Реклама

Нові правила й штрафи: що планують змінити для водіїв електросамокатів і прокату

Олена Шостак
Оновлено 2025.06.24 0:00 · 14 хв

Повноцінним учасником дорожнього руху стане кожен водій мікромобілю на прокатуре

Олена Шостак
Редакторка РБК-Україна

Ілюстративне фото: Freepik

На випадкові теми на шрифт Читай тільки суть в РБК-Україна у Telegram

Активне використання електросамокатів та інших видів легкого транспортного електротранспорту потребує прийняття правил для безпеки всіх учасників дорожнього руху. Відповідний законопроект – вже у Верховній Раді.

Про це повідомляє РБК-Україна із посиланням на публікацію прес-служби Міністерства з відновлення, інфраструктури й транспорту у Facebook.

Про який законопроект йдеться

В листопаді нагадаю, що **для перегляду українськими містами вже додав активніше використовують:**

- електросамокати;
- моноколесо;
- гіроскутер;
- сігвей;
- електровелосипед;
- інші види персонального легкого електротранспорту.

"Такий **транспорт з доступним, мобільним і зручним** для коротких поїздок", – вказала у відповіді.

Відомо, зазначається, що його поширення **потребує чітких і зрозумілих правил руху**, які враховують інтереси та безпеку всіх учасників дорожнього руху.

Саме тому народні депутати (окрема чинні Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради) розробили законопроект №9323.

Використання електротранспорту потребує нових правил (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Він передбачає внесення змін до деяких законодавчих актів щодо **вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху** (користувачів персонального легкого електротранспорту, мікромобілістів та пішоходів).

У пояснюю читачам (за основою) пояснили правилам цей документ ще й вересня 2025 року, проте порівняльних таблиці (до другого читання) його надано 22 червня 2025 року.

Чинна редакція	Редакція, запропонована у другому читанні
Стаття 1. Цей Закон регулює відносини щодо дотримання дорожнього руху, а також забезпечення безпеки учасників дорожнього руху, мікромобілістів та пішоходів.	Стаття 1. Цей Закон регулює відносини щодо дотримання дорожнього руху, а також забезпечення безпеки учасників дорожнього руху, мікромобілістів та пішоходів.
Стаття 2. Дія цього Закону поширюється на всіх осіб, які беруть участь у дорожньому русі на території України, а також на іноземців та осіб без громадянства, які тимчасово перебувають на території України.	Стаття 2. Дія цього Закону поширюється на всіх осіб, які беруть участь у дорожньому русі на території України, а також на іноземців та осіб без громадянства, які тимчасово перебувають на території України.
Стаття 3. Дорожній рух – це рухомий стан транспортних засобів, мікромобілістів та пішоходів на дорогах, вулицях, залізничних переїздах, а також на прилеглій до них території, що перебуває в ході їх експлуатації.	Стаття 3. Дорожній рух – це рухомий стан транспортних засобів, мікромобілістів та пішоходів на дорогах, вулицях, залізничних переїздах, а також на прилеглій до них території, що перебуває в ході їх експлуатації.
Стаття 4. Учасник дорожнього руху – це особа, що безпосередньо бере участь у дорожньому русі, у ході виконання нею обов'язків, пов'язаних з перевезенням людей і вантажів, буксируванням транспортних засобів, навчанням керування транспортними засобами, дорожньо-експлуатаційними роботами, а також у ході виконання ними інших обов'язків, пов'язаних з дорожньо-транспортною діяльністю.	Стаття 4. Учасник дорожнього руху – це особа, що безпосередньо бере участь у дорожньому русі, у ході виконання нею обов'язків, пов'язаних з перевезенням людей і вантажів, буксируванням транспортних засобів, навчанням керування транспортними засобами, дорожньо-експлуатаційними роботами, а також у ході виконання ними інших обов'язків, пов'язаних з дорожньо-транспортною діяльністю.

Фрагмент нарізки законопроекту №9323 (скриншот: rada.gov.ua)

В Міністерстві з відновлення, інфраструктури та транспорту наголосили, що такою підтримують цей ініціативу.

Чому українцям потрібні нові правила

Перший заступник міністра Сергій Дерхан нагадав, що "електросамокати в такій легкий електротранспорт уве стали частиною міської мобільності".

"Наш завдання – **не обмежувати можливість людей користуватися такими транспортом, а встановити зрозумілі правила**, за яких усі учасники дорожнього руху розуміють свої права, обов'язки та відповідальність", – пояснює він.

Посередника зауважив, що це, передусім, **питання безпеки**:

- і для самих користувачів електротранспорту;
- і для пішоходів;
- і для автомобілістів;
- і для водіїв.

"Чітко врегульована допоміжне зробити перерозміщення містами більш передбачуваною і безпечною", – додав Дерхан.

Отже, в цілому **нові правила потрібні з таких причин**:

- на дорогах стрімко зростає кількість самокатів, моноколіс, гіроскутів, сігвеїв тощо;
- збільшується кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП), особливо за участі дітей на електросамокатах;
- чинні правила не відповідають контексту їх ситуації на дорогах, а також не враховують вразливих учасників дорожнього руху (пішоходів, мікромобілістів та інших);

Навіщо потрібні нові правила (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Що саме пропонує змінити законопроект

В міністерстві повідомили, що законопроект пропонує, перш за все:

- визначити користувачів персонального легкого електротранспорту окремою категорією учасників дорожнього руху;
- закріпити за ними конкретні права та обов'язки;
- визначити вікові межі для керування такими транспортом;
- визначити швидкісний режим і правила перекриття вулично-дорожньою мережею.

Тобто **користувач легкого електротранспорту стане повноцінним учасником дорожнього руху**.

Крім того, документ передбачає адміністративну відповідальність за порушення Правил дорожнього руху (ПДР) користувачами персонального легкого електротранспорту.

Відповідні зміни пропонуються внести до Кодексу України про адміністративні правопорушення (КУпАП).

"Також можна зазначити, бути **визнаним не лише правним поведінки, а й відповідальність за їх порушення**", – пояснили українцям.

Що змінється після схвалення законопроекту (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Де і як можна буде їздити

Законопроектом передбачається, що користувачі персонального легкого електротранспорту змогуть **рухатися почутно із загальним потоком транспорту**:

- велосипедними доріжками;
- велосипедними смугами;
- правим краєм проїжної частини (дорогою);
- узбіччям – відповідно до встановлених правил.

Окремі обмеження і «вирізнень» Законом – передбачається для швидкісних доріг.

Так після прийтиму залишається пропонує їх перелічити для пішоходів.

Де і як можна буде їздити (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Чого не можна буде робити

Окремо увагу законопроект, за даними міністерства, приділив безпечному керуванню.

Так, **користувачам легкими електротранспортом буде заборонено**:

- у стані алкогольного сп'яніння;
- у стані наркотичного сп'яніння;
- під впливом лікарських засобів, що знижують швидкість реакції.

Також під чин дрив **не можна буде користуватися мобільним телефоном** (на кшшшм заслубам автора) – тримаючи в руці.

Крім того, **заборонається перевозити пасажира або вантаж** (якщо це не передбачено конструкцією транспортного засобу).

У темну пору доби – в разах недостатньої видимості та за несприяю сприятливих погодних – встановлюється **додатково вимога до позначення транспортного засобу та його користувача**:

- транспорт має бути обладнаний світлопоглинаючим та світлорозсіювальним;
- користувач – використовувати світлоповертальні елементи на одязі.

"Це дасть змогу іншим учасникам дорожнього руху своєчасно помітити електросамокат та інші засоби легкого електротранспорту", – пояснили громадянам.

Чого не можна робити (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Що змінється для сервісів прокату

Окремий блок змін, передбачених законопроектом, стосується сервісів прокату.

Йдеться про те, що **комісії, які надають громадський легкий електротранспорт в оренду, повинні будуть забезпечити**:

- технічну справність транспортних засобів;
- їхню страхування;
- програмне обмеження їх швидкості.

"Водночас користувач орендованого електротранспорту несітиме персональну відповідальність за дотримання ПДР", – нагадали українцям.

Що змінється для бізнесу у прокату самокатів (інфографіка: facebook.com/Ministry.for.infrastructure)

Насамперед у міністерстві зауважили, що запропоновані **зміни стосуються також бізнесу мікромобілістів і пішоходів**.

Адже їхня мета:

- більш чітко врегулювати взаємодію між різними категоріями учасників дорожнього руху;
- сприяти знижанню аварійності;

"Персональний легкий електротранспорт рад в частиною: сприяє розвитку міст, **але його інтенсивне використання створює загрозу** та передбачений правила. Але використання, які дозволить поєднати зручність такого виду транспорту з безпекою всіх учасників дорожнього руху", підсумовують у відомстві.

Нагадаємо, раніше у попуці розповіли, як розмитти Еде на електросамокаті (без правила - обов'язкові для водіїв).

Крім того, як поясниємо, Де не можна їздити на електросамокаті та як можуть покарати водія за порушення.

Читайте також про перевезення велосипедів і самокатів у транспорті – кому й що можуть вимагати штраф.

На пропозиції головні Підписатися на нові сповіщення в Google?
Або читайте нас тоді, де вам зручно!
Більше по темі
Дати | Суд | самокат | Верховна рада | Правила поведінки
Правила безпеки | Штрафи | Водіям | Водії
Реклама

Інформаційне агентство «Ukrainian Business Channel» (ТОВ «ІА «УБК») свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта господарювання серія ДК № 4261 від 24.12.2010 р. Генеральний директор Ігор Ліпатов. Головний редактор Ігор Ліпатов. Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації серія КВ № 17-6322Р від 22.12.2011 р. Засновник: Інформаційне агентство «Ukrainian Business Channel» (ТОВ «ІА «УБК»). Адреса редакції: 01135, м. Київ, вул. Лесі Українки, 26, офіс 1. Телефон редакції: +38 (044) 390 5555. Головний редактор відповідає за зміст інтерв'ю, коментарів, а також за достовірність фактів, імен, назв, цифрових даних, дотримання авторських прав і законодавства. Відповідальність за зміст реклами, оголошень, анонсів, а також за зміст рекламних статей несуть їх автори (рекламодавці). Інформаційне агентство «Ukrainian Business Channel» (ТОВ «ІА «УБК») не несе відповідальності за зміст інформації, розміщеної на сторінках, що належать іншим юридичним особам, а також за зміст рекламних статей, за достовірність фактів, імен, назв, цифрових даних, дотримання авторських прав і законодавства, а також за зміст коментарів, які залишають відвідувачі сайту. Інформаційне агентство «Ukrainian Business Channel» (ТОВ «ІА «УБК») не несе відповідальності за зміст рекламних статей