

Половина – для Гві з Моторолою. Таємна вугільна бухгалтерія

Читати на руськом

Додати як бажане джерело в Google



Половина – для Гві з Моторолою. Таємна вугільна бухгалтерія

Влада нав'язує дивний меседж – вугільний бізнес з ОРДЛО не має альтернативи і не є фінансуванням тероризму. Є кілька причин вважати цю мантру маніпуляцією.

Вугілля з окупованого Донбасу для українських електростанцій приносить надприбутки в мільярди гривень постачальникам та посередникам з обох боків лінії розмежування. Кінцеві споживачі не лише оплачують цей бізнес з власної кишені, а й мають змогу відчувати його наслідки – вже сьогодні уряд розгляне питання щодо введення надзвичайного стану в електроенергетиці.

Сім областей – Харківська, Дніпропетровська, Київська, Чернігівська, Запорізька, Сумська та Черкаська – готуються до віялових відключень електроенергії внаслідок дефіциту вугілля-антрациту, поклади якого є лише на окупованих Росією територіях Донбасу. Це – головне питання порядку денного сьогоднішнього засідання Кабміну.

Формально проблеми з постачанням палива спровокувала група ветеранів АТО та деякі нардепи, обурені бізнесом із терористами, які з кінця січня перекирили кілька залізничних колій та обіцяють зупинити комерційні потоки по всій лінії розмежування.

Одна з популярних наразі версій звучить так: блокада – це спроба зацкавлених осіб витіснити поставки вугілля до України з окупованих територій та замінити їх імпортом. Найвищі представники влади підігрують її аргументами: голова Кабміну Володимир Гройсман, міністр палива Ігор Насалик, представники СБУ та деякі інші вже запевнили, що альтернативи вугіллю з ОРДЛО немає, а його постачальники – законслухняні суб'єкти, що зареєстровані в Україні і сплатили у 2016 році 32 млрд гривень податків.

Напередодні заступник міністра з питань АТО Георгій Тука навіть заявив, що торгівля вугіллям за невідконтрольними територіями не збагачує сепаратистські пухлини на Донбасі.

Але факти, котрі не посліпає публічно озвучувати СБУ, свідчать про інше. А саме: влада замовчує, що закупівля вугілля в ОРДЛО все ж таки збагачує бюджети окупованого Донбасу на сотні мільйонів чи навіть мільярди гривень. Ці кошти, як уже встановили правоохоронні органи, йдуть на потреби терористів.

Про це стало відомо зі свіжих матеріалів кількох засідань Северодонецького міського суду Луганської області, який розглядав клопотання СБУ в рамках розслідування про фінансування тероризму.

Відповідно до судових документів, у «ЛНР», наприклад, 47% від вартості вивезеного вугілля сплачується до бюджету «республіки».

Протягом 2014–2016 рр. керівництво так званого мімпаливенерго «ЛНР» змушувало державні та приватні вугільні підприємства області збувати вугілля через розташоване в Луганську ДП «Луганськвугілля». Саме на базі цієї структури й було створене вищезазначене «Міністерство».

У розслідуванні уточнюється, що захисники «руського міра» з Луганська змусили керівника ДП «Луганськвугілля» та керівника ДП «Антрацит» укласти договір з українським «Центренерго» щодо постачання антрациту на 1,584 млрд грн – з розрахунку 1320 грн (із ПДВ) за тону вугілля.

При цьому генеральний директор ДП «Антрацит» під час реалізації контракту мав передбачити сплату комісійної винагороди у сумі 60 грн з кожної проданої тонни до захопленого бойовиками «Луганськвугілля», а також сплату податків до бюджету т.зв. ЛНР.

Зарплату ввозять у матраці

Отже, Службою безпеки встановлено, що до бюджету «ЛНР» сплачується 47% від вартості вивезеного вугілля з окупованих територій. «Кошти в подальшому спрямовуються на виплату зарплатної платні членам терористичних угруповань «ЛНР», які здійснюють терористично-диверсійну діяльність в інтересах т.зв. ЛНР (озброєні напади на представників правоохоронних органів та військовослужбовців ЗСУ, зазіхання на життя та здоров'я представників органів місцевого самоврядування регіонів та окремих громадян, які займають проукраїнську позицію тощо), а також закупівлю амуніції, форми тощо», – йдеться у розслідуванні.

Якщо припустити, що такий відсоток застосовується до всього обсягу поставок вугілля з ОРДЛО в Україну, йдеться про мільярди гривень, що, врешті-решт, є основою бюджету «республіки».

Як виглядає бізнес на вугіллі з окупованими територіями – ілюструють матеріали цього кримінального розслідування, в рамках якого співробітники СБУ вилучили в одній з машин, що їхала в ОРДЛО, матрац із вісьмаю мільйонами гривень. Як потім з'ясувалося, ці кошти були зарплатою для шахтарів з окупованої шахти ім. Засядька і були видані напередодні у відділенні Ощадбанку в Маріуполі.

Це далеко не єдині зачіпки спецслужби. У судовому реєстрі можна знайти, наприклад, матеріали розслідування проти компанії «ДТЕК Дніпроенерго», яка з грудня 2014-го по січень 2015 року здійснювала «фінансове забезпечення терористичних організацій «ЛДНР» шляхом придбання вугілля у комерційних структур (ТОВ «Донвуглетехнівест», ТОВ «Ремавтоматика», ТОВ «Ексмінерго», «Паливно-енергетичної компанії», «К.С.В.-М»). Зокрема, йшлося про постачання 25 тис. тонн вугілля на Придніпровську та Криворізьку ТЕС.

Інший приклад – у 2014-2015 роках ПАТ «Центренерго», використовуючи ТОВ «ДВ Нафтогазовидобувна компанія» та ПрАТ «ЦЗФ «Вуглегірська», налагодили та реалізували протиправну схему вивезення нелегально видобутого та викраденого вугілля з держпідприємств, розташованих на тимчасово окупованій території України на 50 млн гривень.

Чи є альтернатива?

У 2016 році на окупованих територіях Донбасу, згідно із заявами місцевих ватажків, видобуто близько 17 млн тонн вугілля. («ДНР» – 12 млн тонн, «ЛНР» – близько 5 млн тонн). При цьому 40% видобутку начебто припадає на шахти, привласнені квазіутвореннями. Решту вугілля антрацитової марки – приблизно 10 млн тонн – підняли з-під землі приватні компанії. Саме в останніх Україна нібито й закупила у 2016 році 9 млн тонн вугілля. Тобто майже все паливо, яке видобули шахтарі приватних компаній в ОРДЛО. Виправдовуючи цю торгівлю, офіційний Київ стверджує, що без антрациту зупиниться українські ТЕС, а виробничі потужності постачальників вугілля хоча й перебувають на окупованій землі, але офіси цих підприємств перерестровані на підконтрольній українцям території.

Станом на понеділок наявні запаси вугілля антрацитової групи на електростанціях і ТЕЦ України становили понад 920 тисяч тонн, і цього має вистачити на місяць роботи цього сегменту української енергетики в нинішньому режимі, заявив учора під час засідання антикризового енергетичного штабу міністр енергетики та вугільної промисловості Ігор Насалик. У разі суворой економії та мінімального завантаження антрацитових енергоблоків запасу вистачить на 45 днів – до кінця холодів.

«Обмеження, які нині маємо, і нинішні запаси у сфері генерації свідчать, що цей ресурс треба замінювати. Як свідчить інформація з портів Африки, Австралії, Китаю, ми можемо вийти на ефективні поставки вугілля потрібних марок, які там наявні, впродовж 50–52 днів», – додав Насалик.

Ідея замінити вугілля з ОРДЛО поставками з далекого зарубіжжя – не нова. У 2014 році Україна почала закуповувати вугілля з Південно-Африканської Республіки (ПАР), але це загрожувало бізнесу власника найпривабливіших вугільних активів окупованого Донбасу – Ріната Ахметова. Схему з африканським вугіллям швидко зруйнували за допомогою СБУ. Контрозвідка була впевнена, що вугілля з ПАР іде за завищеними цінами.

Але на умовах анонімності колишній високопосадовець, який два роки тому займався питаннями постачання вугілля з ПАР, стверджує, що це неправда. «Якби плани 2014 року було реалізовано і Україна уклала довгострокові контракти на постачання вугілля з ПАР, Австралії чи США, ми могли б забезпечити (тепло)електростанції. – «Лавком») 5 мільйонами тонн вугілля з тих 9 мільйонів, які сьогодні щорічно ввозимо з окупованих територій та фінансуємо таким чином тероризм», – запевняє співрозмовник. На його думку, від решти донбаського антрациту також можна було б відмовитись, якби уряд встиг перевести ТЕС на роботу на вугілля газової групи, якого вдосталь на підконтрольній території.

Чому й досі українські ТЕС повністю залежні від палива з окупованих територій? Адже саме з метою зниження залежності від ризикованих поставок та організації імпорту антрациту з-за меж нашої держави для вугілля владою було запроваджено ціну «Роттердама плюс». Регулятор запровадив формулу ціни чорного золота, що передбачає прив'язку до ціни вугілля в порту Роттердама плюс вартість доставки в Україну. Вугілля у такий спосіб одразу ж різко подорожало. Далі стрімко поповзли ціни на електроенергію від теплової генерації в оптовий енергоринок України – з червня 2016 року на січень цього року з 0,99 грн до 1,4 грн за кВт-годину наприкінці січня.

Здорожчання нібито запроваджувалося з метою заохочення теплових електростанцій імпортувати антрацит. Але ТЕС не поспішали імпортувати вугілля за ціною в Роттердамі, адже зовсім поруч – в окупованій зоні – потрібне паливо набагато дешевше. Тому СБУ затвердила тимчасовий порядок контролю за переміщенням вантажів з окупованої території, і вугілля, хоча й із перебоями, активно повезли на ТЕС.

У колишнього члена НКРЕКП Андрія Геруса є власне пояснення: «Формулу «Роттердам плюс» введено виключно для отримання додаткової вигоди деякими виробниками електроенергії». За його підрахунками, переплата, яка лягла тягарем на кишені кінцевих споживачів в Україні, на сьогодні дорівнює майже 10 млрд гривень.

Про зацкавленість у такій формулі всіх сторін свідчить помітне збільшення видобутку вугілля на окупованих територіях. Так, наприклад, у «ДНР» у 2015 році підняли з-під землі 9 млн тонн вугілля, а у 2016-му – 12 млн тонн.

Мотиви та наслідки

Можна по-різному ставитись до ідеї блокування торгівлі з ОРДЛО, але торгівля із терористами йде на мільярди, і це стосується не лише вугілля.

Достовірні статистики товарообігу не існує, але є факти, що дають змогу уявити масштаби цього бізнесу та лягають в основу кримінальних проваджень Служби безпеки щодо фінансування тероризму.

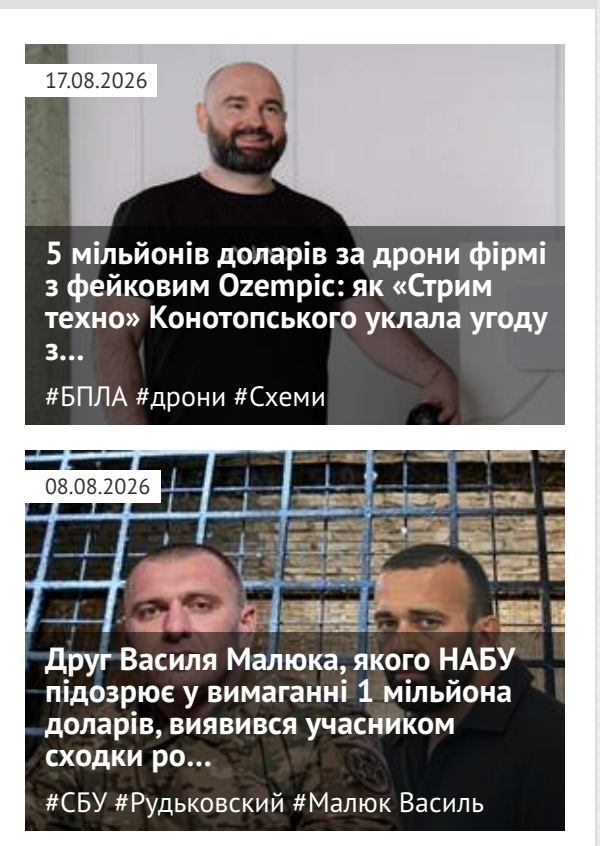
Такою є, наприклад, свіжа справа щодо діяльності низки маловідомих компаній, які з 2015 року й дотепер відправляли на окуповану територію харчі на 1,5 мільярда гривень. Виручені кошти начебто пішли «на фінансове та матеріальне забезпечення терористичних організацій «ДНР/ЛНР».

На окуповані території везуть не лише продукти. Фіксується постачання деревини, бензину, збідіти, приміром, йдуть цигарки. Депутат Володимир Парасюк, який бере участь в акції з блокування торгівлі з ОРДЛО, описує масштаби бізнесу на прикладі станції «Іваново». За його словами, лише через цю гілку щодня проходить 12 поїздів, у кожному – півсотні вагонів із різноманітним товаром.

Наразі існують десятки кримінальних проваджень щодо відмивання багатомільйонних коштів через фактивні структури по обидва боки лінії розмежування.

Федір Оришук, «Лавком»

Важливі новини



Останні новини

По дати	По перетопкам	По коментарям
21:22	Торгівля людьми: у Польщі розгорівся скандал через українську клініку сурогатного материнства	
21:20	Триразовий абсолютний чемпіон світу Теренс Кроуфорд прибув до Києва	
21:15	«Моральний урід і дурень»: Медведєв влаштував істеріку через слова Стубою з Wildberries	
21:12	Російський спецборт вилетів слідом за американським літаком із Москви	
21:08	Україна у 2026 році отримає в рази менше ракет для Patriot, ніж торік, – Буганов	
	Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне	
21:05	Компенсація за втрачений дохід: у «Дії» запустили прийом заяв до Міжнародного реєстру збитків	
21:00	Земельні ділянки та ВЛК: родина лікаря Катеринка з Березан за рік оформила майже 9 га землі	
20:55	Телеканал Порошенка «Прямий» отримав статус критично важливого: співробітників можуть бронювати від мобілізації	
20:49	«Ковчег» за 4,4 мільярда: Харківська обласна лікарня додала понад 1 мільярд гривень на підземну лікарню та паркінг	
20:45	«Агенція оборонних закупівель» контрактує китайські дрони на майже 7 мільярдів гривень	
20:42	РФ атакувала Чернігів «шахедом»: дрон влучив у будинок, постраждала дитина	
20:40	Україну, яка загрожувала зникла біля кордону США та Мексики, знайшли живою через рік	
20:37	«Забірайтесь»: у Варшаві жінки влаштували конфлікт з українцями	
20:31	РФ атакувала Херсонщину дронами та артилерією: загинув чоловік, 9 людей поранені	
20:25	Трамні заявили про розминування Ормузької протоки та пригрозили Ірану знищенням кораблів	
20:20	«Приймайтесь від ети» на Європу: журналіст The Insider розкрити деталі переговорів ЦРУ в Кремлі	
20:14	РФ атакувала Запоріжжя дронами: горять авто, є поранені	
20:08	Україна ризикне втратити 12 мільйонів тонн зерна через блокаду російських портів, – Bloomberg	
20:03	Маюдаи скорочує частину штату через наслідки російських атак на логістичні комплекси	
19:56	Вибух та масштабна пожежа біля міста Самар: на Дніпропетровщині оголосили термінову евакуацію	
19:53	«Ми знаємо, що ви збираєтеся зробити»: очільник ЦРУ Реткліфф таємно відвідав Кремль через загрози європейським країнам	
19:47	У Золотоноші після затримання військовими зник 40-річний чоловік: дружина заявила про підозру на вбивство	

Тегі новин

COVID-19 агресія Росії Атака

Війна

Война ВСУ Вторження Дональд Трамп Донбасс дтп Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на УкраїнуНападеніе

Россия на Украину оккупанти оккупанти Порошенко Путин Россия

Россия ссср США Украина Украина ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

☐ Так, повністю зможу

☐ Частково зможу, але не відразу

☐ Ні, не зможу

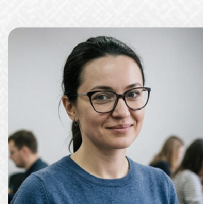
☐ Це залежить від дій інших сторін

☐ Важко відповісти

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті

Теги: Уголь Моторола Гвіва



Юлія Білченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

16 лютого 2017 р., 13:50 Переглядає: 3175

Коментарі: 1

Коментарі:

comments powered by Disqus