

Головна > Новини > Імпортерів дизпального побільшало до максимуму за два роки: хто завозив найбільше

Новини 18 хвилин тому

Імпортерів дизпального побільшало до максимуму за два роки: хто завозив найбільше



У серпні дизпальне в Україну імпортували 164 компанії / Freerik

У серпні дизпальне в Україну імпортували 164 компанії. Це максимум майже за два роки: на 30 компаній більше, ніж у липні, і на 20 більше, ніж у серпні 2025 року. Водночас 76% поставок припало на 10 найбільших гравців ринку.

Як пише Dilo, про це повідомляє Enkorr.

Хто завозив найбільше

Лідером залишився ОККО — майже 89 тис. т дизпального. За рік його поставки зросли на 47%. Компанія переважно отримує ресурс через Польщу, а частка поставок з півдня становила 5%.

Друге місце посіла "Укрнафта" з 77 тис. т. Це у 2,4 раза більше, ніж роком раніше. На обсяги серпневого імпорту вплинули логістичні проблеми та ситуація на кордоні.

Третє місце поділили "АТ Енерго Трейд" та UPG — 55,6 тис. т і 55,4 тис. т відповідно. Крім того компанія у серпні збільшила поставки залізницею вдвічі, а також використовувала автомобільний, морський і трубопровідний транспорт. За рік її імпорт скоротився на 26%.

UPG у серпні відновила поставки бензовозами з Польщі — 2 тис. т. Щого не було з квітня.

Читайте також



Новини

Україна скоротила імпорт бензину: з яких країн надійшло найбільше пального у серпні

Інші великі імпортери

WOG збільшив річний обсяг поставок на 46%. Пальне компанія отримувала залізницею з Польщі, Литви та Румунії.

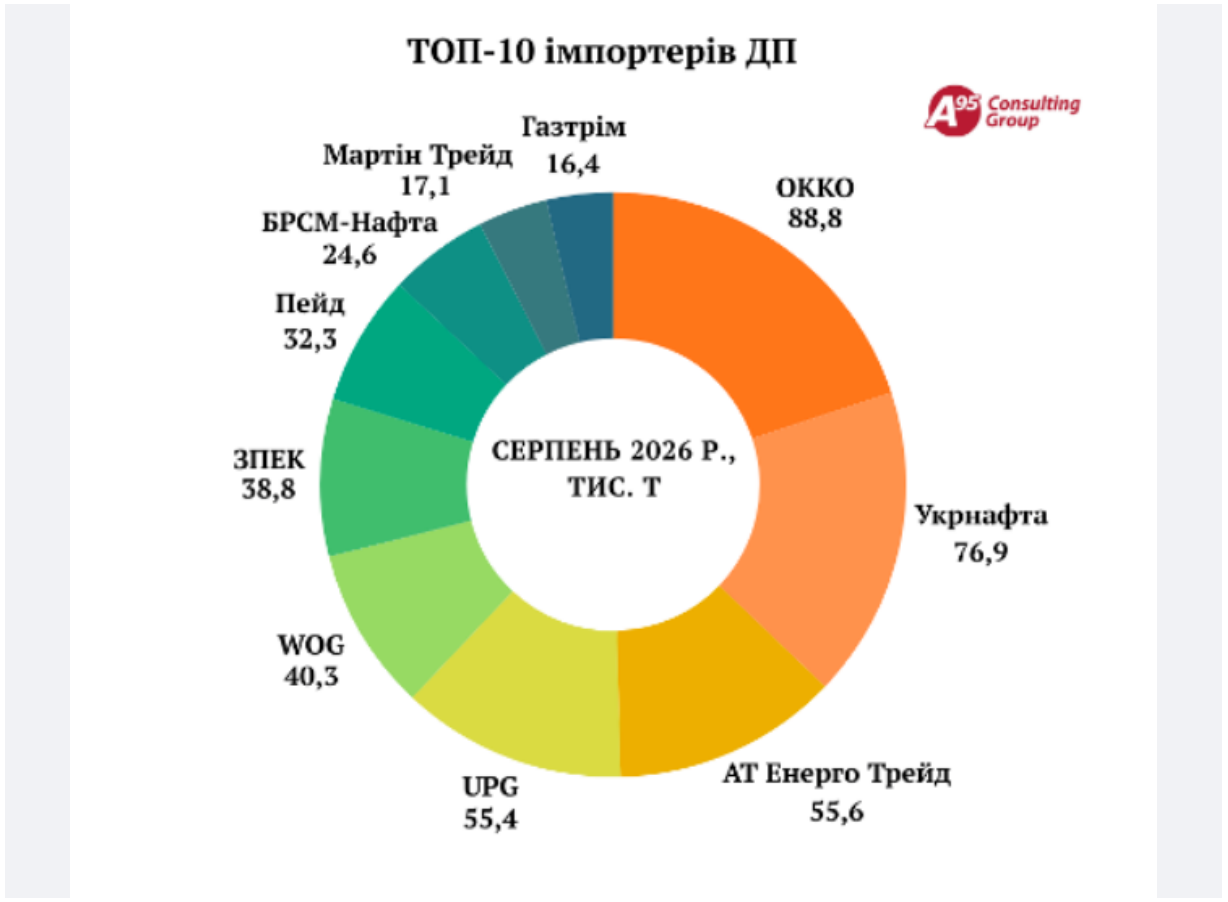
ЗПЕК у серпні імпортував 39 тис. т, — у 2,2 раза більше, ніж торік. За січень-серпень його поставки зросли вчетверо — з 52 до 217 тис. т.

"Пейд" завіз понад 32 тис. т, зокрема 7,7 тис. т автомобільним транспортом із Румунії. "БРСМ-Нафта" імпортувала 25 тис. т, а за вісім місяців — 124 тис. т проти 77 тис. т торік.

Компанія "Мартін Трейд" у серпні поставила 17 тис. т, що на 41% менше, ніж роком раніше.

"Ми диверсифікували закупівлі між зовнішнім і внутрішнім ринками, змінюючи їхню частку залежно від економіки напрямку. У другій половині серпня щнова кон'юнктура і логістичні проблеми не сприяли нарощуванню імпорту", — зазначив засновник "Мартін Трейд" Володимир Порайко.

"Газтрім" розмитнив трохи понад 16 тис. т — на 58% менше за серпень 2025 року.



Таким чином, за словами аналітиків, серпень став місяцем активного переформатування імпорту дизельного пального. За місяць імпортерів стало більше, а великі гравці "посилили концентрацію, зокрема й шляхом збільшення гуртових продажів тим, хто не хоче займатися такою марудною справою, як імпорту".

Нагадаємо, у серпні 2026 року **Україна скоротила імпорт дизельного пального** на 10% проти минулого року — до 588 тис. т. Через зростання ризиків на півдні український ринок переорієнтувався на постачання через західний кордон. Польща стала головним джерелом дизелю, наростивши поставки на 42%.

ДИЗЕЛЬІМПОРТПАЛИВИЙ РИНОК

АВТОР:
Тетяна Ковальчук



25 вересня у Києві — Тотальний PR марафон 2026!

Як особистий бренд керівника впливає на бізнес, як зберігати репутацію під час криз і використовувати AI та власні медіа? Відповіді — від PR-профі ринку.

ПРИЙНЯТИ УЧАСТЬ