

Кому належать маршрутки у Чернігові



Кому належать маршрутки у Чернігові

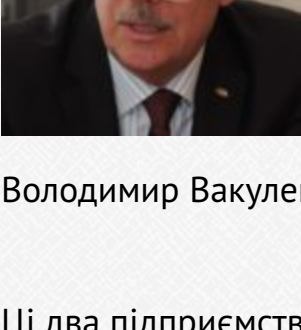
Читати на руському

Подати як базово
директор в Google

Хазайнують «червоні директори», родичі депутатів і транспортних чиновників.

У Чернігові є 43 автобусних маршрутів, 95% яких обслуговують приватні перевізники. Ринок пасажирських перевезень поділили між собою 13 перевізників, яких з один -комунальний.

ДП «Пассервіс» БАТ «Чернігівавтосервіс» та ТОВ «Пассервіс-Люкс»



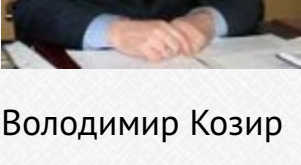
Володимир Вакулєнко

Ці два підприємства різняться між собою тільки назвами і директорами. Спільним є те, що ними володіє сім'я Вакулєнків і вони працюють по одній системі, користуються однаковими методами роботи.

На сьогодні цього перевізника можна вважати монополістом на ринку пасажирських перевезень міста Чернігова. Із 43 автобусних міських маршрутів він обслуговує 25 маршрутів, в число яких входять і найприбутковіші.

ДП «Пассервіс» (директор Леоненко С.І.) працює з 1999 року і обслуговує маршрути: 2, 2а, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 27 (1/2), 28, 29, 31, 32, 34, 36, 43, 44, 46, 47.

Засновниками ДП «Пассервіс» згідно з інформацією державного реєстру є БАТ «Чернігівавтосервіс» та Вакулєнко Олена Олександрівна.



Володимир Козир

ТОВ «Пассервіс-Люкс» (директор Козир В. О.) працює з 2002 року і обслуговує два маршрути 11-й та 12-й.

Засновниками «Пассервіс-Люкс» є Володимир Кужіль, Володимир Вакулєнко, Володимир Козир.

Володимир Вакулєнко почав сімейний бізнес у сфері громадського транспорту ще в 1984 році, коли його призначили начальником Чернігівського автотранспортного підприємства 24021 (АТП 24021), що в 2002 році було перейменовано на БАТ «Чернігівавтосервіс», генеральним директором якого продовжував працювати Вакулєнко В.М. до 2008-го року.

З листопада 2008 року, у зв'язку з обранням Вакулєнка на посаду віце-президента ВГО «Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників», генеральним директором БАТ «Чернігівавтосервіс» став його родич Володимир Козир. Дружина Володимира Вакулєнка є рідною сестрою Володимира Козира.



Сергій Вакулєнко

У Чернігові за роботу підприємств залишився наглядати його син Сергій Вакулєнко, який вже депутат двох скликань Чернігівської міської ради, наразі є заступником голови постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку та енергозбереження і перебуває на посаді директора ТОВ «Автоекспрес». На місцевих виборах 2015 року він обирався від партії «Наш край», яка має більшість в міській раді. До цього був депутатом від «Сильної України» і членом Партії регіонів. За даними Єдиного державного реєстру засновником ТОВ «Автоекспрес» є ТОВ «Пассервіс-Люкс», співвласником якого є його батько – Володимир Вакулєнко.

Даний перевізник працює за принципом передачі в оренду маршрутів та отримання з кожного автобуса орендної плати (наприклад так працюють маршрути №7, 14, 16, 29, 31, 36, 44 та інші). У середньому перевізник отримує 100 грн. за день з одного автобуса. Власне, це є однією з причин, чому до роботи цього перевізника є багато претензій. Фактичний переможець на конкурсі і підписант договору з виконкомом на надання послуг, ці послуги по факту не надає.

«Чернігівське Тролейбусне Управління»

Комунальне підприємство обслуговує всього два автобусні маршрути: №39 та №38, який дублює тролейбусний маршрут №1. На маршрутах задіяні орієнтовно 12 автобусів марки ПАЗ.

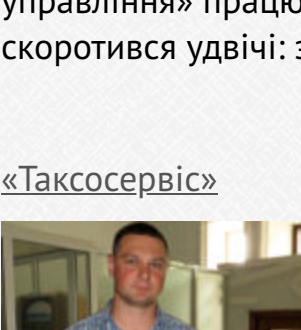


Дмитро Лавренєк

4 квітня 2016 року був призначений новий директор комунального підприємства Дмитро Лавренєк. Раніше він був директором ТОВ «Свертекс», яке створено на базі ПАТ ВТФ «Сіверника», президентом якого є Олександр Лавренєк (батько Дмитра Лавренєнка). На останніх виборах до міської ради Дмитро Лавренєк балотувався від БПП «Солідарність» та брав активну участь у діяльності Благодійного фонду «Поліський оберіг», засновником якого є Чернігівський міський голова Владислав Атрошенко.

До Дмитра Лавренєнка з 2009 року начальником КП «Чернігівське тролейбусне управління» працював Олег Коржов, за час роботи якого тролейбусний парк скоротився удвічі: зі 128 до 60 тролейбусів.

«Таксосервіс»



Олексій Захарченко

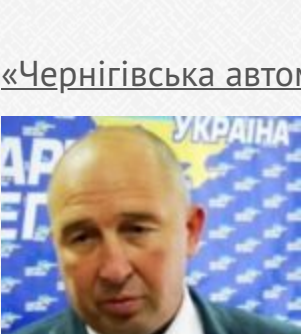
ПРАТ «Таксосервіс» обслуговує 3 маршрути: 25, 37 та 27-й, який ділить разом зі своїм запеклим конкурентом – «Пассервіс». В минулому році піврічна епопея з проведенням конкурсу на маршрут №27 закінчилась тим, що його віддали на обслуговування двом перевізникам: ДП «Пассервіс» та ПРАТ «Таксосервіс». На сьогодні цей маршрут є показовим в чіткості роботи і дотримання договірних умов, що говорить про конкурентну боротьбу між перевізниками.

Власником та директором ПРАТ «Таксосервіс» з 2010 року є Олексій Захарченко. Підприємство було засновано його батьком Миколою Захарченком ще в 1994 році.

На місцевих виборах Олексій Захарченко балотувався у депутати Чернігівської міської ради від «Партії простих людей Сергія Капліна», яка у місті не пододала прохідного 5% бар'єру.

По суті, що Володимир Вакулєнко в «Чернігівавтосервісі», що вже покійний Микола Захарченко були так званими «червоними директорами» двох єдиних автотранспортних підприємств в Чернігові члсів Радянського союзу. І після розпаду СРСР підприємства через приватизацію і викуп акцій у колективів підприємств стали власністю конкретних сімей.

«Чернігівська автомобільна компанія» та «ЧАК плюс»



Олександр Ковальов

Директором і власником двох підприємств є Олександр Ковальов, экс-депутат міськради від «Партії Регіонів» і кум экс-мера міста Олександра Соколова.

ТОВ «Чернігівська автомобільна компанія» працює з 2002-го року і обслуговує 2 маршрути – 26-й і 33-й.

ПП «Чернігівська автомобільна компанія плюс» на ринку пасажирських перевезень з 2007 року і обслуговує один маршрут – 42-й.

Окрім цього, Олександр має ще й інший бізнес, пов'язаний з мережею таксі та сферою громадського харчування (кафе «Стрижень»).



«Автоера»

Підприємство зареєстровано в 2004 році і сьогодні обслуговує всього один маршрут – 8-й.

Засновниками ПП «Автоера» є Світлана Гребінник та її син Сергій Гребінник, а також Микола Лисенко (виділений на фото) – це чоловік Світлани Гребінник. Окрім того, сім'я Гребінників ще має мережу міських таксі.

«Пассавто-ЛТД»

Підприємство обслуговує 30-й маршрут, один із найкращих маршрутів міста по розташуванню і прибутковості, який проходить через все місто і зачіпає історичний центр. При цьому, жителі міста частоскаржаться на якість перевезення і стан маршруток:

«Незважуючи на численні скарги... що стан маршруток на 30 маршруті жахливий, водії курять і розмовляють по телефону під час їзди, не дотримуються інтервалу руху і часто взагалі виксаджують пасажирів, не доїжджаючи до кінцевої зупинки, немає будь-якої реакції з боку Управління транспорту і зв'язку Чернігівської міської ради. Можливо, це комуус дуже зручно?», – пишуть на сайті Громадського контролю якості пасажирського транспорту м.Чернігова.

Керівник підприємства «Пассавто-ЛТД» Вадим Лунегов є також керівником громадської організації «Чернігівська обласна федерація настільного тенісу». Його соратник, партнер по тенісу та колишній партнер по бізнесу Олександр Бельський наразі є начальником Управління транспорту та зв'язку Чернігівської міської ради.

Засновниками ТОВ «Пассавто-ЛТД» є Вадим Лунегов та Ігор Духно.

ФОП Гребінник А.В.

Обслуговує 35-й маршрут у Чернігові. Директор – Гребінник Андрій Васильович. Підприємець почав працювати на ринку пасажирських перевезень в 1999 році.

ФОП Засць М.М.

Обслуговує 2 маршрути – 24 та 24а. Директор – Засць Михайло Михайлович. З 2000 року почав свою роботу, як перевізник.



ФОП Корень В.В.

Обслуговує 2 маршрути – 15-й та 1-й. Директор – Корень Валерій Васильович (на фото). Почав свою підприємницьку діяльність з 1996 року.

ФОП Кушнір Ю.М.

Обслуговує 2 маршрути – 21-й та 23-й. Директор – Кушнір Юрій Миколайович. Працює на ринку пасажирських перевезень з 1994 року.

ФОП Мекшун Г.Д.

Обслуговує 17 маршрут. Директор – Мекшун Геннадій Леонідович. З 2001 року здійснює перевезення мешканців Чернігова.

Тетяна Романова, для «Наших грошей»

Теги: Перевозники | Маршрутки | Чернігов



Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

20 вересня 2016 г., 20:41

Переглядів: 6260

Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати коментарі

Коментарі:

comments powered by Disqus