Юрій Голик і мільярди на дорогах: як бюджетні кошти розкрадали через наближених підрядників під прикриттям «Великого будівництва»

14 жовтня 2020 р., 13:55

Голик і Порошенко на відкритті ділянки Великої кільцевої дороги. Скріншот з відеозвіту Порошенка. На ділянці, яку відкрили, досі немає розв'язок

Юрій Голик роками був одним із найвпливовіших людей у Міністерстві інфраструктури України. Він курував найбільше будівництво, а підприємець з оточення не ховав фірми. Експерт-аналітик разом із журналістами з'ясував, як працює «Будівництво».

Перед кабінетом Голика в Мінінфраструктури України завжди стояла черга. Сюди приходили підприємці, щоб отримати дозвіл на роботу на державних дорогах. Серед них були і ті, кому Голик допоміг потрапити на 10-15 % від суми договору.

Таку інформацію ексклюзивно для Bihus.Info розповів колишній високопосадовець Мінінфраструктури, який працював у міністерстві з 2015 року. Він обрав спосіб комунікації, який гарантує анонімність, — зустрівся з журналістами в Signal. Ми перевірили його інформацію та підтвердили, що він справді працював у Мінінфраструктури в той період, про який розповідає. Ми не називаємо його ім'я, оскільки він просить про анонімність.

Голик був міністром інфраструктури України з 2014 року, але вже до цього був одним із найвпливовіших людей у міністерстві. Він був радником міністра, а також очолював наглядову раду «Укравтодору».

Через посаду міністра близький друг Голика Валентин Резніченко стає субміністром та починає курувати «Укравтодор». Резніченко також очолює наглядову раду «Укравтодору» з 2017 року. Ці посади стануть ключовими для нашого розслідування. Ще один важливий фігурант нашого розслідування — Олег Вернидуб, який з 2015-2019 років очолював ТОВ «Будівельна компанія «Укрдорбудінвест». Ця компанія також є ключовою.

Що таке «Будівництво»?

Для початку — це не організація, юридичної особи з такою назвою не існує. Це неформальний термін, який використовують журналісти та експерти, коли говорять про групу компаній, які виграють тендери на будівництво доріг. Деякі Департаментські області компанії можуть бути пов'язані між собою, а деякі — ні. Ми вирішили назвати цю групу компаній «Будівництво», оскільки вони виграють переважну більшість тендерів на будівництво доріг.

Ми почали з аналізу тендерів, які виграли компанії, пов'язані з Голиком. Ці тендери ми знайшли в системі ProZorro. Ми також використовували відкриті дані про будівництво доріг, зокрема Департаментські області, щоб порахувати вартість усіх цих тендерів. Ми також використовували відкриті дані про будівництво доріг, зокрема Департаментські області, щоб порахувати вартість усіх цих тендерів.

Один із перших тендерів, який ми знайшли, — будівництво об'їзної дороги навколо Кропивницького. Переможцем тендеру стало ТОВ «Будівельна компанія «Укрдорбудінвест». Вартість контракту — 1,2 млрд гривень. Тендер був оголошений 25.01.2019, ТОВ «Будівельна компанія «Укрдорбудінвест» було єдиним учасником. Ціна контракту — 1,2 млрд гривень.

Ще один тендер