний, але відносно швидкий. Гравці ринку також наразі не бачать значних проблем у забезпеченні столиці пальним.

«Головне — це спокій і холодний розум. Нічого глобального за цими ударами по АЗС не буде. Що важливо — це зберегти життя й не допустити жертв, інше все вирішуване», — вважає засновник групи компаній «Прайм» Дмитро Льоушкін.

Кабінет Міністрів обіцяє сприяти наповненню ринку пальним. Прем'єр-міністр Сергій Корецький зазначив, що до процесу активніше залучатимуть залізницю. Крім того, уряд обіцяє спрощення митних процедур для бензовозів. Щось подібне вже робили навесні 2022 року. Зокрема, такі кроки допомогли подолати паливну кризу на початку повномасштабного вторгнення.

РЕКЛАМА

ФОТО: ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ СЕРГІЯ КОРЕЦЬКОГО

Прем'єр-міністр Сергій Корецький і перший віцепрем'єр-міністр, міністр енергетики України Денис Шмигаль (ліворуч)

Паралельно з російськими ударами по АЗС Україна відчуває нову хвилю хитавиці на світовому ринку. З п'ятниці ціни на українських заправках знову зростають. Бензин і солярка в середньому додали приблизно до гривні на літрі.

На ціну тиснуть кілька серйозних факторів. По-перше, понад 105 доларів за барель коштує еталонна нафта марки *Brent*. По-друге, світовий ринок знову боїться дефіциту, який можуть спровокувати нові атаки на танкери на Близькому Сході. Скажімо, експорт дизелю з країн Арабської (Перської) затоки стрімко скорочується.

Нові правила перебування на заправках

Із серпня росіяни змінили стратегію ударів по Києву й області. Тепер йдеться не лише про залякування цивільного населення й ураження військових цілей. Росія намагається паралізувати фінансовий центр України. Кремль прагне перевести Київ у режим цілодобових повітряних тривог, запускаючи реактивні дрони дозовано. Як наслідок — економіка столиці завмирає. Паралельно росіяни намагаються знищити довколишні склади з товарами.

«Ні ТРЦ, ні банки, ні кафе й ресторани, ні мережі АЗС, ні промислові підприємства в принципі не можуть покривати свої витрати, коли мусять бути зачиненими понад 80 % робочого часу. Тому за такої ситуації невдовзі всі ці бізнеси можуть збанкрутіти, а бюджет уже не зможе фінансувати навіть першочергові соціальні виплати, якщо центральна й місцева влада не розроблять ефективного алгоритму дій у новій реальності», — вважає директор енергетичних програм Центру Разумкова Володимир Омельченко.

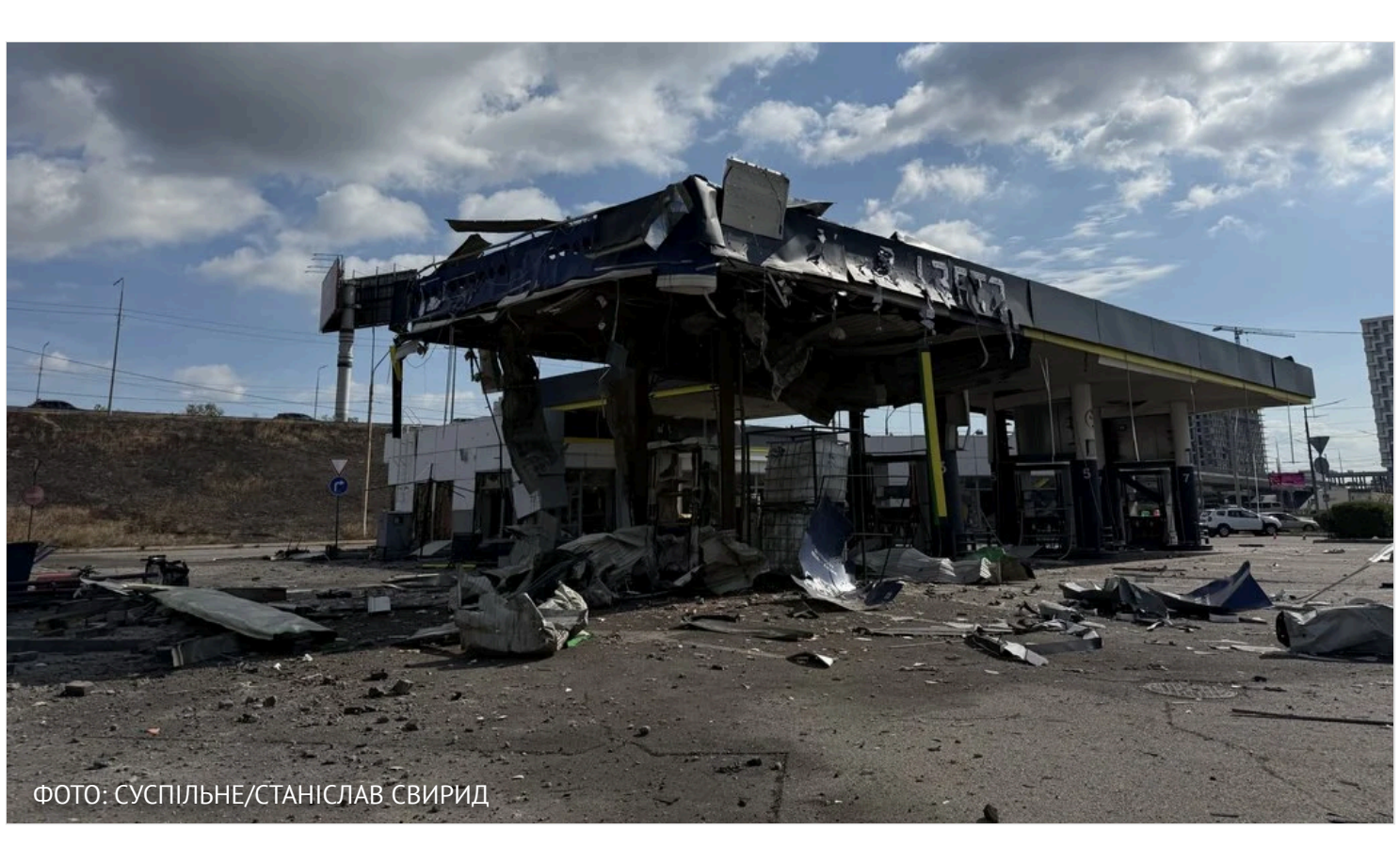


ФОТО: СУСПІЛЬНЕ/СТАНІСЛАВ СВИРИД

АЗС у Києві, пошкоджена внаслідок влучання російського безпілотника, 11 вересня 2026 р.

Столична й центральна влада мляво, але таки почала реагувати. Щоправда, без розбірок, хто ж саме відповідає за ситуацію в місті, знову не обійшлося. Але, на щастя для киян, мер Віталій Кличко й Офіс Президента таки стишилися у звинуваченнях.

У Києві запровадили два рівні небезпеки: жовтий і червоний. Наразі дуже важко оцінити доречність й ефективність такої новації. А бізнес сам визначається, як діяти під час загрози від поодиноких дронів. Скажімо, банки таки призупиняють роботу, а от торгівля здебільшого працює.

Мережі заправок у Києві також змінюють правила. Під час жовтого й червоного рівнів небезпеки, скажімо, АЗС Укрнафти негайно зупиняються. Подібно діють більшість мереж.

«Просимо дотримуватися вказівок працівників і негайно залишити територію комплексу», — повідомляє пресслужба компанії.

РЕКЛАМА

Там закликають водіїв не залишати автівки на АЗС, не затримуватися на території після заправлення чи інших покупок. А також за змогою висаджувати пасажирів поза комплексами.

«Дотримання цих простих правил допомагає зменшити ризики та зберегти життя і здоров'я», — додають в Укрнафті.

Подібні правила вже працюють у прифронтових і прикордонних з РФ регіонах. Першими їх почали запроваджувати на Дніпропетровщині та Харківщині.

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

ФОТО: НАЦПОЛІЦІЯ

Наслідки російської атаки на АЗС на Сумщині

Кампанію ударів по заправках України Росія розпочала ще влітку. За різними даними, окупанти могли уразити до пів тисячі АЗС, тобто приблизно 10 % від загальної кількості. Особливо складна ситуація на Сумщині й Чернігівщині: у деяких тамтешніх громадах не залишилося жодної заправки.

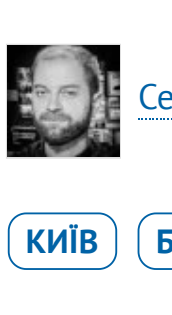
Однак, попри такий масштаб, є дві важливі новини. По-перше, частину АЗС вдалося відновити. Це дорого, але можливо. По-друге, план Росії не спрацював — дестабілізувати український ринок пального не вдалося.

«Треба закінчувати з натовпами людей за хотдогами в небезпечних регіонах. Зараз АЗС — пріоритетна ціль, особливо в прифронтових. Хотдог можна і в кафе поруч з'їсти. Вивалювати автобус "їдаків" зараз не можна. Не встигнете зібрати назад, якщо балістика, не приведи боже», — каже Дмитро Льоушкін.

Мережі АЗС доволі вправно пристосовуються до воєнних реалій. Початок повномасштабного вторгнення став шоковою терапією для ринку. Дилери зуміли перелаштувати ланцюги постачання й перейшли на роботу з коліс.

Наразі тривають дискусії, чи варто в Україні запроваджувати пересувні заправні комплекси. З одного боку, вони мобільні й могли б вирішити проблеми з постачанням пального в окремих регіонах. Але з іншого, такі АЗС стануть новими цілями для росіян. Ба більше, вони потенційно можуть бути значно небезпечнішими через відкриті резервуари з пальним.

13 вересня, 22:27
Від початку доби на фронті відбулося 197 боєзіткнень
13 вересня, 21:10
Росія ракетним терором зупинила трафік і навігацію в Чорному морі, - Сибіга
13 вересня, 20:40
На Сумщині внаслідок російського удару дроном загинув енергетик



Сергій Барбу, журналіст

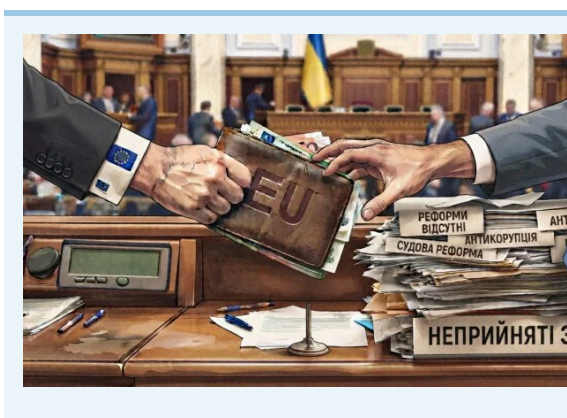
КИЇВ БЕНЗИН АЗС УКРНАФТА БЕЗПІЛОТНИКИ ВІЙНА З РОСІЄЮ

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

ROTOR
54,99 €
646,98 €

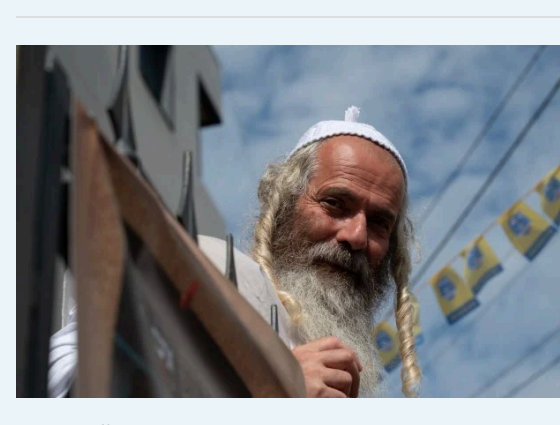
ПУБЛІКАЦІЇ



АННА СТЕШЕНКО

«У Брюсселі тепер десять разів подумають». Чому Рада не ухвалює закони, від яких залежить допомога ЄС

Україна вже втратила кільканадцять мільярдів євро, гальмуючи обіцяні Європі реформи. Хто винен, якими можуть бути наслідки і як це виправити?



ВІТАЛІЙ ТКАЧУК

ФОТО **«Нас охороняють вищі сили». Як брацлавські хасиди зустрічають Новий рік в Умані попри війну**

«Тут, в Україні, споконвіку в мирі й дружбі жили десятки різних народів. І ніхто не мав проблем».

Всі публікації

БЛОГИ

ПРОЕКТ ПСИХОЛОГІЧНОЇ ПІДТРИМКИ «ПОРУЧ»

Конфлікт з дитиною: як батькам відновитися після емоційного зриву

Як саме діяти, щоб повернутися в конструктивне русло та зберегти стосунок з дитиною?

ВОЛОДИМИР СУЩЕНКО

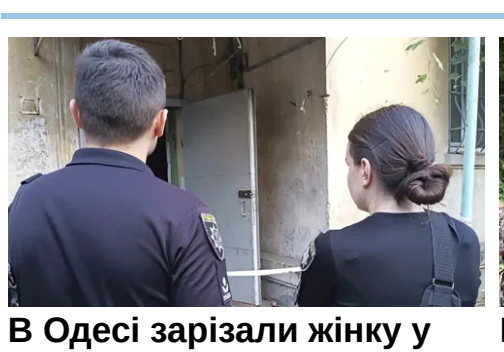
Прокуратура України: реформування, розвиток чи занепад?

Якщо врахувати історію становлення прокуратури, то справа НАБУ «Карфаген» стала свідченням занепаду цієї інституції.

Усі дописи блогів

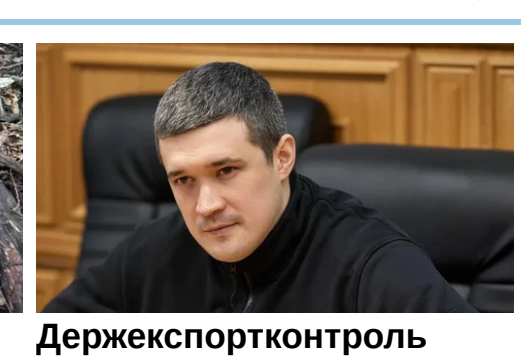
РЕКЛАМА
-12% € 153
€ 691
-34% € 84
€ 233

НОВИНИ ПАРТНЕРІВ



В Одесі зарізали жінку у під'їзді будинку

Що знайшли у вантажівці під Борисполем?



Держекспортконтроль передав СБУ матеріали щодо Федорова

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

13 вересня, 23:59
Головне за неділю, 13 вересня: майже 200 боєзіткнень, атаки на Одесу, санкції щодо Мендель
13 вересня, 22:27
Від початку доби на фронті відбулося 197 боєзіткнень
13 вересня, 22:15
Через атаки Росії вантажоперероблка портів Одеси впала в 15 разів, - Калашник
13 вересня, 20:40
На Сумщині внаслідок російського удару дроном загинув енергетик
13 вересня, 20:30
Цього тижня рятувальники здійснили більше 1300 виїздів на ліквідацію наслідків російських ударів
13 вересня, 19:57
Зеленський запровадив санкції проти Мендель, суден тіньового флоту РФ і пропагандистів
13 вересня, 19:45
На Дніпропетровщині внаслідок російських атак постраждали четверо людей
13 вересня, 19:36
Мішенню російського дрона біля кордону з Польщею міг бути дипломатичний поїзд, - УЗ
13 вересня, 19:05
Протягом дня Росія атакувала Україну 323 ударними безпілотниками, - Повітряні сили
13 вересня, 18:56
За кожним армійським корпусом буде закріплено навчальний батальйон, - командувач сухопутних військ

У разі повного чи часткового відтворення матеріалів пряме гіперпосилання на LB.ua обов'язкове! Передрук, копіювання, відтворення або інше використання матеріалів, що містять посилання на агентство "Українські Новини" й "Українська Фото Група", заборонено.

Матеріали, які розміщуються на сайті з позначкою "Реклама" / "Новини компаній" / "Пресреліз" / "Promoted", є рекламними та публікуються на правах реклами. Редакція може не поділяти погляди, які в них представлені. Матеріали з плашкою СПЕЦПРОЄКТ є рекламними, проте редакція бере участь у підготовці цього контенту і поділяє думки, висловлені у цих матеріалах.

Редакція не несе відповідальності за факти та оціночні судження, оприлюднені у рекламних матеріалах. Згідно з українським законодавством, відповідальність за зміст реклами несе рекламодавець.

Інституційна підтримка надається LB.UA в межах проєкту Інститутом масової інформації за підтримки Міністерства закордонних справ Нідерландів. Зміст публікацій може не відображати офіційну позицію IMI та Королівства Нідерланди.

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа; ідентифікатор медіа - R40-05097

РЕКЛАМА

Про використання cookies

Продовжуючи переглядати LB.ua ви підтверджуєте, що ознайомилися з Правилами користування сайтом та погоджуєтеся на використання файлів cookies

Про файли cookies ПОГОДЖУЮСЬ