

Поїздки за кордон до "Музи" та побори: голова Адміністрації судноплавства потрапив у скандал

11:55 09.09.2026 Ср

🕒 3 хв

Очільника судноплавства звинувачують у фіктивних відрядженнях у Польщу

 **СЕРГІЙ НОВІКОВ**



В Адміністрації судноплавства новий скандал (фото: Getty Images)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Українська морська галузь опинилася в центрі нового скандалу через заяви про можливі корупційні ризики та проблеми в роботі Адміністрації судноплавства. У центрі уваги - її очільник Сергій Гурський.

Про це пише РБК-Україна з посиланням на заяви народної депутатки Анни Скороход та публічну інформацію про діяльність Адміністрації судноплавства.

У чому суть скандалу

Підпорядкована Міністерству Адміністрація судноплавства вже тривалий час згадується у публікаціях ЗМІ у контексті заяв про можливі корупційні зловживання.

У публічному просторі також лунають заяви про можливе зростання неофіційної вартості проходження процедур на Дунаї, збільшення платежів за оформлення сертифікатів та багаторічні проблеми у сфері дипломування моряків.

Крім цього, за словами народної депутатки Анни Скороход, під час службових поїздок Гурський нібито відвідував у Польщі жінку, яку депутатка називає його "Музою".

У зв'язку з цим депутатка повідомила, що скерує відповідне депутатське звернення до міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України Миколи Калашника.

Читайте також: [Плати 10 тисяч доларів або чекай: новий скандал із поборами в українських портах](#)

Чому Гурський досі залишається на посаді

Попри суспільний резонанс і депутатські звернення, керівник Адміністрації судноплавства продовжує працювати без помітних кадрових чи управлінських наслідків. Водночас, за наявною інформацією, термін його перебування на посаді продовжили ще на три місяці, попри озвучені зауваження та критику, зокрема й від прем'єр-міністра Сергія Корецького.

Відсутність помітної реакції Міністерства на ці заяви також може викликати запитання щодо подальших дій відомства.

В умовах, коли лунають звинувачення щодо роботи Адміністрації судноплавства, відсутність публічної реакції міністерства може викликати додаткові запитання щодо його позиції.

Що вимагають від Міністерства

За словами Скороход, якщо Міністерство інфраструктури не реагує на сигнали про можливі зловживання, не проводить аудит роботи Адміністрації судноплавства і не ухвалює кадрових рішень, це, на її думку, може свідчити про політичну відповідальність відомства за ситуацію в морській галузі.

Нардепка наголошує, що морська галузь сьогодні потребує системних змін, прозорих правил роботи та політичної волі для припинення практик, про які відкрито говорить ринок.

На її думку, одним із перших питань, на які має відповісти Міністерство, є те, чому Гурський досі очолює Адміністрацію судноплавства на тлі публічної критики та звинувачень щодо роботи установи.

 **Голос Анни Скороход**

Скороход також говорить про протистояння між, як вона висловилася, вкоріненою на місцях системою "господарів портів", яка чинить опір змінам, та запитом бізнесу на прозорість, який, на її думку, мав би уособлювати новий профільний міністр.

Раніше Анна Скороход також порушувала питання щодо ситуації в Адміністрації судноплавства. Зокрема, депутатка заявляла про можливі проблеми з кадровими призначеннями та стверджувала, що в центрі уваги через ці питання опинилося керівництво установи - її очільник Сергій Гурський та голова Одеського управління Олександр Заборський.

 Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

- порт
- Дунай
- Хабар
- Украинское днунайское пароходство

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

СПОРТ

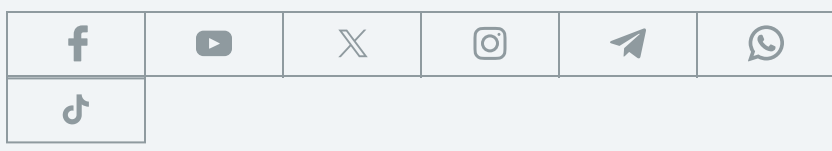
Футбол
Баскетбол
Теніс
Бокс

STYLER

Люди
Тренди
Корисне
Смачно
Гороскопи

WAVE

Інсайдер
Стиль
Велнес
Культура
Подорожі
Смак
Зірки



Ідентифікатор онлайн-медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа — R40-05347
Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх право власникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеною їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-реліз», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Прото», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальності. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.