



«Укрзалізниця» замовила Крюківському заводу оновлених купейних вагонів на мільярд

28.08.2026

//

АТ «Укрзалізниця» 20 серпня за результатами тендеру замовило ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» вагонів на 1,09 млрд грн. Про це повідомляється у системі **«Прозорро»**.

До кінця 2029 року виробник **поставить** 10 спальних купейних пасажирських вагонів:

- чотири вагони моделі 61-7157 з купе провідника по 106,92 млн грн, або \$2,39 млн;
- чотири вагони моделі 61-7158 без купе провідника по 108,12 млн грн, або \$2,42 млн;
- два інклюзивні вагони моделі 61-7159 з купе начальника поїзда та одним купе для пасажирів в колісному кріслі та супроводжуючого по 115,56 млн грн, або \$2,59 млн.

Це вагони нових моделей, які «Укрзалізниця» вперше **замовляла** у «КВБЗ» рік тому, в липні 2025 року. Тоді їхні доларові ціни були на 5-9% нижчими, а саме \$2,26 млн, \$2,28 млн і \$2,35 млн відповідно. Вагони мають ширший габарит «Т», оболонку кузова із корозійностійких металів, дискове гальмо і кондиціонер. Як **повідомляв** прес-центр «Укрзалізниці», завдяки виконанню кузовів із нержавіючої сталі строк експлуатації цих вагонів – 50 років, що на 20 років більше, ніж для стандартних вагонів «Укрзалізниці». У них будуть спальні місця довжиною 2,2 м, електричне опалення, розсувні двері, а також пневмопідвішування.

Моделі 61-7157 на 40 місць і 61-7158 на 44 місця мають лише один тамбур. Обидва туалети у них розташовані в одному кінці: великий з душовою установкою і маленький зі столиком для сповивання та навісним дитячим кріслом. Інклюзивна модель 61-7159 на 30 місць має два тамбури. У неї два туалети з різних кінців пристосовані для пасажирів в колісному кріслі, а саме мають достатньо місця, відкидні поручні, ремінь, кнопку виклику провідника, душову установку і гігієнічний душ.

У купе будуть пульт керування освітленням з інформаційним табло зайнятості туалетів, кнопкою виклику провідника і кнопкою охоронної сигналізації, пульт зміни температури, розетки 220 В з USB та Type-C портами, бездротова зарядка. У великих коридорах будуть електронне інформаційне табло, два табло зайнятості туалетів, панелі з індикаторами та кнопками відміни виклику провідника, три розетки 220 В, відеокамера, інформаційні клік-системи та екран кейтерингу. У малих коридорах і тамбурах теж передбачені відеокамери.

Договір передбачає аванс 64,5% та оплату решти 35,5% протягом місяця після поставки.

Як і раніше, торги були відкриті, але на них прийшов лише один український виробник – «Крюківський вагонобудівний завод». Він забрав підряд по ціні, що дорівнює очікуваній.

Основними акціонерами **«КВБЗ»** є керівник підприємства Володимир Приходько і його дружина Наталія Приходько. За даними аналітичної системи **«Youcontrol»**, вони контролюють по 34% акцій заводу, тобто 68% на двох. Ще 25% акцій належить державі Україна в особі Фонду держмайна. Власники решти 7% акцій не видно, оскільки публікуванню підлягають лише власники пакетів акцій розміром понад п'ять відсотків.

Раніше 25% «КВБЗ» належали росіянину Станіславу Гамзалову, голові ради директорів виробника вагонів «Завод металоконструкцій» (місто Енгельс, Саратовська область, РФ). У 2022 році український суд заарештував акції росіянина.

Анна Сорока, «Наші гроші»

Поділіться:

Facebook

Twitter

Reddit

Google+

E-Mail

Теги:

Транспорт, Укрзалізниця

НА ЗВ'ЯЗКУ

33,505 Фанів	153,054 Фоловерів	Підпишіться через rss

ОСТАННІ НОВИНИ

«Укрзалізниця» замовила Крюківському заводу оновлених купейних вагонів на мільярд
28.08.2026

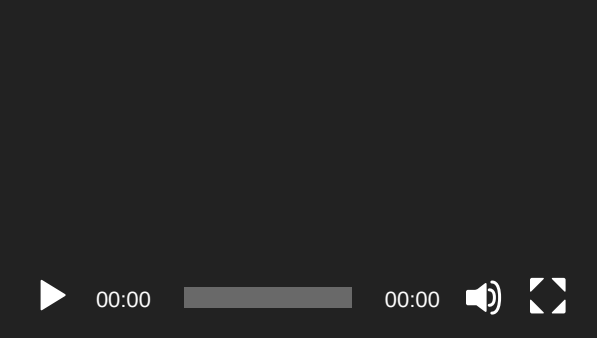
«Фонд декарбонізації» замовив для дітей з інвалідністю зарядні станції ще на 414 мільйонів
28.08.2026

Фірма з орбіти Кізіменка має до зими збудувати водопровід у Бучанській громаді за 388 млн
27.08.2026

Після скандалу з дефіцитом «АОЗ» знову замовила грілки з коротким строком на виготовлення
27.08.2026

«ПлейСіті» за 43 млн замовило другу чергу онлайн-моніторингу азартних ігор
26.08.2026

МИ У ЮТУБІ



МИ У ФЕЙСБУЦІ



АРХІВИ

Обрати місяць

▼

МЕНЮ

- > **НОВИНИ**
- > **НАШІ СТАТТІ**
- > **ХІТ-ПАРАД**
- > **НАШІ БЛОГИ**
- > **ДОКУМЕНТИ**

СТОРІНКИ

- **«Ціновий монітор»**
- **Практика АМКУ**
- **Про “Наші гроші”**
- **Контакти**
- **Архіви**

ПРО “НАШІ ГРОШІ”

Державні тендери. Крок до прозорості.
Сайт підтримується журналістами із різних видань України. Проект розпочато за допомоги Міжнародного фонду «Відродження».



Copyright © 2010-2026, НАШІ ГРОШІ