

Як Комарницький та Кандибор намагаються знищити рейтинг Віталія Кличка

Читати на руському | Read in English | Додати як бажану джерело в Google



Як Комарницький та Кандибор намагаються знищити рейтинг Віталія Кличка

“Сморгачний” за будівництвом у Києві Денис Комарницький призначив виконавцем для “освоєння бюджетних коштів на будівництво та ремонт доріг у Києві нинішнього директора Департаменту транспортної інфраструктури КМДА Руслана Кандибора. Останній залучає до всіх великих проєктів столиці турецьку компанію з корупційною репутацією “Онур”.

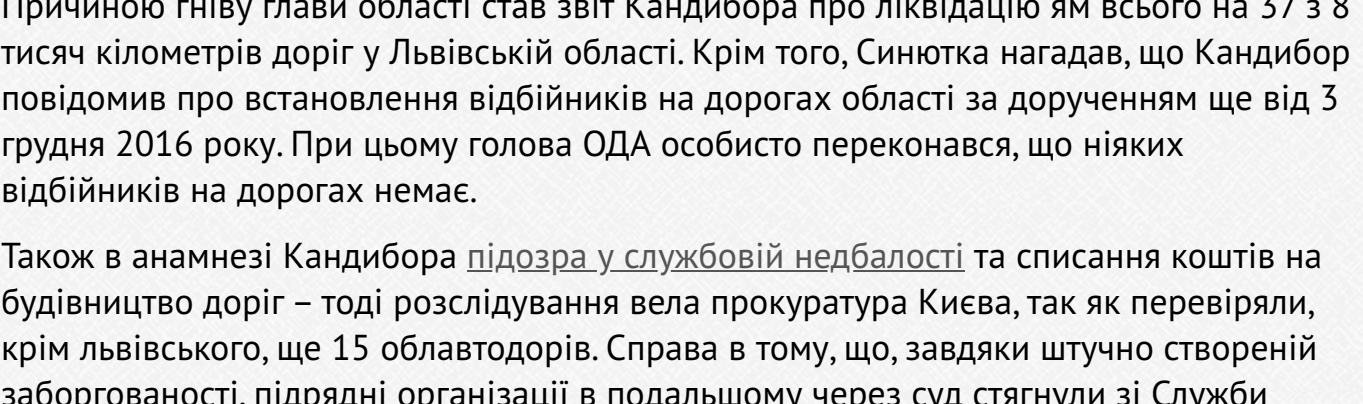
У 2022 році в Києві розпочалися капітальний ремонт Хрещатика, який проведе відомка в Україні турецька компанія “Онур Конструкціон Інтернешнл”. Наприкінці минулого року КК “Ківаавтодор” підписала договір з “Онур” на суму 739,5 мільйона гривень. Але, щоб тендер на ремонт головної вулиці столиці виграла турецька компанія, зацікавлені особи провели цілу спеоперацію.

Розстановка співників

Після реформи децентралізації в Україні підтримки центральної влади вже недостатньо, тому Комарницький швидко зрозумів, що йому необхідно розставити своїх людей безпосередньо в КМДА. При цьому головною мішенню став Олександр Густев – экс-гендиректор КК “Ківаавтодор” і сьогодні вже экс-заступник голови КМДА.

Густев подав у відставку в листопаді 2021 року. Формальна причина – затягування строків будівництва Подільсько-Воскресенського мосту. Але, як кажуть, Густев якраз почав занадто р'яно цікавитися, яким чином витрачаються і зникають бюджетні кошти.

Трохи раніше, 1 вересня 2021 року, директором Департаменту транспортної інфраструктури КМДА (з випробувальним терміном у два місяці) був призначений Руслан Кандибор. Раніше маловідомий у столиці колишній львівський чиновник Кандибор став “популярним” у 2018 році після того, як тодішній голова Львівської ОДА Олег Синютка запропонував Руслану Васильовичу “піти і застрелитися”.



Причиною гніву глави області став звіт Кандибора про ліквідацію ям всього на 37 з 8 тисяч кілометрів доріг у Львівській області. Крім того, Синютка нагадав, що Кандибор повідомив про встановлення відбійників на дорогах області за дорученням ще від 3 грудня 2016 року. При цьому голова ОДА особисто переконався, що ніяких відбійників на дорогах немає.

Також в анекдот Кандибора пілозрда у службовій неадекватності та списання коштів на будівництво доріг – тоді розслідування вела прокуратура Києва, так як перевіряли, крім львівського, ще 15 обласвтодорів. Справа в тому, що, завдяки штучно створеній заборгованості, підрядні організації в подальшому через суд стягнули зі Служби автомобільних доріг інфляційні втрати і 3% річних на суму понад 4 мільйони гривень.

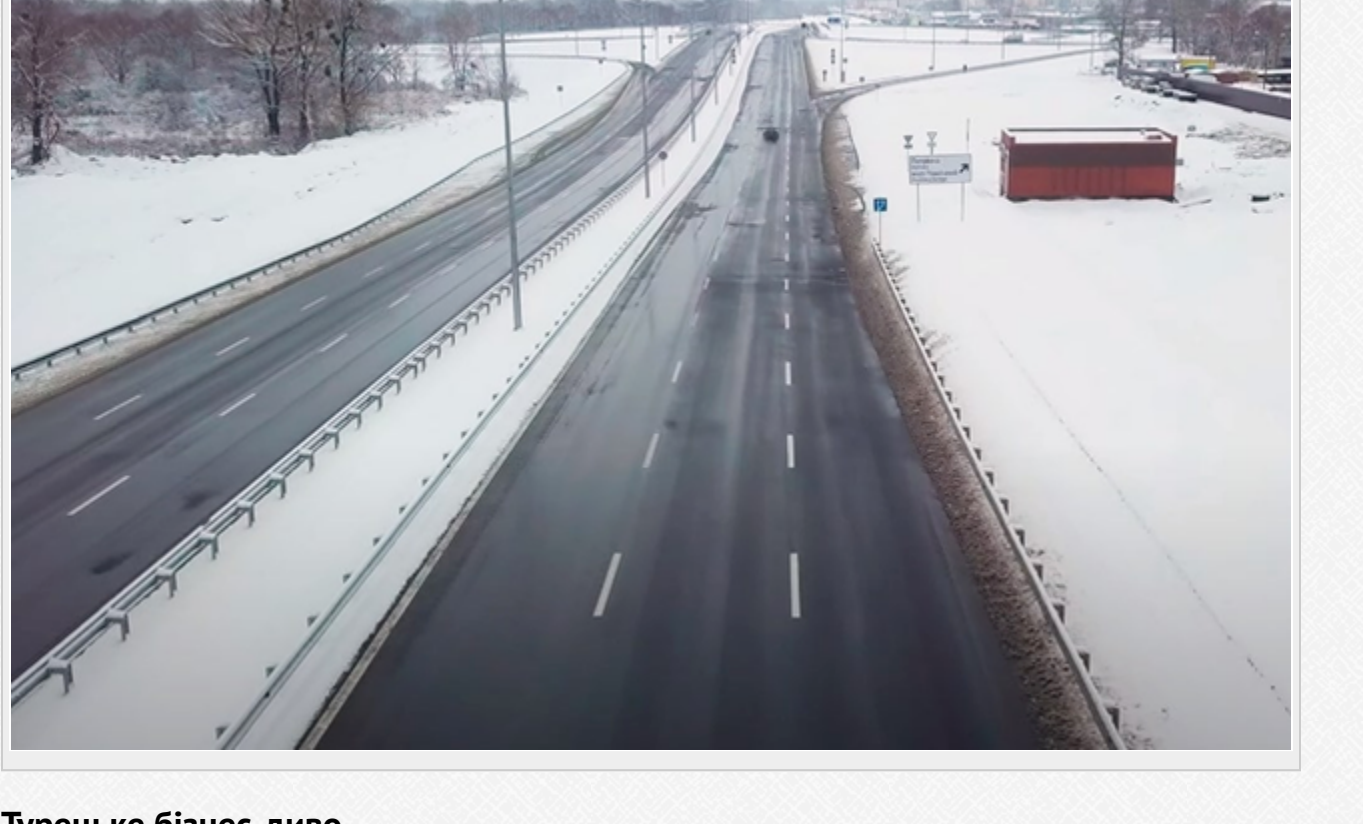
Питання, як людина з таким “чудовим” службовим списком могла виграти “найчесніший” конкурс на заміщення відповідальної посади директора Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, і залишилося без відповіді, якщо не подальшої події. Адже в Києві Руслан Васильович почав оперувати вже не мільйонами, а мільярдами бюджетними сумами.

Група підтримки Кандибора

Член “молодої команди” скандального экс-мера Києва Леоніда Черновецького і колишній співголова його фракції в Київській ВР скликання Денис Комарницький вважався “сморгачним” за всім столичним будівництвом і не тільки. Незважаючи на те, що за ним тягнеться довгий шлейф кримінальних справ і судових рішень, молодий чоловік зміг якось домовитися з новою владою країни і в останні роки розвернув у Києві бурхливу діяльність.



Ось лише два характерних епізоди. За словами нардепа Олександра Дубінського, влітку 2020 року він подав заяву на ім'я директора НАБУ з фактами, що доказують відмивання Комарницьким декількох мільярдів гривень на під'ярдах по будівництву Подільсько-Воскресенського мосту через свої компанії – ТОВ “Еко-Буд-Трейд” і ПП “Експрес-К”. Тоді ж журналіст Євген Куксин опублікував на своєму YouTube-каналі інформацію про те, що зі столичного бюджету компанія “Еко-Буд-Трейд” отримала понад мільярд гривень на будівництво ділянки Окружної дороги довжиною менше двох кілометрів. При цьому якість виконаних робіт на таку величезну суму, м'яко кажучи, не вразило. Не минуло й місяця з моменту урочистого відкриття Окружної, а на новенькому асфальті вже видіно розбиті деформаційні шви і ями.



Турецьке бізнес-диво

“Онур” з'явився в Україні в середині 2000-х років, а вже у 2006-му Генпрокуратура порушила проти компанії кримінальну справу. Так, “Онур” перерахував півмільйона двом фірмам за щєбін, який фізично не був поставлений на ремонт траси Київ-Одеса. Прокуратура три роки вела справу про крадіжку державних коштів, але у результаті все зійшло на нівець.

Група компаній “Онур”, урядовим серед яких є ТОВ “Онур Конструкціон Інтернешнл” та українське представництво “Онур Таахут Ташимашилик Ішаат Тиджарет ВЕ Санаї Анонім Ширкети” сьогодні входять до трійки найбільших підрядників “Укравтодору”. Так, з 2017 року по квітень 2020 року, за даними системи ProZorro, “Онур Конструкціон” виграв тендери на загальну суму 20,23 мільярда гривень, а “Онур Таахут” – на 17,39 мільярда гривень.

За даними ресурсу “Наші гроші”, досі компанія не щарається займатися схемами зі щєбенем. Так, “Онур Конструкціон” закуповує цю сировину не в кар'єрі, а у своєї ж компанії “Онур Таахут” за ціною від 700 до 1300 грн за тону. При цьому сам “Онур Таахут” закуповує щєбін у кар'єрі за 200-450 гривень за тону.

Очевидно, компанія “Онур” міцно пов'язана з нинішньою українською владою. На це вказують численні епізоди її бурхливої діяльності. Так, навесні 2019 року податківська поліція затримала підозрюваних у незаконному відчуженні родючого ґрунту площію 5,88 га, який використовувався “Онуром” під час ремонту дороги Київ-Харків-Должанський. Правоохоронці повідомили про збитки державі на суму 243,73 мільйона гривень. Але, вже у червні ДБР порушило відповідну справу проти співробітників поліції за “незаконне затримання” працівників “Онурів”.

За інформацією “Наших грошей”, компанія “Онур” є фігурантом десятків кримінальних проваджень за викрадення та розкрадання коштів, включно з завищеним вартості виконаних робіт і економією на асфальтобетоні, за наданням неправдивих даних на тендер, за підробку документів, за ловчівання владою службовими особами, за самовільний видобуток піску, води тощо.

І ось компанія з такою репутацією, з легкої руки Кандибора, в кінці минулого року отримує одразу два крупних підряди – реконструкція Хрещатика та частини вулиці Стеценка – від перспекту Палладіна до площі Валерія Марченка. Збираються відремонтувати менше 4 кілометрів вулиці, але роботи планують проводити протягом 7 років за майже 2,5 мільярда гривень.

Оскільки власне будівництвом, як показують десятки кримінальних справ, “Онур” займатися не збирається, зосередившись на “розпилі” бюджетних коштів, то і якість робіт буде відповідною (на фото).



Здається, що саме так виглядалиме “оновлений” Хрещатик після робіт “Онурів”. Хто в такому випадку нестиме відповідальність, здогадатися не важко. Це буде не Комарницький, не маючий жодної офіційної посади в столичній адміністрації, і не Кандибор, який розплатиться максимум крісом директора Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, і навіть не “Онур” – однією кримінальною справою більше, ну і що?

Але, головне питання – човесь такий Хрещатик потрібен киянам? Хочеться нагадати, що за найактивнішої підтримки столичних жителів у місті за останні 20 років відбулося вже дві революції. І в разі надто бурхливої діяльності Кандибора та наближених до них компаній, через які розрадаються гроші публічному податків, неважко спрогнозувати масові акції протесту. І не тільки під будівлею КМДА.

Теги: Комарницький Денис, Сергіован, Комарницький Денис, Сергіован, злоупотребавање властью, ГЕР, Подаривани, Онур Таахут Ташимашилик, Куксин Евгений, Еко-Буд-Трейд, ООО Эко-Буд-Трейд, Дубинский Александр, Черновецкий, Леонид Игоревич, Кандибор Руслан, Марченко Валерий, Густев Александр, Ківаавтодор, Онур Конструкціон Інтернешнл, Корупція, Онур, Ведет, КМДА, Київ, Львівська ОДА, Синютка Олег, Комарницький Денис, Кличко Віталій

Олег Бойко
СТАРШИЙ РЕДАКТОР

11 січня 2022 г., 17:51 | Переглядів: 5375 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

0 Коментарів | Увійти

Розпочати обговорення... | Увійти за допомогою | АБО ЗАРЕГІСТРУВАТИСЯ У ВІДЕО | Підписатися | Приватність | Не продавати мої дані | DISQUS

Головна | Новини | Конфлікти | Позиція | Думка | Події | Війна | Відео | Блоги

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал | Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності письмового погодження на використ. їхти права на текст, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Реклама на сайті | Наші партнери | Політика конфіденційності

Facebook | Twitter | YouTube | RSS-підписка | Email-розсилка | Мобільна версія