

Співробітництво Укрзалізниці із Deutsche Bahn чергова багатомільйонна афера із російським слідом

Читати на русском

Додати як бажане джерело в Google



Співробітництво Українціниці із Deutsche Bahn чергова багатомільйонна афера із російським слідом

Упродовж останніх декількох років, або навіть більше з моменту створення акціонерного товариства, як тільки не намагалися реформувати багатотражданьну Українціницю.

Професійна наглядова рада на чолі із потужним фінансистом Шевкі Аджунером регулярно запрошувала на керівні посади фахових іноземців, що призвело до значного знецінення активів компанії та стрімкого падіння основних фондів.

Спочатку була запрошена команда польських фахівців, які на тлі власного піару безуспішно реформували українську залізницю по польській моделі, розділивши компанію на 4 окремі вертикалі та накивали п'ятами.

Потім грузини із кримінальним слідом у себе на батьківщині, які роздали вагони УЗ за безцінь, намагаючись зробити теж саме із найбільш ліквідними активами товариства, з рештою, як і польські фахівці безслідно зникли.

І от коли вплив «фахових іноземців» вдалось мінімізувати завдяки втручанню РНБОУ, новопризначений менеджмент Українціниці знов чомусь намагається залучити іноземних консультантів, продовжуючи реалізації стратегічних рішень Шевкі, не зважаючи на його звільнення через безглузде керування.

Давайте спробуємо розібратись у цій ситуації детальніше.

У 2019 році тодішній в.о. Голови правління Українціниці Євген Кравцов (сподіваюсь відомий усім персонаж) у Давосі підписує Меморандум про співробітництво із німецькою компанією Deutsche Bahn.

Співробітництво мета якого надання широкого спектру консультацій по управлінню та реформуванню товариства. В результаті оголошується конкурс на закупівлю консультаційних послуг очікуваною вартістю 85 млн грн.

Однак, через широкий суспільний резонанс у ЗМІ щодо проведення закупівлі прописаної під єдиного конкретного учасника DB та публікацій про скрутне фінансове-економічне становище німецької компанії, яка щорічно отримувала збиткові результати діяльності і виживала завдяки багатомільйонним євровливанням із Німецького бюджету, торги під тиском окремих керівників держави Кравцову прийшлося зливати по тихому.

І от минає два роки, товариство очолює вже Олександр Камишін, ну звісно ж не без допомоги людей Кравцова, і ми бачимо, що на майданчику Prozorro з'являється оголошення на закупівлю аналогічних послуг, але вже очікуваною вартістю 304 млн грн.

І от тут як завжди в нашій з Вами державі вартість консультацій неймовірним чином збільшується у 3,5 рази.

І начебто курс євро сильно не зріс та і стан пасажирського господарства хоча і бажає бути набагато кращим, але суттєво не змінився? Але чомусь вартість послуг суттєво зростає. Хоча ймовірно німці будуть радити Перцовському чим правильно управляти кондиціонери щоб не вивести їх із ладу, чи як правильно прасувати білизну. Однак коли мова йде про національного перевізника у наших реаліях стає не до жартів.

Ми спробували розібратись у чому причина такого здорожчання вартості послуг, однак раціональної відповіді для себе так і не знайшли.

Не відомо яким чином відбулось формування очікуваної вартості закупівлі та чи зверталась УЗ для її визначення до інших залізничних компаній (окрім DB), які мають успішний досвід саме у реформуванні пасажирських перевезень залізничним транспортом.

Техніко-економічне обґрунтування проекту базуються на необхідності виконання рішення наглядової ради імені Шевкі Аджунера, які очікування від наданих послуг (конкретні цілі та шляхи їх досягнення), яким чином їх реалізовувати та чи понесе хтось відповідальність у разі якщо ці консультації до позитивних змін не призведуть.

І тут постає питання, а хто саме буде тими радниками/консультантами, які будуть надавати такі дороговартісні послуги.

За даними видання hnu.ua.net Юрія Романенка DB також залучалось до реформування російських залізниць, тому у штаті консультантів залишились значна кількість російських та білоруських фахівців. Не важко здогадатись про те що отримають фахівці? А отримають доступ до широкого спектра інформації щодо графіку руху поїздів, особливостей диспетчеризації та зв'язку. В умовах російської агресії це небезпечно та обачливо зі сторони керманічів Українціниці!

І дійсно серед так званих консультантів помічено видатного менеджера епохи Кравцова білоруського фахівця, колишнього директора із стратегічного розвитку Українціниці Антона Саболєвського.

Вказаний фахівець відзначився в лавах топ менеджменту Українціниці хіба що дослідженням психотропних доріг та безглуздою маячнюю, яка нічого спільного з національним перевізником немає.

Хіба що Антон зможе розповісти німецьким фахівцям, як цікаво можна подорожувати нашими потягами у колі близьких знайомих у сфері ІТ технологій, як то на приклад з російським паспортом!

Так, серед офіційної делегації DB був помічений громадянин Російської федерації Алексей Семенов, такий собі фахівець в ІТ технологіях.

На фоні масових хакерських атак на об'єкти критичної інфраструктури України, рішення керманічів Українціниці допустити вказаного фахівця є не тільки безглуздом, але й нашоухує на інші думки...

Поки залишається невідомим хто ж може радити Олександру Камишину підтримувати залучення таких іноземних консультантів Євген Кравцов, Микола Нестеренко чи власні радники, серед яких теж є з російськими паспортами?

Виглядає, як нісенітниця, однак у нас є підстави так стверджувати! Гадаємо, що Олександр Камишін здогадується про кого ми натякаємо?!

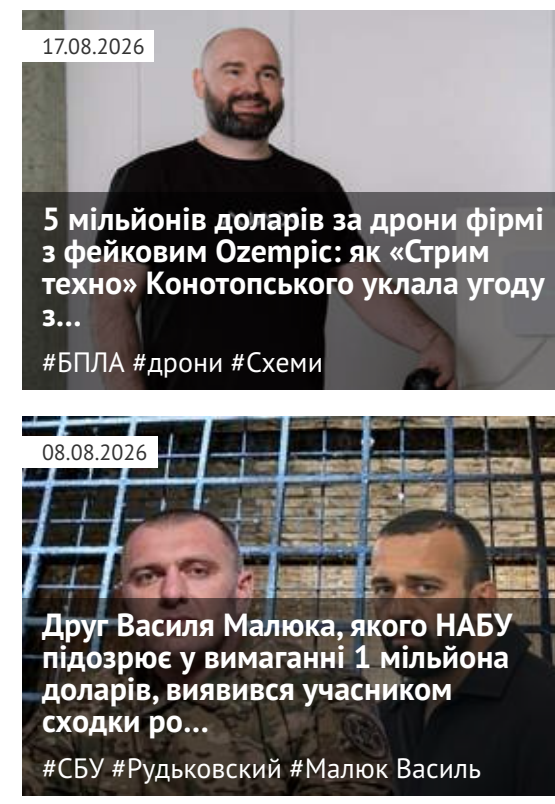
Також цікаво дізнатись чи погодиться новопризначена наглядова рада Українціниці 2 роки працювати по Стратегії, що затверджена Наглядовою Радою імені Шевкі Аджунера?

Питання риторичне!

А ми зі свого боку новопризначеним керманічам Українціниці можемо лише порадити вкласти ці кошти в оновлення основних засобів та залучення до цього вітчизняних виробників, які продовжують зберігати робочі місця та сплачувати податки в Україні.

Далі буде...

Важливі новини



Останні новини

- По датиПо переглядамПо коментарям
- 09:49 Удар по «Новій пошті» в Одесі: у мережі показали наслідки атаки РФ
- 09:43 Елітні авто за копійки: дружина рівненського прокурора Пришка подарувала чоловікові мільйон гривень
- 09:40 РФ показала роботу бойового лазера: росіяни заявили про знищення сотень українських дронів
- 09:37 Повторний приліт на Київщині: вогонь охопив логістичні об'єкти «АТБ»
- 09:31 OpenAI, Google, Microsoft та понад 100 організацій попередили про хвилю кібератак із використанням ШІ
- Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 09:25 Новий приліт під Києвом: у Погоребу знову спалахнула пожежа після вибуху
- 09:19 Загальна смерть у Таїланді: на Пхукеті у власній квартирі знайшли мертвим росіянина
- 09:15 «Смерть ходила по п'ятах»: дружина загубного під час забігу на Харківщині поліцейського поділилася болем
- 09:10 РФ завдала удару по об'єкту «Нової пошти» на Одещині: спалахнула масштабна пожежа
- 09:04 У супермаркетах Львова споржнили полиці: покупці масово скуповують крупи та бакалію
- 08:59 РФ атакувала вантажівку «Нової пошти» на Харківщині: поранено водія
- 08:54 Повторний удар по передмістю: в Бориспільському районі після атаки палають склади
- 08:48 РФ атакувала Україну 121 дроном і ракетою Х-59: ППО знищила 96 безпілотників
- 08:43 «Ну що, перемогли?»: одеситка скаржиться на порожні полиці в магазинах та кризу логістики через обстріли
- 08:38 РФ обійшла Костянтинівку та Дружківку й наблизилася до Краматорська, – Машовець
- 08:32 Ситуація на фронті: зафіксовано 225 бойових зіткнень та понад 11 тисяч атак дронами
- 08:26 РФ вдарила по Слов'янську: зруйновано під'їзд будинку, четверо людей постраждали
- 08:21 «Звичні методи залякування росіян»: у Литві та Чехії біля офісів оборонних компаній з'явилися жалобні вінки
- 08:15 Росіяни вбили двох людей на Запоріжжі: область за добу пережила 923 удари
- 08:10 Росіяни атакували Миколаївщину дронами: поранено чоловіка, пошкоджено склади та авто
- 08:05 Росіяни атакували дронами медзаклад у Херсоні: постраждали двоє працівників
- 07:59 Чорноморська безпека та агреспорт: Сибіра обговорив з очільником МЗС Єгипту продовольчу стабільність

Теги: Семенов Алексей Саболєвский Антон Закупки Камишин Александр Deutsche Bahn Кравцов Евгений Реформи Корупція Шевка Аджунер Аджунер Шевка Українціниці Українціниця



Олег Бойко
СТАРШИЙ РЕДАКТОР

🕒 31 січня 2022 г., 10:51 📖 Переглядів: 1808 🗨️ Коментарі: 0

🖨️ Роздрукувати 📧 Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Теги новин

COVID-19 агресия России Атака Війна Война ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДПТ Зеленский ЗСУ Киев Кіів коронавірус Корупція Напад Росії на Україну Нападение Россия на Украину оккупанты оккупанти Порошенко Путин Росія Россия СВБ США Украина Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

☐ Так, повністю зможе

☐ Частково зможе, але не відразу

☐ Ні, не зможе

☐ Це залежить від дій інших сторін

☐ Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті