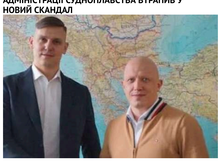
ТОЛЬКО ЧТО | 17.01.2022

ГУРСЬКИЙ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ, ПОЇЗДКИ ДО «МУЗИ» ТА ПЕКЕЛЬНІ ПОБОРИ: ГОЛОВА АДМІНІСТРАЦІЇ СУДНОПЛАВСТВА ВТРАПИВ У НОВИЙ СКАНДАЛ



СКАЗАНО

ПОДРОБНЕЕ

Чим би не зайнявся Гурський Сергій Васильович — він завжди знайде такий зашквар, який перевершить попередній.

Українська морська галузь опинилася в центрі нового скандалу через заяви про можливі корупційні ризики та проблеми в роботі Адміністрації судноплавства. У центрі уваги — її очільник Сергій Гурський, пише NN.

У чому суть скандалу з Сергієм Гурським

Підпорядкована Міністерству Адміністрація судноплавства вже тривалий час згадується у публікаціях ЗМІ у контексті заяв про можливі корупційні зловживання. У публічному просторі також фігурують заяви про можливе зростання неофіційної вартості проходження процедур на Дунаї, збільшення платежів за оформлення сертифікатів та багаторічні проблеми у сфері дипломування моряків.

Крім цього, за словами народної депутатки Анни Скороход, під час службового поїздок Гурський нібито відвідував у Польщі жінку, яку депутатка назвала його «Музою». У зв'язку з цим депутатка повідомила, що скерує відповідне депутатське звернення до міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України Миколи Калашника.

УВИДЕНО

19.07.2022

"ВІЙНА БУДЕ ПРОДОВЖУВАТИСЯ": В ЄВРОПІ ОБІЦЯЮТЬ УКРАЇНІ БІЛЬШЕ ЗБРОЇ

УВИДЕНО

18.07.2022

ЗАПАДНИХ ЗАПАСОВ ОРУЖИЯ НЕ ХВАТИТ НА ДЛИТЕЛЬНУЮ ВОЙНУ В УКРАИНЕ - ГЛАВА NORTHROP GRUMMAN

Чому бурський досі залишається на посаді Попри суспільний резонанс і депутатські звернення, керівник Адміністрації судноплавства продовжує працювати без поняттяк кадрових чи управлінських наслідків. Водночас, на наявною інформацію, термін його перебування на посаді продовжили ще на три місяці, попри озвучені зауваження та критику, зокрема й від прем'єр-міністра Сергія Корсунського. Відсутність помітної реакції Міністерства на ці заяви також може викликати запитання щодо подальшої дії відомства.

В умовах, коли лунають звинувачення щодо роботи Адміністрації судноплавства, відсутність публічної реакції міністерства може викликати додаткові запитання щодо його позиції. Що вимагають від Міністерства За словами Скороход, якщо Міністерство інфраструктури не реагує на сигнали про можливі зловживання, не проводить аудит роботи Адміністрації судноплавства і не уявляє кадрових рішень, це, на її думку, може свідчити про поліпшну відповідальність відомства за ситуацію в морській галузі.

ajoper4k

УВИДЕНО

04.07.2022

УКРАЇНА НІЧИЙГО НЕ ОТДАЄТ И ВЕРНЕТСЯ НА ПОТЕРЯННЫЕ ТЕРРИТОРИИ - ЗЕЛЕНСЬКИЙ

Погода 06:00 25. +Kyiv
↓+22°
Ветер: 5м/с
Влажность: 50%
Давление: 750 мм
Ощущ.: +22°
Погода на 10 дня на ukrpogoda.ua

Дізнатися більше
Історичні пам'ятки Києва
Тури по Києву
Київські сувеніри

Надеяла корпорацію, що морська галузь сьогодні потребує системних змін, прозорих правил роботи та політичної волі для впровадження практик, про які відкрито говорить донин. На її думку, одним із перших питань, на які має відповісти Міністерство, є те, чому Гурський досі очолює Адміністрацію судноплавства на тлі публічної критики та звинувачень щодо роботи установи. Скороход також говорить про пропчитання ніж, як вона висловилась, виконечно на місцях системою «гнобладів портів», яка чинить опір змінам, та запитм бізнесу на прозорість, який, на її думку, мав би уособлювати новий профільний міністр.

Раніше Анна Скороход також порушувала питання щодо ситуації в Адміністрації судноплавства. Зокрема, депутатка заявляла про можливі проблеми з кадровими призначенням та стверджувала, що в центрі уваги через ці питання опинилося керівництво установи — її очільник Сергій Гурський та голова Одеського управління Олександр Заборський.

Платіж 10 тисяч доларів або чекай: новий скандал із поборами в українських портах

Цю інформацію повідомляє РБК-Україна, вивчаючи пости народної депутатки Анни Скороход та обставини в Адміністрації судноплавства.

Які факти відомі про можливі збори в морському секторі?

Морська логістика відіграє важливу роль в експорті України, особливо у транспортуванні сільськогосподарських товарів та інших вантажів. Однак, через військові дії, портова інфраструктура піддається атакам з боку Росії, що призводить до збільшення ризиків для функціонування цієї сфери.

На цьому тлі Скороход написала у Facebook про можливі корупційні проблеми.

«Чому внутрішні вороги руйнують нашу морську галузь? До мене щодня звертаються наші моряки, аграрії та підприємці. Вони в розпачі, адже банально не можуть вивезти своє зерно, відправити товар чи отримати критично важливі вантажі для економіки та фронту без сплати «кодам», — йдеться у заяві парламентарки.

Вона зазначила, що за шаю здійснити завантаження або розвантаження корабля без затримок у черзі можуть запросити до 10 000 доларів.

Вона також підкреслила, що це не лише окремі випадки, а може бути ознакою систематичної практики.

«На різні посади призначаються особи, які вимагають хабар... У центрі конфлікту опинилося керівництво Адміністрації судноплавства — її голова Сергій Гурський та керівник Одеського управління Олександр Заборський», — зазначила Скороход.

За словами депутатки, вона вважає, що проблема полягає не лише в окремих правлениях, а й у кадрових рішеннях, які приймаються в системі. Скороход також зазначила про можливу підтримку деяких посадовців з боку представників влади.

«Призначення Миколи Калашника на посаду міністра викликало сподівання на позитивні трансформації. Незважаючи на те, що нині існує безліч труднощів, повязаних з війною, справжньою проблемою є те, що на ключових позиціях залишаються ті ж самі люди, які заяли дійти за старими схемами», — зазначила вона.

Таким чином, депутатка підняла питання про керівництво Адміністрації судноплавства.

Що стосується теперішнього очільника адміністрації Сергія Гурського, то, як зазначила Скороход, в даний момент відбувається розслідування, яке стосується ймовірних порушень у процесі державних закупівель.

Голова Одеської адміністрації судноплавства, Олександр Заборський, за її словами, є фігурантом справи, що розслідується СБУ і ДБР, у зв'язку з можливим зловживанням своїм службовим становищем.

Скороход підкреслює, що Гурському було підтверджено успішне завершення випробувального терміну. На її думку, це може стати підставою для його продовження роботи на цій посаді, незважаючи на публічні звинувачення та запити від представників морської індустрії.

«Я підношу це питання до широкого обговорення і закликаю громаду уважно стежити за розвитком цієї ситуації. Застарілі практики та їхні творці повинні залишити Україну, щоб наша економіка могла успішно функціонувати в сучасних умовах», — зазначає Скороход у своєму дописі.

Стабільність морської логістики є критично важливою для України. Через порти здійснюється значна частина експортних операцій. І будь-які затримки чи непрозорі регуляції можуть призвести до збільшення витрат для підприємств.

Це питання стає особливо актуальним у часи війни, коли портова інфраструктура піддається російським ударам, а учасники ринку змушені діяти в умовах зростаючих ризиків безпеки та логістики.

Тому заяви про можливі побори та непрозорі кадрові рішення в морській галузі потребують належної реакції та перевірки. Якщо озвучені депутатом факти підтвердяться, це може свідчити про системні проблеми, які впливають не лише на окремих учасників ринку, а й на конкурентоспроможність української логістики.

Водночас остаточні висновки щодо конкретних посадовців і можливих правопорушень мають зробити правоохоронні органи та суд.

Общее количество просмотров: 21

Facebook | Twitter | Google+

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ ИЗ ЭТОЙ РУБРИКИ →

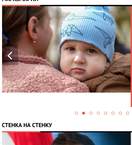
ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

17.01.2022
НАВРОЦЬКИЙ ПЕРЕЖИВАЄ ПІД ТИСКОМ ЧЕРЕЗ ZONDACRYPTO ТА СВОЇ РІШЕННЯ ЩОДО КРИПТОВАЛЮТ

12.03.2024
У США ВИДАДУТЬ НАЙПОВНІШУ АНГЛОМОВНУ ЗБІРКУ ПОЕЗІЙ ВАСИЛЯ СТУСА

17.04.2024
СКАНДАЛ У КНУКІМ: «ПРАВА РУКА» ПОПЛАВСЬКОГО З ПАЛАТИНИМ ШЕЙФОМ РВЕТЬСЯ У КРІСЛО РЕКТОРА

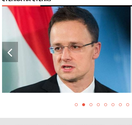
МАРАЗМАРИЙ



21.04.2026 | 14:01

ІСТОРІЯ, ЯКА СКОЛИХНУЛА КРАЇНУ: 10-МІСЯЧНИЙ МАРК ОТРИМАВ АЛЬБАТ ШЯЛ ВІД ФОНДУ «НАДІЯ» І ВАЛЕРІЯ ДУБЛЯ

СТЕНКА НА СТЕНКУ



28.05.2024 | 13:45

ПРОРАШИСТСКАЯ ВЕНГРИЯ БЛОКИРУЕТ КРУПНЫЙ ПАКЕТ ВОЕННОЙ ПОМОЩИ ЕС ДЛЯ УКРАИНЫ

2002-2026 © Rupor.info All rights reserved.