Новини 10 вересня 10:31

Оренда разом із пілотами: РФ намагається домовитися з В'єтнамом про лізинг лайнерів

Через санкції Росія шукає іноземні літаки для своїх авіакомпаній / Вікіпедія

Росія запропонувала В'єтнаму віддати свої літаки в оренду разом із екіпажами та техобслуговуванням. Через міжнародні санкції авіакомпанії РФ втратили можливість ремонтувати західні лайнери, через що в країні простоює до третини пасажирського флоту.

Як пише **Dilo**, про це **повідомляє** The Moscow Times.

"Ми направили колегам відповідні пропозиції, вони їх розглядають", — сказав міністр транспорту РФ Андрій Нікітін після переговорів із представниками В'єтнаму в Москві.

Читайте також

Новини

Росія продає чверть акцій "Аерофлоту" на тлі фінансової кризи та санкцій

Простої та дефіцит флоту

Російські авіакомпанії використовують переважно Boeing і Airbus. Через міжнародні санкції після початку повномасштабної війни проти України російські перевізники мають обмежений доступ до нових літаків, запчастин і технічного обслуговування цих моделей.

Влітку у 11 найбільших російських авіаперевізників простоювали 130 із 673 літаків, що становить майже 20% флоту. Якщо не враховувати групу "Аерофлот", то у решти восьми компаній не літали 93 із 322 суден, тобто майже третина парку. Нормальний рівень простою через планове обслуговування у цей період становить до 10%.

Попередні спроби та відмови

Раніше РФ вже намагалася домовитися про "мокрий" лізинг із країнами Центральної Азії, Катаром, Кувейтом та Ефіопією. Улітку 2025 року Ефіопія відмовила російській стороні. Влада країни послалася на відсутність повноважень давати вказівки національному перевізнику Ethiopian Airlines, а також на ризики потрапити під вторинні санкції США. Наразі не відомо про жодну підписану угоду щодо оренди іноземних літаків.

Для врегулювання ситуації у квітні 2025 року в РФ дозволили місцевим авіакомпаніям орендувати судна в "мокрому" режимі у іноземних перевізників. Раніше такий лізинг дозволявся лише між російськими компаніями для внутрішніх рейсів.

Нагадаємо, **акції російського "Аерофлоту" стрімко обвалилися** після попередження президента України Володимира Зеленського про зростання небезпеки польотів у повітряному просторі РФ.

РОСІЯ | ЛІТАКИ | ОРЕНДА | ЛІЗИНГ | САНКЦІЇ

АВТОР:
Тетяна Ковальчук

Останні новини

Новини
ЄС поки не може оплатити ракети Patriot для України: бракує підписаних контрактів

Новини
Чернівці можуть отримати пряму євроколію до Румунії: проєкт оцінюють у $186 млн

Новини
Дефіцит пального в Україні: експерт оцінив ризики через російські атаки

ВСІ НОВИНИ →

Early Bird на GET Business FEST 2026

58% підприємців не виходять на зовнішні ринки, тому що не знають алгоритму дій. 25 листопада на GET Business FEST 2026 поговоримо про вихід на нові ринки, трансформацію бізнесу та рішення, які допомагають перетворювати можливості на зростання.

Реєструйтеся!

Всі новини

Всі статті

НОВЕ ВІДЕО

HR Wisdom Summit 2026: як це було

Підписатися на Delo.ua

НОВИНИ ДНЯ

1 годину тому
ЄС поки не може оплатити ракети Patriot для України: бракує підписаних контрактів

сьогодні 13:55
Чернівці можуть отримати пряму євроколію до Румунії: проєкт оцінюють у $186 млн

сьогодні 12:02
Дефіцит пального в Україні: експерт оцінив ризики через російські атаки

сьогодні 10:00
IT-коаліція спрямувала €1,85 млрд на технології для Сил оборони

учора 17:55
США схвалили продаж Україні ППО на $2,68 млрд: що увійде до пакета

учора 15:59
Київ і чотири області отримали 30 генераторів зі Швейцарії

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та [illegible] форме, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс». Матеріали, позначені цими знаками: РЕКЛАМА | ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ | НОВИНИ КОМПАНІЙ | PR | ПРОМО, а також опубліковані в розділі "Новини компаній", є рекламою. За зміст реклами відповідальність несуть [illegible]

Онлайн-медіа «delo.ua», ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ «[illegible]А»

[illegible] для осіб старше 21 року.

[illegible] публікацій та інших матеріалів Delo.ua

[illegible] стивного гіперпосилання на цей матеріал у [illegible]ння Delo.ua" не нижче третього абзацу в тексті.

Файли Cookie

Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.

Політика конфіденційності

ПОГОДЖУЮСЬ

бізнес/медіа бюро ekonomika+ © 2005-2026

зроблено в ideil.