НОВИНИ

Генштаб підтвердив знищення Силами оборони російських МіГ-29 та Ка-27
2 ВЕР, 2026

Нові правила й штрафи: що планують змінити для водіїв електросамокатів і прокату
2 ВЕР, 2026

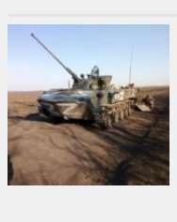
Рік платформі «СтопТиск»: від запуску до дієвого механізму
2 ВЕР, 2026

Україна офіційно попередила міжнародну авіацію про небезпеку польотів над Росією
2 ВЕР, 2026

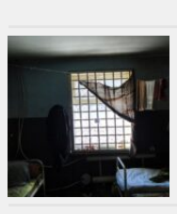
У Києві трьох молодиків судитимуть за жорстоке побиття чоловіка у підземному переході
2 ВЕР, 2026

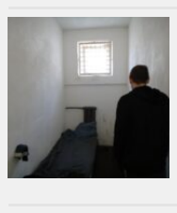
Мешканець Одещини за $15 тисяч обіцяв оформити інвалідність
2 ВЕР, 2026

За напад на туристів біля озера Апшинець «джиперам» загрожує 7 років ув'язнення
2 ВЕР, 2026

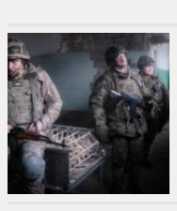

Як українська Феміда десять років підіймалася від рядових окупантів до реальних архітекторів російського вторгнення
2 ВЕР, 2026

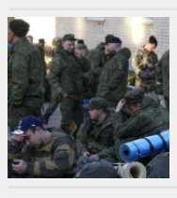
Психологічне мародерство під час тривог: як анонімні телеграм-канали торгують страхом киян
3 СЕР, 2026


Реформа пенітенціарної системи, якої не побачили ув'язнені
3 СЕР, 2026


Моніторинговий візиту до Літинської виправної колонії №123: гарні ремонти й відсутність укриттів
4 СЕР, 2026

Європейська вантажна мафія обирає чужі персональні дані: як кожен може стати злочинцем в ЄС не будучи ним
4 СЕР, 2026

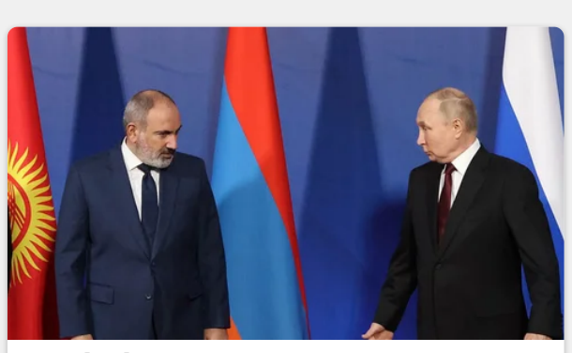

Ув'язнені на війні Росії проти України: «Шторм» проти «Шквалу»
4 СЕР, 2026


Як рашисти в інтернеті вербують білорусів на війну проти України
5 СЕР, 2026

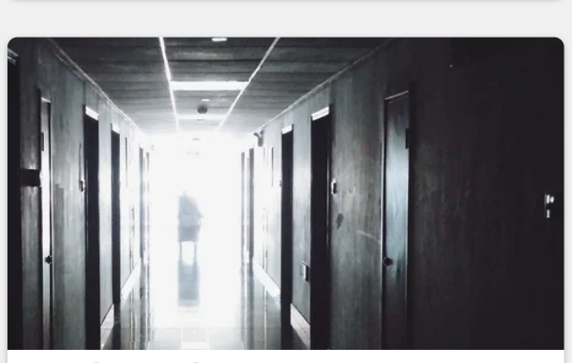
COVID-19 ДТП Донбасс Київ Розшук дітей агрессия России атака дронами-камікадзе вбивство вбивство мирних жителів вимагання война война с Россией воєнні злочини РФ втрати окупантів війна з Росією грабіж державна зрада допомога союзників Україні замах на вбивство зловживання службовим становищем знищення окупантів колабораційна діяльність коронавирус коррупция корупція крадіжка напад Росії на Україну наркозлочини незаконне переправлення осіб через держкордон ножове поранення обстріли цивільної інфраструктури оперативна інформація пособники окупантів привласнення коштів підроблення документів п'яний за кермом ракетні удари окупантів розбій російські воєнні злочинці русский мир смертельна ДТП убийство хабар хуліганство шахрайство

РЕКЛАМА

НОВИНИ ПАРТНЕРІВ


Путін і Пашинян зчепилися просто перед камерами: що сталося
Rbc.Ua

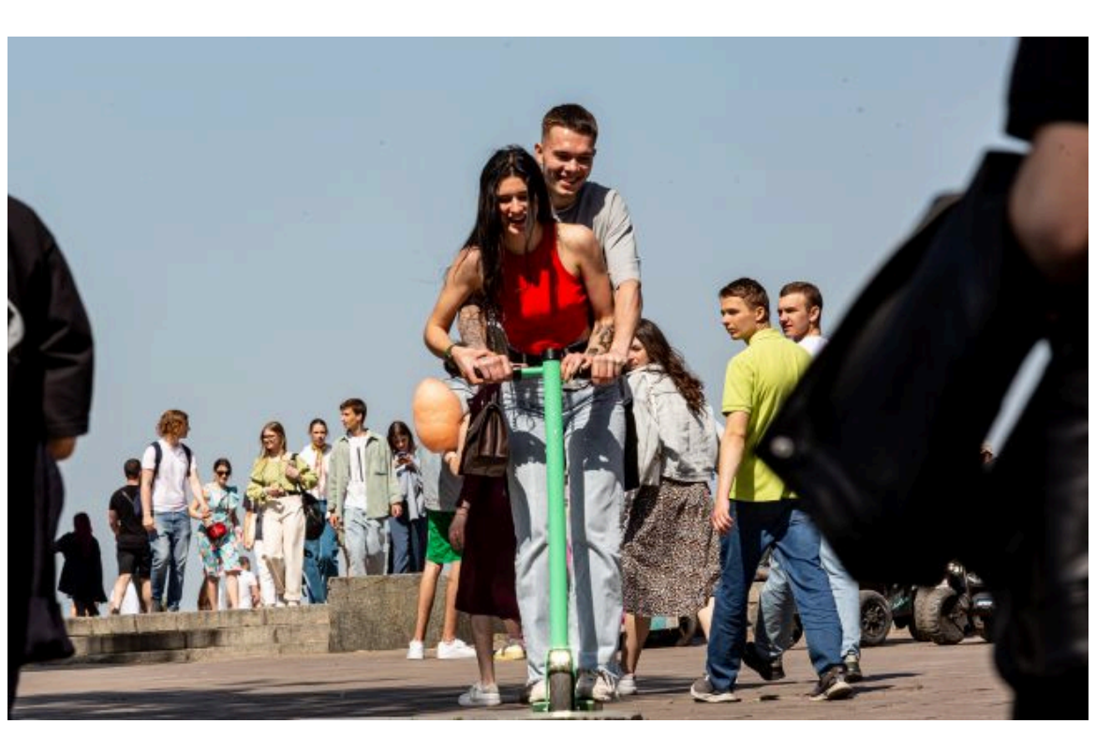
Уряд переходить у режим жорсткої економії: що буде з пенсіями
Tsn.Ua


16-річна дівчина померла після сексу: спливли шокувальні деталі
Tsn.Ua

ІНЦИДЕНТИ / СУСПІЛЬСТВО

Нові правила й штрафи: що планують змінити для водіїв електросамокатів і прокату

PUBLISHED 2 ВЕРЕСНЯ 2026



Повноцінним учасником дорожнього руху стане навіть водій моноколеса чи гіроскутера.

Активне використання електросамокатів та інших видів легкого персонального електротранспорту потребує зрозумілих правил – для безпеки всіх учасників дорожнього руху. Відповідний законопроєкт – вже у Верховній Раді.

Про це повідомляє РБК-Україна із посиланням на публікацію прес-служби Міністерства з відновлення, інфраструктури й транспорту у Facebook.

Про який законопроєкт йдеться

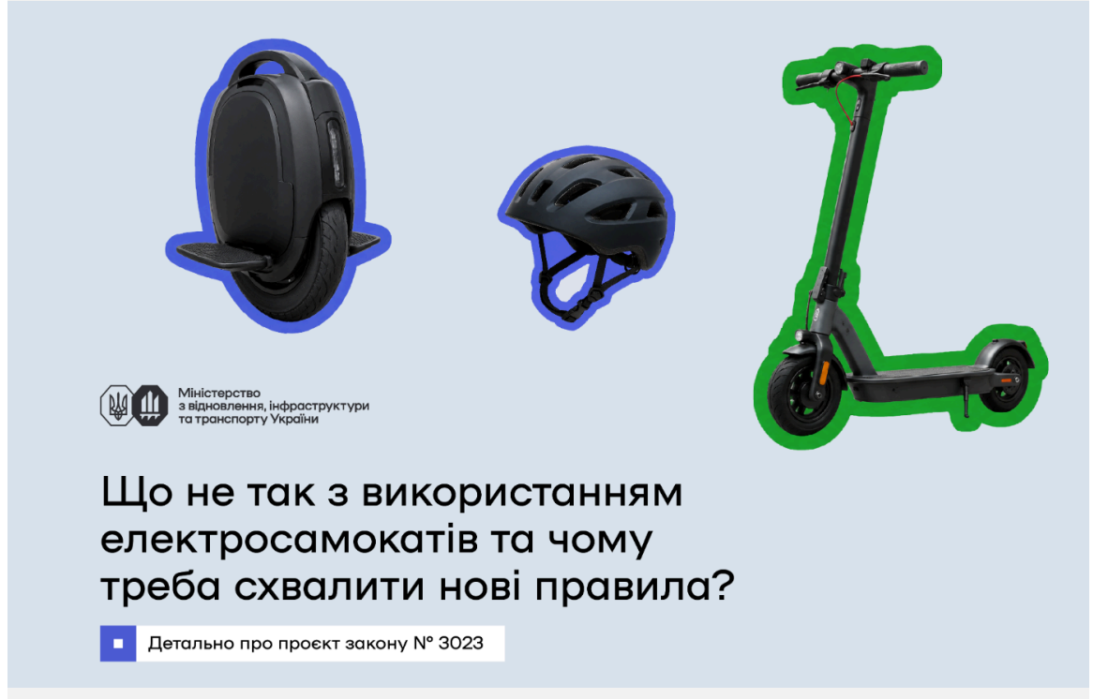
У міністерстві нагадали, що **для пересування українськими містами люди дедалі активніше використовують**:

- електросамокати;
- моноколеса;
- гіроскутери;
- сігвеї;
- електровелосипеди;
- інші види персонального легкого електротранспорту.

“Такий **транспорт є доступним, мобільним і зручним** для коротких поїздок”, – визнали у відомстві.

Водночас зазначається, що його поширення **потребує чітких і зрозумілих правил руху**, “які враховують інтереси та безпеку всіх учасників дорожнього руху”.

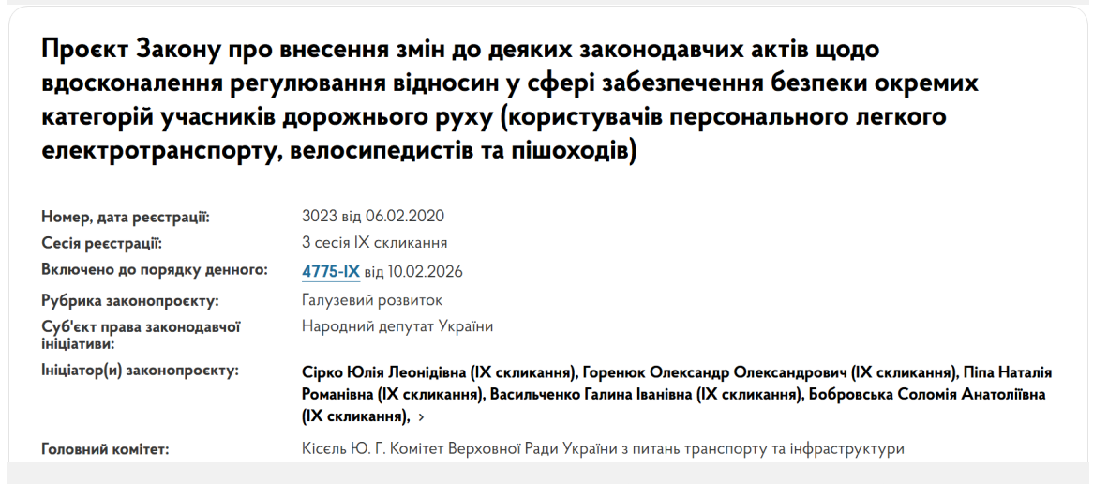
Саме тому народні депутати (зокрема члени Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради) розробили законопроєкт №3023.


Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України
Що не так з використанням електросамокатів та чому треба схвалити нові правила?
Детально про проєкт закону № 3023

Використання електротранспорту потребує нових правил (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Він передбачає внесення змін до деяких законодавчих актів щодо **вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху** (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів).

У першому читанні (за основу) парламент ухвалив цей документ ще 4 вересня 2020 року, проте порівняльну таблицю (до другого читання) було надано 23 червня 2026 року.



Проєкт Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)

Номер, дата реєстрації:	3023 від 06.02.2020
Сесія реєстрації:	3 сесія IX скликання
Включено до порядку денного:	4775-IX від 10.02.2026
Рубрика законопроєкту:	Галузевий розвиток
Суб'єкт права законодавчої ініціативи:	Народний депутат України
Ініціатор(и) законопроєкту:	Сірко Юлія Леонідівна (IX скликання), Горенюк Олександр Олександрович (IX скликання), Піпа Наталія Романівна (IX скликання), Васильченко Галина Іванівна (IX скликання), Бобровська Соломія Анатоліївна (IX скликання), ›
Головний комітет:	Кісєль Ю. Г. Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Фрагмент картки законопроєкту №3023 (скриншот: itd.rada.gov.ua)

У Міністерстві з відновлення, інфраструктури та транспорту наголосили, що також підтримують цю ініціативу.

Чому українцям потрібні нові правила

Перший заступник міністра Сергій Деркач нагадав, що “електросамокати та інший легкий електротранспорт уже стали частиною міської мобільності”.

“Наше завдання – **не обмежувати можливість людей користуватися таким транспортом, а встановити зрозумілі правила**, за яких усі учасники дорожнього руху розуміють свої права, обов'язки та відповідальність”, – пояснив він.

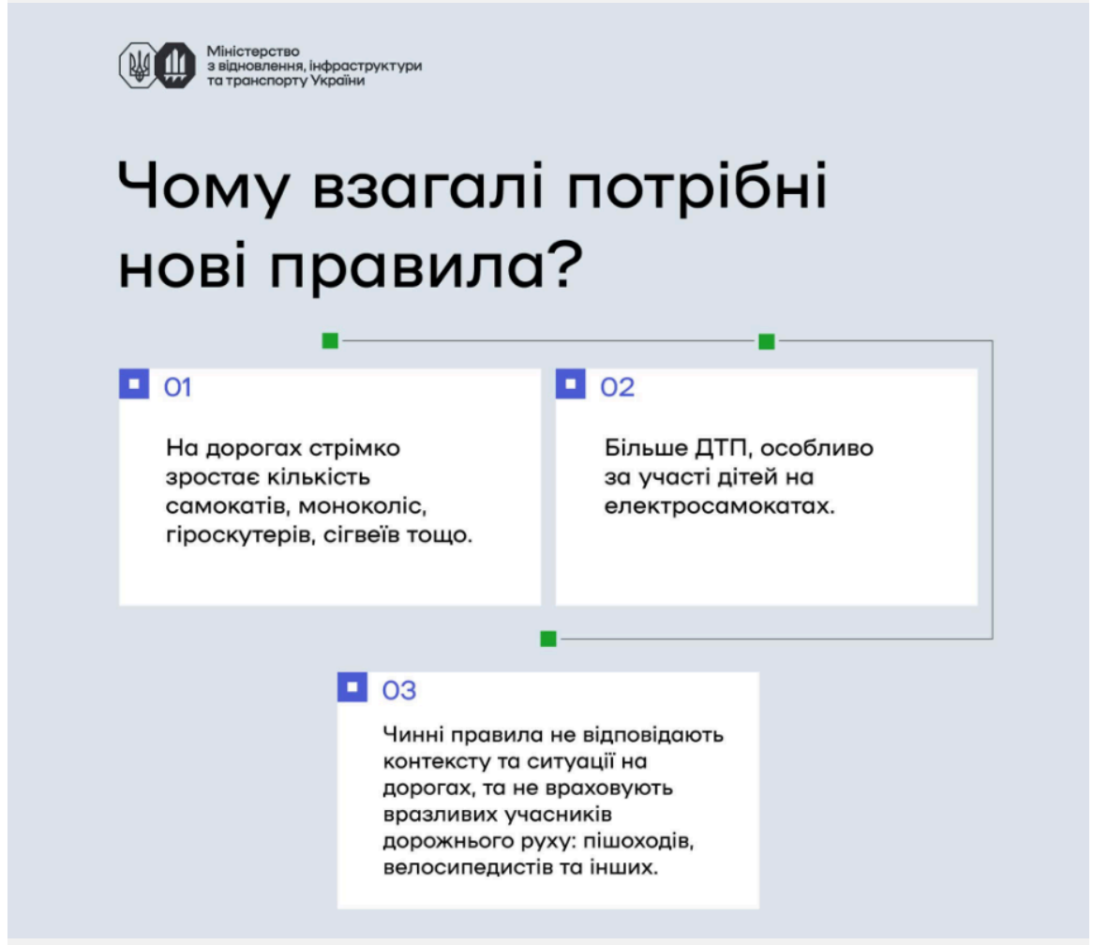
Посадовець зауважив, що це, передусім, **питання безпеки**:

- і для самих користувачів електротранспорту;
- і для пішоходів;
- і для велосипедистів;
- і для водіїв.

“Чітке врегулювання допоможе зробити пересування містами більш передбачуваним і безпечним”, – додав Деркач.

Отже, в цілому **нові правила потрібні з таких причин**:

- на дорогах стрімко зростає кількість самокатів, моноколіс, гіроскутерів, сігвеїв тощо;
- збільшується кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП), особливо за участі дітей на електросамокатах;
- чинні правила не відповідають контексту та ситуації на дорогах, а також не враховують вразливих учасників дорожнього руху (пішоходів, велосипедистів та інших).


Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Чому взагалі потрібні нові правила?

01 На дорогах стрімко зростає кількість самокатів, моноколіс, гіроскутерів, сігвеїв тощо.

02 Більше ДТП, особливо за участі дітей на електросамокатах.

03 Чинні правила не відповідають контексту та ситуації на дорогах, та не враховують вразливих учасників дорожнього руху: пішоходів, велосипедистів та інших.

Навіщо потрібні нові правила (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Що саме пропонує змінити законопроєкт

У міністерстві повідомили, що законопроєкт пропонує, перш за все:

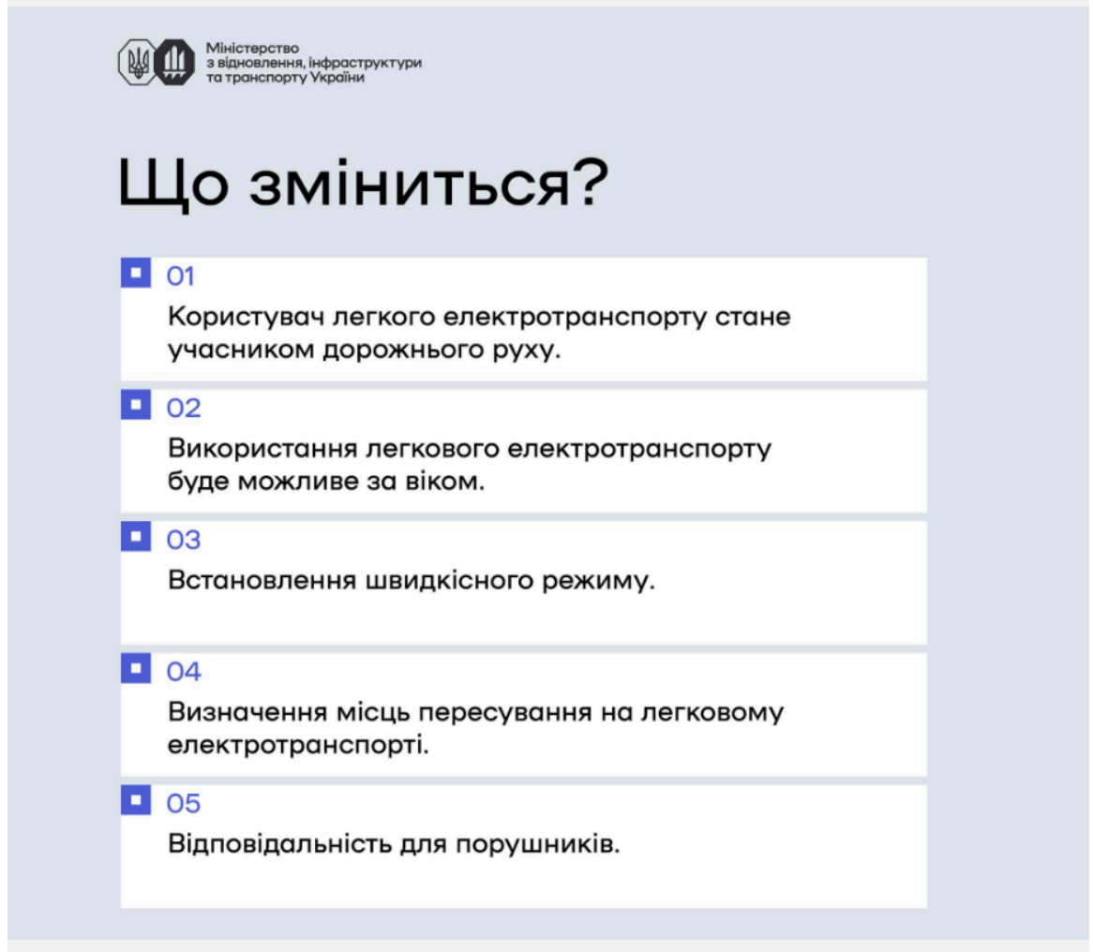
- визначити користувачів персонального легкого електротранспорту окремою категорією учасників дорожнього руху;
- закріпити за ними конкретні права та обов'язки;
- визначити вікові вимоги до керування таким транспортом;
- визначити швидкісний режим і правила пересування вулично-дорожньою мережею.

Тобто **користувач легкого електротранспорту стане повноцінним учасником дорожнього руху**.

Крім того, документ передбачає адміністративну відповідальність за порушення Правил дорожнього руху (ПДР) користувачами персонального легкого електротранспорту.

Відповідні зміни пропонується внести до Кодексу України про адміністративні правопорушення (КУпАП).

“Таким чином, мають бути **визначені не лише правила поведінки, а й відповідальність за їх порушення**“, – пояснили українцям.


Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Що зміниться?

01 Користувач легкого електротранспорту стане учасником дорожнього руху.

02 Використання легкового електротранспорту буде можливе за віком.

03 Встановлення швидкісного режиму.

04 Визначення місць пересування на легковому електротранспорті.

05 Відповідальність для порушників.

Що зміниться після схвалення законопроєкту (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

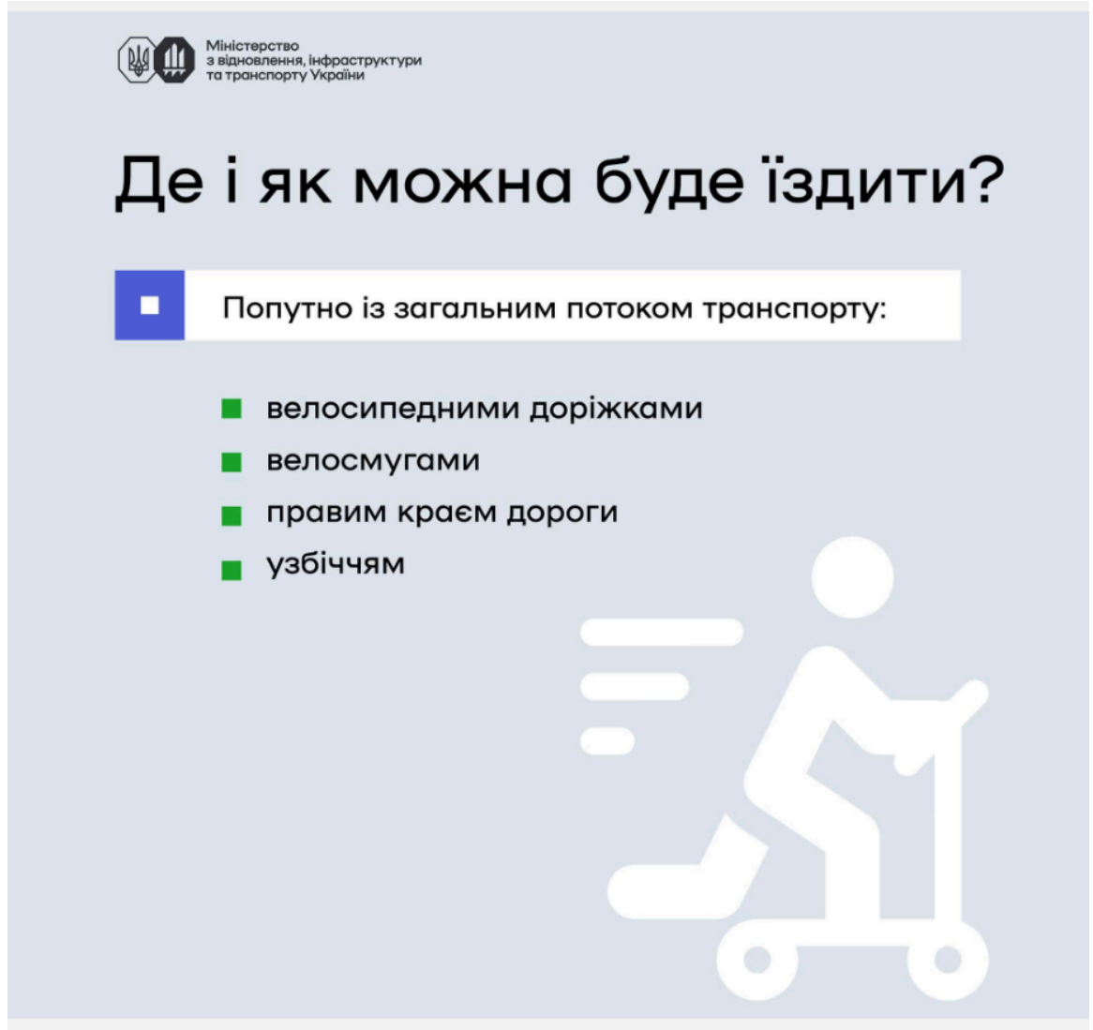
Де і як можна буде їздити

Законопроєктом передбачається, що користувачі персонального легкого електротранспорту зможуть **рухатися попутно із загальним потоком транспорту**:

- велосипедними доріжками;
- велосипедними смугами;
- правим краєм проїзної частини (дороги);
- узбіччям – відповідно до встановлених правил.

Окремі обмеження – з міркувань безпеки – передбачаються для швидкісних доріг.

Тим часом **тротуар залишається простором із пріоритетом для пішоходів**.


Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Де і як можна буде їздити?

Попутно із загальним потоком транспорту:

- велосипедними доріжками
- велосмугами
- правим краєм дороги
- узбіччям

Де і як можна буде їздити (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Чого не можна буде робити

Окрему увагу законопроєкт, за даними міністерства, приділяє безпечному керуванню.

Так, **користуватися легким електротранспортом буде заборонено**:

- у стані алкогольного сп'яніння;
- у стані наркотичного сп'яніння;
- під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції.

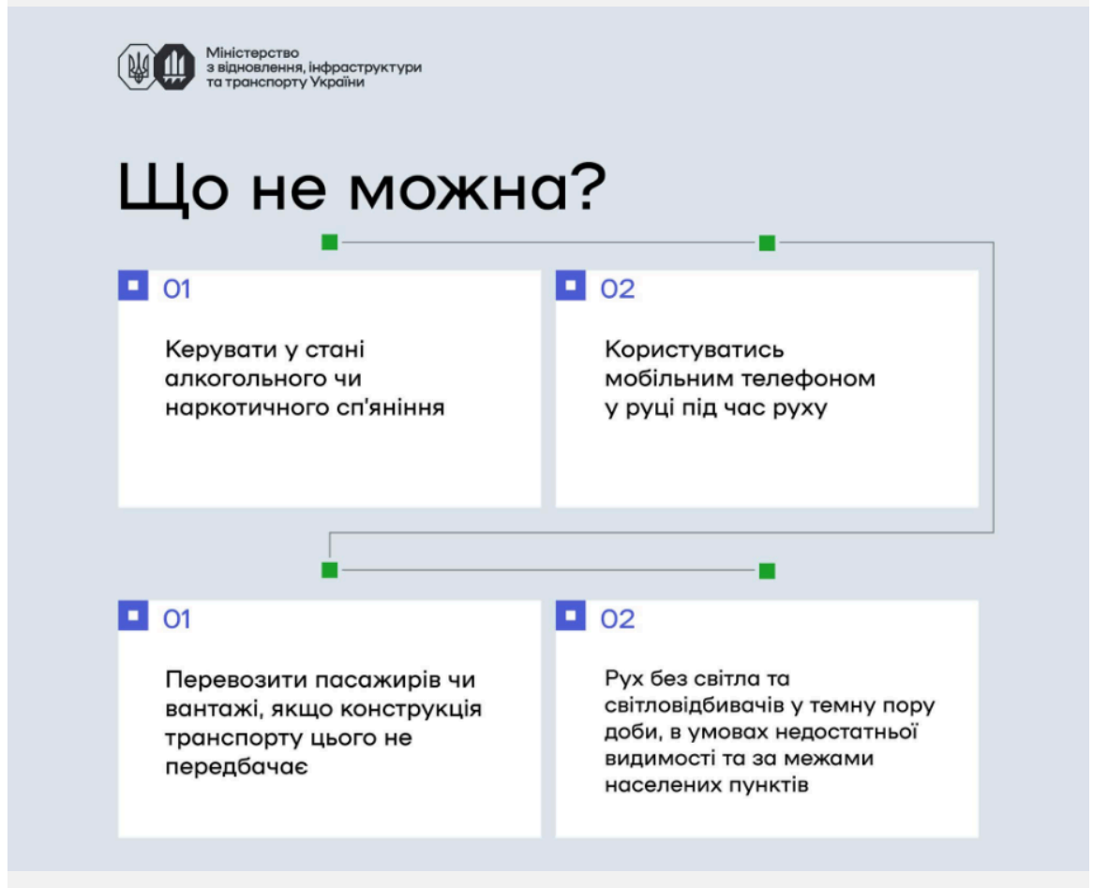
Також під час руху **не можна буде користуватися мобільним телефоном** (чи іншими засобами зв'язку) – тримаючи їх у руці.

Крім того, **забороняється перевозити пасажирів або вантажі** (якщо це не передбачено конструкцією транспортного засобу).

У темну пору доби – в умовах недостатньої видимості та за межами населених пунктів – встановлюються **додаткові вимоги до позначення транспортного засобу та його користувача**:

- транспорт має бути обладнаний світлоповертачами та звуковим сигналом;
- користувач – використовувати світлоповертальні елементи на одязі.

“Це дасть змогу іншим учасникам дорожнього руху своєчасно помічати електросамокати та інші засоби легкого електротранспорту”, – пояснили громадянам.


Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

Що не можна?

01 Керувати у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння

02 Користуватись мобільним телефоном у руці під час руху

01 Перевозити пасажирів чи вантажі, якщо конструкція транспорту цього не передбачає

02 Рух без світла та світловідбивачів у темну пору доби, в умовах недостатньої видимості та за межами населених пунктів

Чого не можна буде робити (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

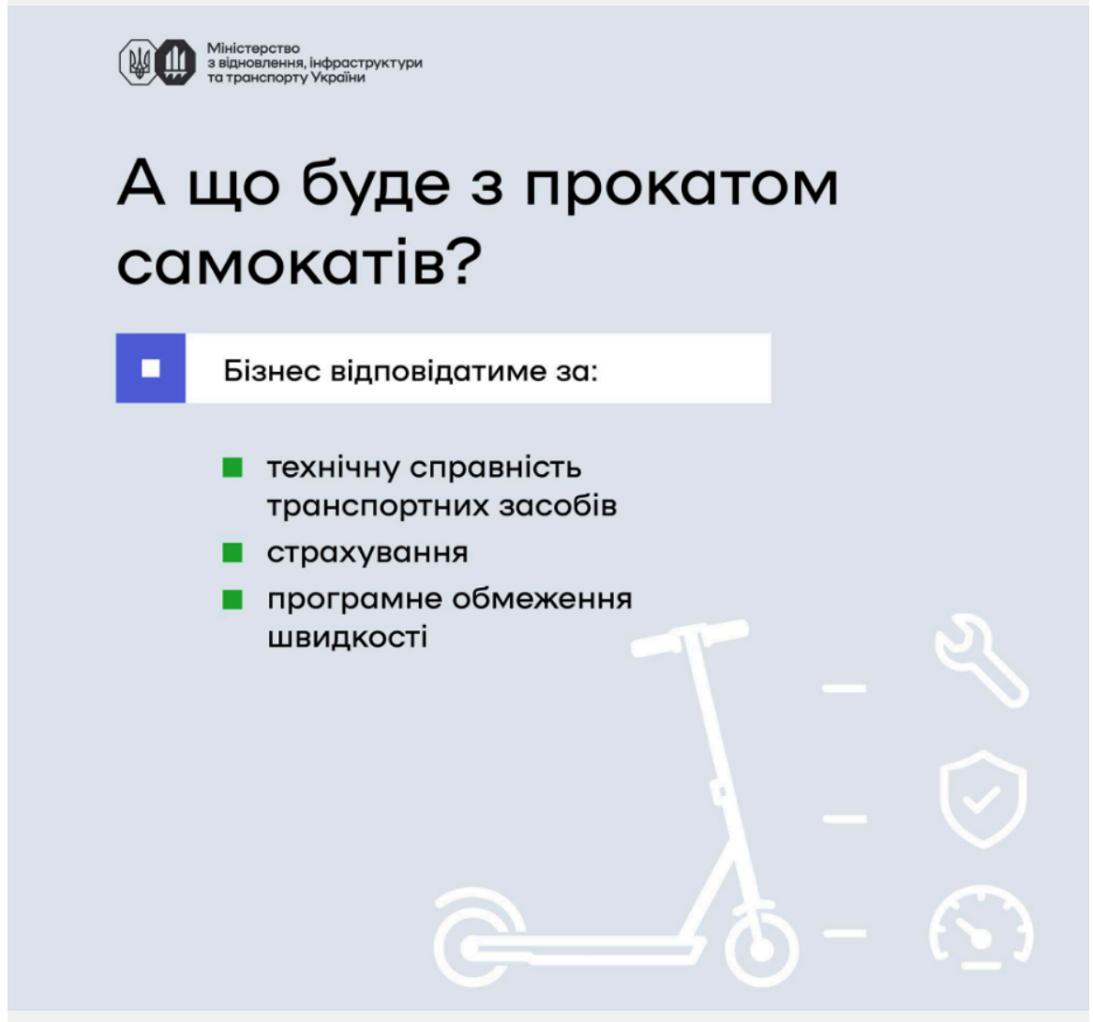
Що зміниться для сервісів прокату

Окремий блок змін, передбачених законопроєктом, стосується сервісів прокату.

Йдеться про те, що **компанії, які надають персональний легкий електротранспорт в оренду, повинні будуть забезпечувати**:

- технічну справність транспортних засобів;
- їхнє страхування;
- програмне обмеження їх швидкості.

“Водночас користувач орендованого електротранспорту нестиме персональну відповідальність за дотримання ПДР”, – нагадали українцям.


Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України

А що буде з прокатом самокатів?

Бізнес відповідатиме за:

- технічну справність транспортних засобів
- страхування
- програмне обмеження швидкості

Що зміниться для бізнесу з прокату самокатів (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Насамкінець у міністерстві зауважили, що запропоновані **зміни стосуються також безпеки велосипедистів і пішоходів**.

Адже їхня мета:

- більш чітко врегулювати взаємодію між різними категоріями учасників дорожнього руху;
- сприяти зниженню аварійності.

“Персональний легкий електротранспорт уже є частиною сучасної міської мобільності. Тому **завдання держави – створити зрозумілі та передбачувані правила** його використання, які дозволять поєднати зручність такого виду транспорту з безпекою всіх учасників дорожнього руху”, – підсумували у відомстві.

Like
Tweet

Новини партнерів

Реклама

Tags: електросамокат порушення ПДР штраф

YOU MAY ALSO LIKE...

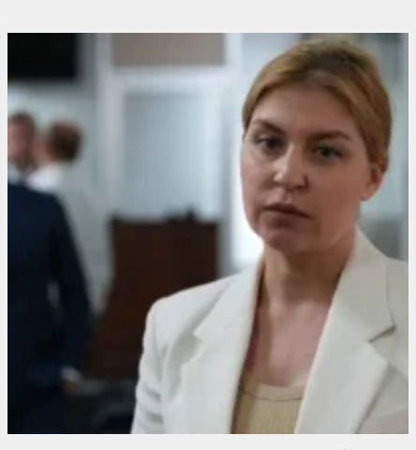
На Закарпатті прикордонники з попереджувальними пострілами зупиняли контрабандистів
27 ГРУДНЯ 2018

«Укренерго» оголосило про відключення світла 23 травня протягом доби
22 ТРАВНЯ 2024

ДТП на Миколаївщині: один загиблий та четверо травмованих, серед яких двоє малолітніх (фото)
11 ЧЕРВНЯ 2024

Украина к...
Follow Page

У ФОКУСІ

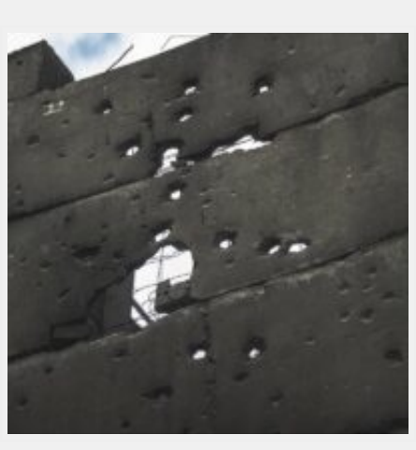

«Буря у склянці води» на 14 мільйонів: квартири на подрузі, комуналка через помічника, а 6 млн застави закинули «старі друзі»

ІНШІ НОВИНИ

ДУМКИ ЧИТАЧІВ

Безкарність у центрі столиці: відомий журналіст заявив про побиття доньки та бездіяльність київської поліції

ФОТОРЕПОРТАЖ


Як виглядає українська ТЕЦ, що пережила не одну ракетну атаку російських загарбників

НОВИНИ IT

Технологии
Загрузка...

Передрук матеріалів "України кримінальної" повністю - з письмового дозволу. Для Інтернет-видань – без обмежень за обов'язкових умов: зазначення адреси ресурсу у вигляді гіперпосилання. Copyright © 2018 Україна кримінальна. Всі права захищені. E-mail для контактів:
cripo@cripo.com.ua