

ОСТАННІ НОВИНИ

14:06

Навіть дуже старі речі стануть білосніжними: зробіть це перед тим, як класти їх у барабан

13:55

«Динамо» посилилося легіонером із Бразилії та купує івуарійця зі Швейцарії: як грають новачки «біло-синіх»

13:40

Війна всередині держави: через справу заступника командира РДК сталась стрілянина в Києві між СБУ та ГУР

13:25

Дрони з вибухівкою біля українського літака у Лейпцигу: Німеччина вперше прямо звинуватила росію

13:12

Овнам — нове знайомство, Рибам — не поспішати з покупками: гороскоп на кінець тижня

12:50

У Польщі до 5 років тюрми загрожує жінці, яка тягала 13-річну українку за волосся

УКРАЇНА

Підступна тактика: війна в Україні вступає у нову смертоносну фазу

14:08

— 2 вересня 2026



Артем КРАВЧЕНКО, «ФАКТИ»

Російські окупанти продовжують [цинічне полювання за потягами на мирній території України](#). росія відкрила новий смертельний етап у своїй війні проти України і навмисно б'є по залізничній мереж.

Під час останніх ударів по Києву 1 вересня загинули шість співробітників «Укрзалізниці», коли балістична ракета вдарила по локомотиву. Росіяни вдарили по інших залізничних об'єктах, [пише](#) The Guardian.

«Нестерпно важка ніч для всієї залізничної сім'ї. Залізничний персонал працює на місці події з раннього ранку. Напад завдав значної шкоди. Рятувальники все ще гасять низку пожеж», — написав голова «Укрзалізниці» **Олександр Перцовський**.

Після повномасштабного вторгнення рф 58 співробітників залізниці загинули і щонайменше 318 отримали поранення.

Залізниця була «хрящем економіки України». Це був головний логістичний постачальник для армії та промисловості країни, і щотижня перевозив 600,000 людей. З 170,000 працівників, це також була найбільша компанія України, сказав **Сергій Лещенко**, член наглядової ради перевізника.

З цих причин рф намагалася знищити залізниці. У перший рік війни були атаковані мости, які можна було легко замінити. Далі був удар націлений на рейки та електричні підстанції. Потім Україна перейшла на використання дизельних двигунів. Цього року рф розпочала «прямі атаки на цивільні локомотиви» — підступну тактику, в той час, коли Україні не вистачає протиповітряної оборони, сказав Лещенко.

Якщо безпілотник з'явився в межах 50 км від поїзда, його потрібно було евакуювати, рейс міг продовжуватися лише після того, як загроза мине. До цього року рф потрапила в мережу перевізника більш ніж в 1500 разів — цей показник вищий, ніж за весь 2025 рік. Загалом пошкоджено 249 вагонів та 492 локомотиви.

Колись відомі своєю пунктуальністю, поїзди тепер страждають від регулярних затримок, іноді тривалістю від 12 до 15 годин. На тлі сирен повітряної тривоги пасажири змушені висаджуватися і укриватися, в тому числі взимку.

Залізнична мережа України є третьою за величиною в Європі, з 24,000 кілометрами колії. Вона була рятувальним кругом для цивільних осіб країни, які перевозять чотири мільйони людей і, за оцінками, 120,000 домашніх тварин.

Перевізник привіз світових лідерів до Києва, включаючи **Джо Байдена** та **Енді Бернема**.

Нагадаємо, росіяни б'ють по інфраструктурі і рухомому майну «Укрзалізниці».

Минулого тижня ворожий безпілотник [врізався в поїзд в Одеській області](#) з 600 людьми на борту, в тому числі 15 дітей.

Читайте нас у [Facebook](#)

👁 28

⬅ До змісту розділу

Побачили помилку? Виділіть її та натисніть CTRL+Enter

🖨 Друкована версія ✉ Лист редакторів ⚠ Поскаржитися

f

Поділитися

0

↗

Поділитися

🐦

Твітнути

ЗАРАЗ ЧИТАЮТЬ



Додаткова тисяча до пенсії: як пенсіонерам отримати щомісячний грошовий бонус



Стрільцям — тримати язик за зубами, Водоліям — перевіряти все двічі: гороскоп на 2 вересня



путін вибухнув через заяву Зеленського про російське небо: заговорив про «державний тероризм» і переговори



росія висунула Україні новий ультиматум для миру: заява

Новини партнерів

Мапа сайту					
Новини	Світ	Культура	Книга рецептів	Історія сучасності	Іменинники дня
Україна	Пряма лінія	Шоу-бізнес	Люди та звірі	Наука та технології	Гороскоп
Політика	Блоги	Фігурка дня	Життєві історії	Клуб споживачів	Курс валют
Гроші	Спорт	Суспільство	25 років потому	Зачитайте у Фактів	ФотоФакти
Події	Футбол	Стиль життя			Погода

Реклама | Передплата | Контакти | Привітання і співчуття | Правила користування сайтом faktu.ua

© 1997—2026 **«Факти та коментарі»**
Усі права на матеріали сайту охороняються у відповідності до законодавства України.
Цей ресурс — для користувачів віком від 21 років і старших. Суб'єкт у сфері онлайн-медіа; ідентифікатор медіа - R40-07185
Матеріали під рубриками «На правах реклами», «Реклама», а також позначені символом  публікуються у якості реклами та мають інформаційно-комерційний характер.