Близько 500 млн грн передоплат — і жодного завершеного будинку: як підрядні компанії перетворили відновлення Посад-Покровського на безвідсоткове фінансування

24 серпня 2026 р., 15:51 715 0

Близько 500 млн грн передоплат — і жодного завершеного будинку: як підрядні компанії перетворили відновлення Посад-Покровського на безвідсоткове фінансування

Навіщо брати дорогі кредити в банку, якщо можна абсолютно надурняк розжитися мільйонами з державного бюджету? Схоже, саме так вирішили приватні підрядники, яким держава довірила надважливе завдання — комплексне відновлення вщент зруйнованого села Посад-Покровське на Херсонщині.

Про це повідомляє видання "Телеграм".

Замість того щоб негайно будувати житло для людей, котрі лишилися без даху над головою, низка компаній, а серед них досить відомі — ТОВ "Автомагістраль-Південь", ТОВ "РОСТДОРСТРОЙ", ТОВ "ЕНЕРГЕТИЧНО-ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО", ТОВ "ЄДБК", ТОВ "АВТОМАГІСТРАЛЬ-ЗАХІД", ТОВ "БФ ПАРИТЕТБУДІНВЕСТ", ймовірно, перетворили державні аванси на безкоштовний оборотний капітал. Поки будівельні майданчики місяцями залишалися порожніми, сотні мільйонів могли просто "крутитися" на приватних рахунках фірм.

Ось такий "Build back better"

Експериментальний проєкт відновлення Посада-Покровського мав стати вітриною відновлення для всієї країни. Це прифронтове село на межі Херсонщини та Миколаївщини росіяни знищили практично вщент, перетворивши на суцільні руїни кілька сотень його будинків, школи та комунікації. Після відходу окупантів повністю вцілілим лишився аж один будинок.

Після деокупації регіону держава оголосила амбітний план: повністю відродити населений пункт за передовим міжнародним принципом "Build back better" — тобто відбудувати "краще, ніж було" до війни. Проєкт став пілотним, на нього виділили понад 1,6 мільярда гривень, а за процесом відновлення стежила не лише місцева громада, але й мешканці інших прифронтових регіонів та міжнародні донори.

Процес відбудови було запущено ще у 2023 році, і з обіцянок влади виходило, що тисячі мешканців села зможуть повернутися вже "ось-ось". Та не так сталося, як гадалося.

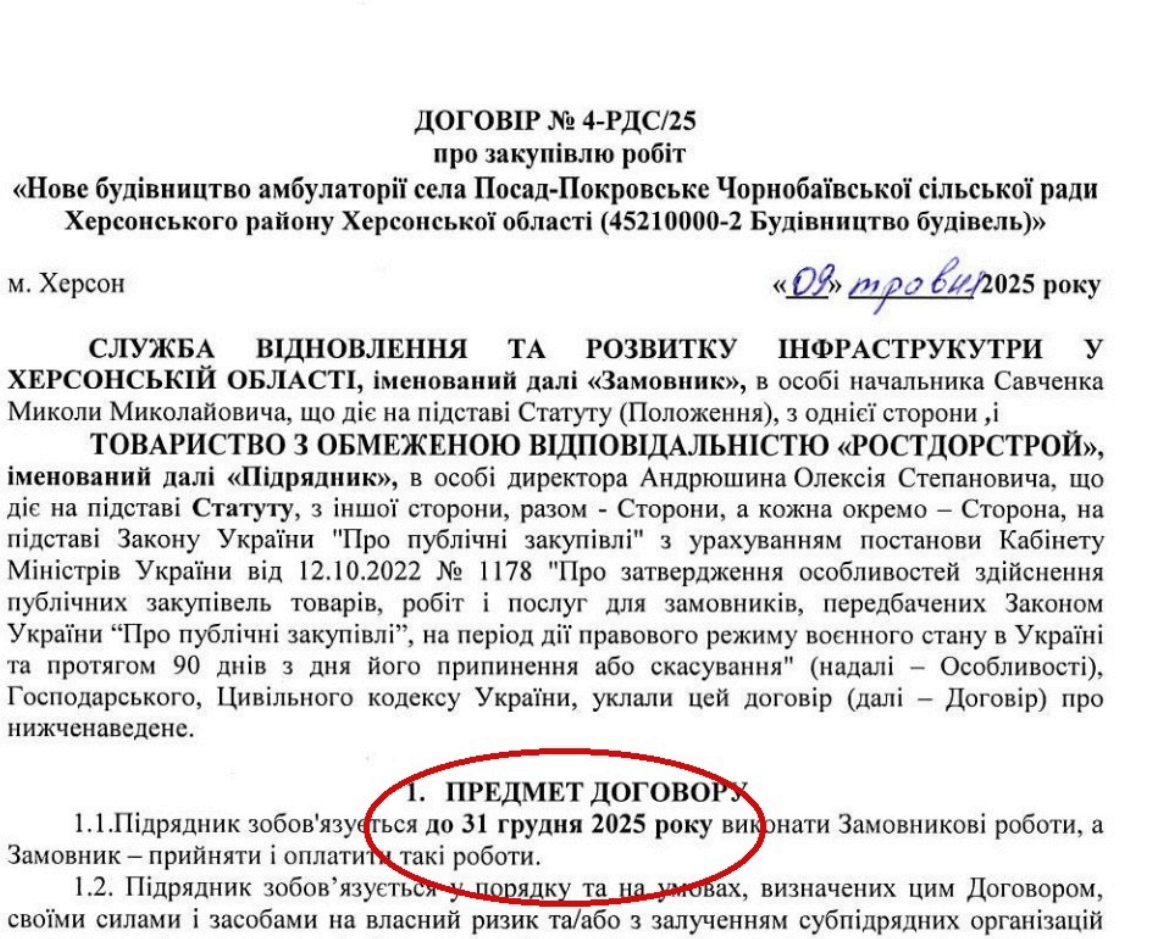
Зовсім недавно, у липні 2026 року, Посад-Покровське відвідав перший заступник голови Агентства відновлення Микола Бойко, який намагався розповісти про "успіхи" відновлення. Тільки от виявилося, що із 234 запланованих до будівництва будинків повністю готових та введених в експлуатацію немає взагалі. Чиновник спромігся похвалитися лише тим, що 67 осель перебувають "на завершальному етапі" і їх тільки-но планують здати. Решта — або готові наполовину, або взагалі на стадії фундаменту.

У керівництві Агентства подають такий темп як велике досягнення. Проте вони сором'язливо мовчать про те, що згідно з умовами більшості укладених договорів крайній термін здачі об'єктів "під ключ" сплив ще 31 грудня 2025 року. Тобто на момент цьогорічних липневих перевірок будівельники мали повністю завершити зведення всього села, нової амбулаторії та мереж, а не звітувати про "процес оздоблення" через пів року після прострочення всіх можливих дедлайнів.

Щоб не бути голослівними, наведемо фрагменти деяких договорів щодо відбудови села.

Ось, наприклад, перша сторінка договору з ТОВ "РОСТДОРСТРОЙ" (до речі, про цю компанію ми зовсім недавно писали в контексті іншого гучного скандалу, пов'язаного з можливим розкраданням бюджетних коштів та забрудненням Чорного моря під час капремонту Новоаркадійського колектора) щодо будівництва амбулаторії у Посаді-Покровському із зазначенням фінальної дати виконання робіт.

А ось фрагмент одного з договорів на будівництво житла, також із зазначенням фінальної дати здачі об'єктів. Всього станом на 31 грудня 2025 року підрядником ТОВ "ЄВРОПЕЙСЬКА ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ" мало бути здано 52 об'єкти: вул. Зелена — 10 будинків, вул. Покровська — 12 будинків, вул. Спортивна — 12 будинків, вул. Степова — 1 будинок, вул. Херсонська — 17 будинків.



ДОГОВІР № 4-РДС/25
про закупівлю робіт
«Нове будівництво амбулаторії села Посад-Покровське Чорнобаївської сільської ради Херсонського району Херсонської області (45210000-2 Будівництво будівель)»

м. Херсон «08» травня 2025 року

СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКУТРИ У ХЕРСОНСЬКІЙ ОБЛАСТІ, іменований далі **«Замовник»,** в особі начальника Савченка Миколи Миколайовича, що діє на підставі Статуту (Положення), з однієї сторони ,і

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РОСТДОРСТРОЙ», іменований далі «Підрядник», в особі директора Андрюшина Олексія Степановича, що діє на підставі **Статуту,** з іншої сторони, разом - Сторони, а кожна окремо – Сторона, на підставі Закону України "Про публічні закупівлі" з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 № 1178 "Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України "Про публічні закупівлі", на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування" (надалі – Особливості), Господарського, Цивільного кодексу України, уклали цей договір (далі – Договір) про нижченаведене.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1.Підрядник зобов'язується **до 31 грудня 2025 року** виконати Замовникові роботи, а Замовник – прийняти і оплатити такі роботи.

1.2. Підрядник зобов'язується у порядку та на умовах, визначених цим Договором, своїми силами і засобами на власний ризик та/або з залученням субпідрядних організацій виконати роботи з нового будівництва амбулаторії села Посад-Покровське Чорнобаївської сільської ради Херсонського району Херсонської області (45210000-2 Будівництво будівель), в т. ч. з розробки проєктної документації (стадія «робоча документація»), згідно технічного завдання, за рахунок бюджетних коштів.

При цьому списати провал на класичне "немає грошей" тут навряд чи вийде. Держава забезпечила проєкт фінансовим ресурсом — Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Херсонській області було проведено 13 масштабних тендерів, і за кожним із цих контрактів Служба справно та вчасно перерахувала приватним фірмам колосальні суми авансів. Гроші на закупівлю матеріалів, техніки та оплату праці у будівельників були на руках із першого дня. Проте мільйони на рахунках так і не перетворилися на стіни.

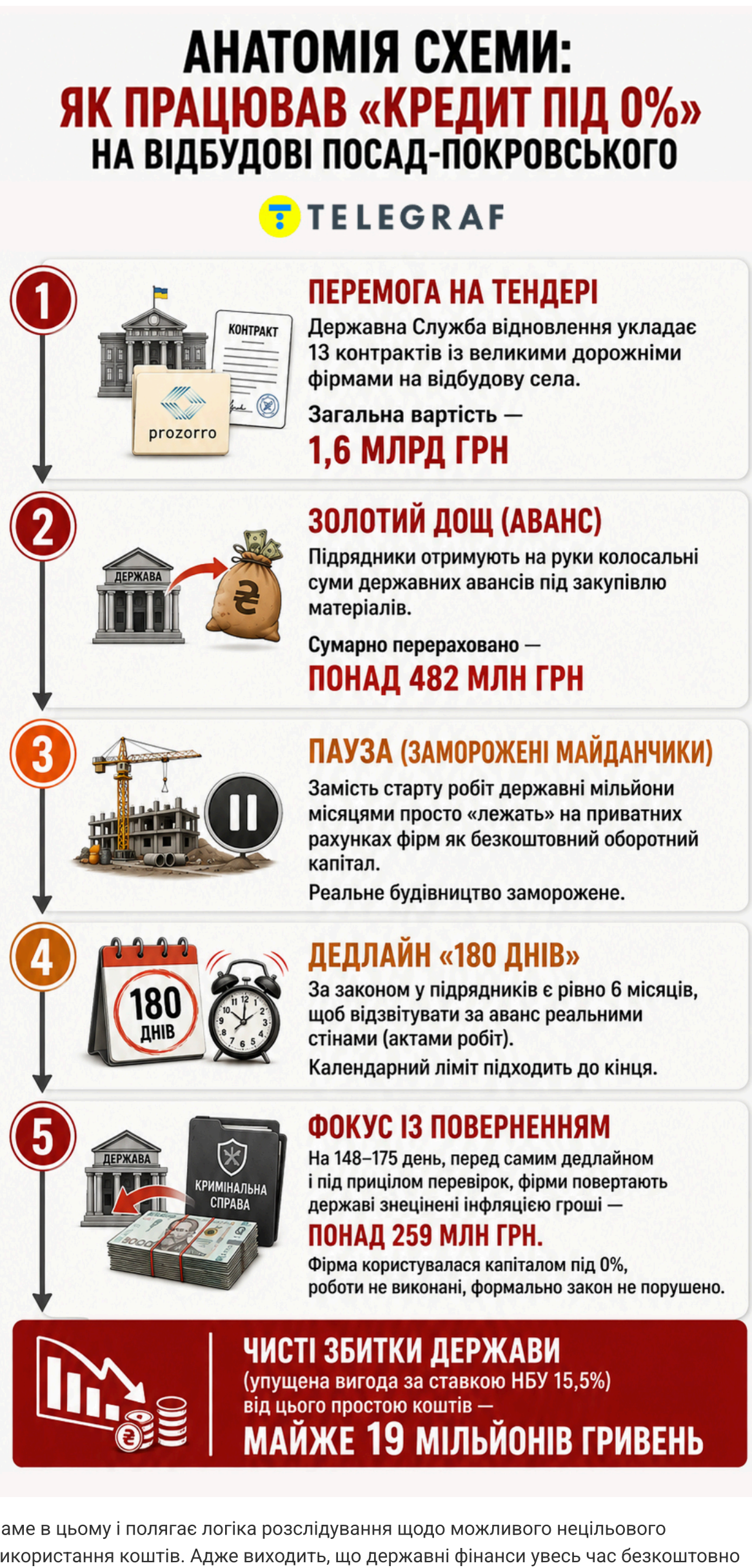
Виглядає, що ідея "відбудувати краще, ніж було", дійсно спрацювала, але у дуже специфічному фінансовому сенсі. Замість реальних стін підрядники, схоже,збудували власну схему, яка врешті-решт натягнула на повноцінне кримінальне провадження про можливу розтрату бюджетних мільйонів.

Анатомія "безвідсоткової відбудови": як великі дорожники поділили гроші села

Матеріали провадження охоплюють 13 масштабних контрактів, укладених Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Херсонській області з підрядниками у період з квітня по липень 2025 року. Слідчі зафіксували, що державний замовник перерахував підрядникам аванси на загальну суму понад 482 мільйони гривень, проте замість негайного фінансування будівельних робіт ці кошти були фактично заморожені на приватних банківських рахунках компаній.

За умовами контрактів фірми мали чіткий термін — 180 днів (близько 6 місяців), щоб використати передоплату на закупівлю матеріалів і звітувати актами. Але жоден з авансів так і не був використаний у повному обсязі. Ба більше, за деякими договорами, попри отримання багатомільйонних авансів, роботи не проводилися взагалі.

При цьому компанії-підрядники утримували державні кошти майже до максимального передбаченого законом ліміту часу і повернули невикористані залишки передоплат — понад 259 мільйонів гривень — у казначейство безпосередньо перед настанням дедлайну.



АНАТОМІЯ СХЕМИ:
ЯК ПРАЦЮВАВ «КРЕДИТ ПІД 0%»
НА ВІДБУДОВІ ПОСАД-ПОКРОВСЬКОГО
TELEGRAF

1 ПЕРЕМОГА НА ТЕНДЕРІ
Державна Служба відновлення укладає 13 контрактів із великими дорожніми фірмами на відбудову села.
Загальна вартість —
1,6 МЛРД ГРН

2 ЗОЛОТИЙ ДОЩ (АВАНС)
Підрядники отримують на руки колосальні суми державних авансів під закупівлю матеріалів.
Сумарно перераховано —
ПОНАД 482 МЛН ГРН

3 ПАУЗА (ЗАМОРОЖЕНІ МАЙДАНЧИКИ)
Замість старту робіт державні мільйони місяцями просто «лежать» на приватних рахунках фірм як безкоштовний оборотний капітал.
Реальне будівництво заморожене.

4 ДЕДЛАЙН «180 ДНІВ»
За законом у підрядників є рівно 6 місяців, щоб відзвітувати за аванс реальними стінами (актами робіт).
Календарний ліміт підходить до кінця.

5 ФОКУС ІЗ ПОВЕРНЕННЯМ
На 148–175 день, перед самим дедлайном і під прицілом перевірок, фірми повертають державі знецінені інфляцією гроші —
ПОНАД 259 МЛН ГРН.
Фірма користувалася капіталом під 0%, роботи не виконані, формально закон не порушено.

ЧИСТІ ЗБИТКИ ДЕРЖАВИ
(упущена вигода за ставкою НБУ 15,5%)
від цього простою коштів —
МАЙЖЕ 19 МІЛЬЙОНІВ ГРИВЕНЬ

Саме в цьому і полягає логіка розслідування щодо можливого нецільового використання коштів. Адже виходить, що державні фінанси увесь час безкоштовно слугували оборотним капіталом для приватних структур. Поки звичайні підприємці беруть комерційні кредити під 17–21% річних, фаворити відбудови влаштували собі фінансові канікули під 0% річних. Розрахунок упущеної вигоди, якщо навіть брати звичайну облікову ставку НБУ (15,5% річних) доводить, що таке "заморожування" авансів могло завдати бюджету майже 19 мільйонів гривень втрат.

Якщо проаналізувати усі 13 договорів, ситуація виглядає наступним чином.

Хто і скільки заробив на (не)відбудові

Левову частку фінансування на експериментальному проєкті розібрали лідери так званого "дорожнього картелю" — великі компанії, які звикли отримувати мільярдні державні підряди:

1. ТОВ "Автомагістраль-Південь" (АМП)

Головний інфраструктурний фаворит країни, що фігурує у великих будівельних скандалах. Нещодавно компанія пройшла через обшуки Нацполіції, а її бенефіціар Олександр Бойко отримавпідозру у розкраданні понад 240 млн грн на магістральному водогоні до Кривого Рогу. На херсонській відбудові фірма вела два договори (¹1-АМП/25 та ¹2-АМП/25):

- За угодою ¹2-АМП/25 компанія отримала 92,75 млн грн авансу. За 174 дні "робіт" на об'єкті назбиралося актів лише на мізерні *17,13 млн грн*, а решту ресурсу — 75,61 млн грн — підрядник повернув в останній момент. За угодою ¹1-АМП/25 з отриманих 11,04 млн грн здали робіт на *1,31 млн*, віддавши державі *9,73 млн грн* на 173-й день.
- Можливі втрати держави на паузах фірми:6,3 млн грн.

2. ТОВ "РОСТДОРСТРОЙ" (РДС)

Ключовий союзник "Автомагістралі" по так званому "картелю", якого традиційно пов'язують з оточенням мера Одеси Геннадія Труханова. Компанія фігурує у багатьох кримінальних провадженнях, щодо службової недбалості, неякісного виконання робіт і привласнення коштів при будівництві доріг. У Посаді-Покровському підрядник мав виконати роботи за трьома договорами, зокрема щодо будівництва амбулаторії:

- За Договором ¹2-РДС/25 забрали аванс у 58,26 млн грн. Гроші тримали 169 днів, закрили актами лише *19,9 млн грн*, повернувши залишок у *38,3 млн*. На будівництві амбулаторії з авансу в 6,59 млн грн здали робіт на *1,91 млн*, віддавши решту на 148-й день. За Договором ¹1-РДС/25 на капремонт хат із 10,87 млн повернули *2,54 млн грн* на 175-й день.
- Можливі втрати держави на паузах фірми:3,23 млн грн.

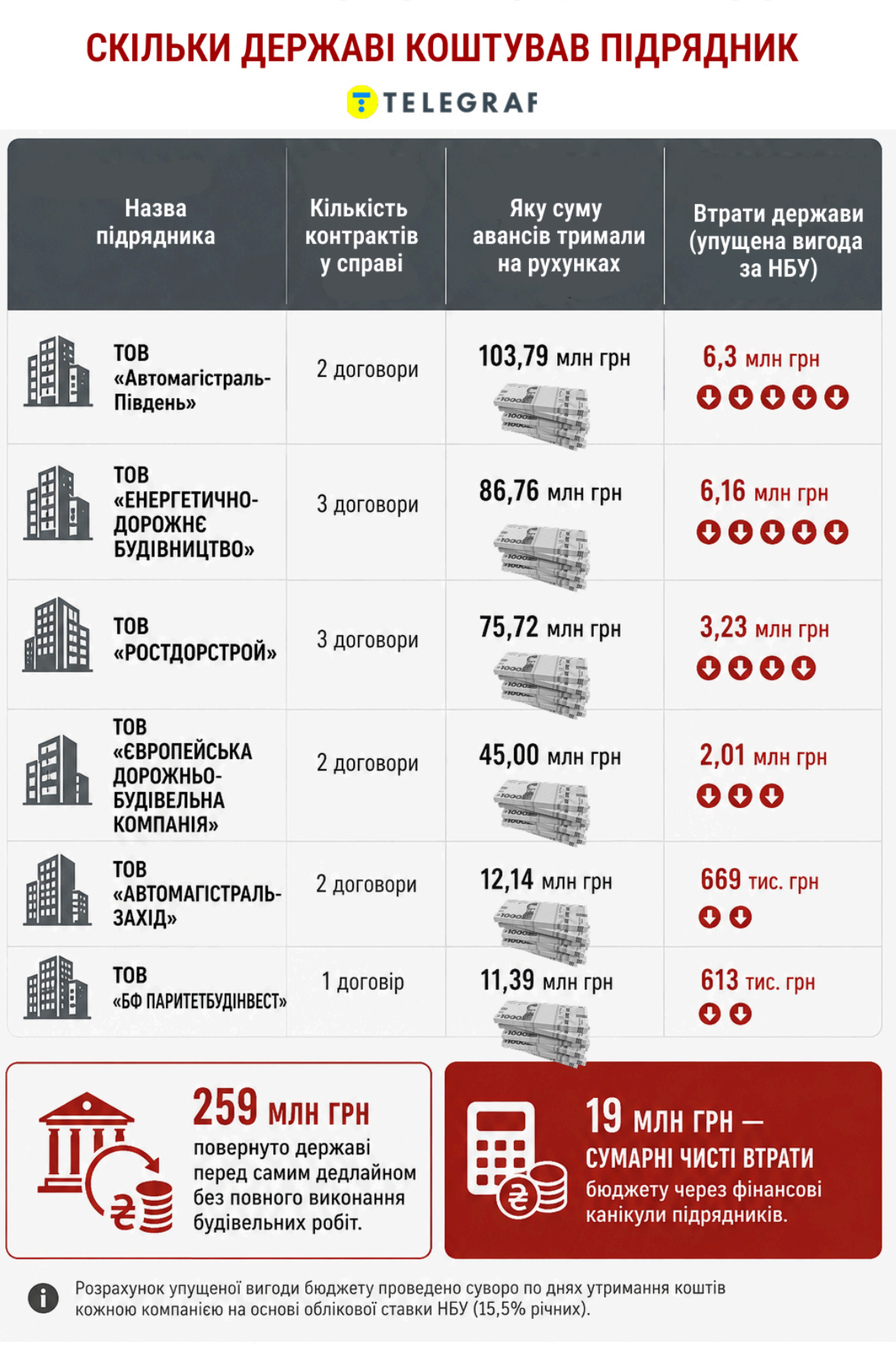
3. ТОВ "ЕНЕРГЕТИЧНО-ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО" (ЕДБ)

Підрядник став лідером за обсягами 100% заморожування об'єктів без старту робіт. Фірма вела три контракти:

- За договорами ¹1-ЄДБ/25 та ¹2-ЕДБ/25 отримали чисті аванси у 11,36 млн грн та 59,41 млн грн. Гроші пролежали на рахунках фірми 175 та 173 дні відповідно — за цей час підрядник не підписав жодного акта виконаних робіт і в останній момент повернув державі 100% суми. На третьому об'єкті з авансу в 15,98 млн грн робіт виконали на *2,38 млн*, повернувши *13,59 млн грн* на 165-й день.
- Можливі втрати держави на паузах фірми:6,16 млн грн.

4. ІНШІ ПІДРЯДНИКИ

- ТОВ "ЄДБК": утримувала понад 27,5 млн грн авансів за двома договорами, повернувши їх на 172-й та 175-й дні. Можливі втрати бюджету — 2,01 млн грн.
- ТОВ "АВТОМАГІСТРАЛЬ-ЗАХІД": за двома договорами взяла аванси на 12,14 млн грн. По об'єкту на суму *3,65 млн грн* не зроблено взагалі нічого. Гроші пролежали 155 днів і 30 грудня були повернуті. Можливі втрати бюджету — 669 тис. грн.
- ТОВ "БФ ПАРИТЕТБУДІНВЕСТ": отримала 11,39 млн грн на Центр безпеки, здала робіт на *2,43 млн*, повернула майже 9 млн грн двома траншами перед лімітом. Можливі втрати бюджету — 613 тис. грн.



РЕЙТИНГ "БЕЗКОШТОВНИЙ ПОЗИК"
СКІЛЬКИ ДЕРЖАВІ КОШТУВАВ ПІДРЯДНИК
TELEGRAF

Назва підрядника	Кількість контрактів у справі	Яку суму авансів тримали на рахунках	Втрати держави (упущена вигода за НБУ)
ТОВ «Автомагістраль-Південь»	2 договори	103,79 млн грн	6,3 млн грн
ТОВ «ЕНЕРГЕТИЧНО-ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО»	3 договори	86,76 млн грн	6,16 млн грн
ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ»	3 договори	75,72 млн грн	3,23 млн грн
ТОВ «ЄВРОПЕЙСЬКА ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ»	2 договори	45,00 млн грн	2,01 млн грн
ТОВ «АВТОМАГІСТРАЛЬ-ЗАХІД»	2 договори	12,14 млн грн	669 тис. грн
ТОВ «БФ ПАРИТЕТБУДІНВЕСТ»	1 договір	11,39 млн грн	613 тис. грн

259 МЛН ГРН
повернуто державі перед самим дедлайном без повного виконання будівельних робіт.

19 МЛН ГРН — СУМАРНІ ЧИСТІ ВТРАТИ
бюджету через фінансові канікули підрядників.

Розрахунок упущеної вигоди бюджету проведено суворо по днях утримання коштів кожною компанією на основі облікової ставки НБУ (15,5% річних).

Наразі Нацполіція через суди (а всього вже є близько 10 рішень) вилучає банківські документи, ключі системи "Клієнт-Банк" та навіть фотографії з камер банкоматів, щоб з'ясувати, як використовувалися отримані як аванси кошти, чи не виводилися чи державні мільйони на фіктивні фірми-прокладки чи приватні депозити під час дії цієї масштабної "паузи" у відбудові.

Стрілочники з кабінетів: Хто закрив очі на порожні будмайданчики

Сьогодні офіційні особи мають цілу купу залізобетонних аргументів, чому взірцева відбудова прифронтового села тупцює на місці. Перша "відмазка" посадовців — щодо бюрократичних перепон: нібито у багатьох мешканців знищеного вщент села просто не виявилося документів на зруйновані хати чи землю. Але невже відповідальні особи про це не знали, з помпою оголошуючи проєкт відбудови ще у 2023 році? І невже за роки, які пройшли з часу старту проєкту, не можна було це питання вирішити?

Друга улюблена теза-"відмазка" — кадровий голод у підрядників. Мовляв, у компаній просто немає інженерів та робочих рук, готових їхати працювати під постійними обстрілами за 30 кілометрів від лінії фронту. Тут питання до підрядників: а навіщо тоді, знаючи усі аспекти цієї справи, було за неї братися?

Втім, згадані виправдання б'ють мимо цілі, коли мова заходить про контроль за бюджетними грошима. Хтось же мав дивитися, куди йдуть сотні мільйонів платників податків? Головні куратори проєкту відомі: це Херсонська ОВА на чолі з Олександром Прокудіним, Держагентство відновлення та розвитку інфраструктури, яким керує Сергій Сухомлин (наприкінці липня він подав заяву про звільнення за власним бажанням), та безпосередній замовник робіт — Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Херсонській області, яку очолює Микола Савченко. Саме ці чиновники, по ідеї, мали б щодня контролювати підрядників і бити на сполох, коли державні аванси перетворилися на чиїсь безкоштовні фінансові канікули. І якщо фірми картелю нічого не робили і просто безвідсотково крутили державні кошти на своїх рахунках, то саме команди Савченка, Сухомлина та Прокудіна мала б жорстко вимагати ці мільйони назад, аби перенаправити їх туди, де вони реально потрібні.

Але поки у кабінетах і судах переводять стрілки та шукають винних, крайніми знову залишилися звичайні люди. Головна біда Посада-Покровського — це не упущена вигода бюджету від заморожених коштів. Це сотні реальних родин, які третій рік поспіль чекають на відбудову житла. І для них гучне міжнародне гасло "Build back better" так і залишилося красивою казочкою, а надія на власні стіни мутувала у сухі томи кримінальної справи.

Варто зауважити, що провал у Посаді-Покровському — далеко не єдиний гучний скандал на Херсонщині останнім часом, де великі гроші на відновлення просто розчинилися в повітрі. Місцеві чиновники та спритні ділки вже давно навчилися заробляти на руїнах та інфраструктурних об'єктах. Наприклад, правоохоронці зараз розслідують чергову дику схему, де посадовці обласної адміністрації примудрилися "злити" 4,6 мільйона гривень на фіктивному обстеженні пошкоджених бойовими діями будівель, яке підрядник провів за три дні суто на папері, розглядаючи фотографії у месенджері.

А інший топовий кейс махінацій уже завершився реальним тюремним строком: керівник двох будівельних підприємств отримав 8 років за ґратами за те, що банально привласнив понад 5,8 мільйона гривень авансу, виділених на будівництво Центру надання адміністративних послуг у Новій Каховці, кинувши об'єкт недобудованим.

Усі ці історії складаються в один суцільний і дуже сумний пазл. Поки країна збирає кошти на відбудову по всьому світу, на місцях бюджетні мільйони продовжують сприймати як легку та безвідсоткову здобич.

Ксенія Черкасова
РЕПОРТЕР
Висвітлює резонансні події та суспільну тематику. Спеціалізується на роботі з джерелами та верифікації інформації в умовах воєнного часу.

СТОРІНКА ДЛЯ ДРУКУ

Теги: Посад-Покровський ТОВ Автомагістраль-Захід ТОВ ЄДБК Відбудова ТОВ БК Паритетбудінвест Бойко Олександр ТОВ Ростдорстрой ТОВ Автомагістраль-Південь Савченко Микола Труханов Геннадій ТОВ Енергетично-дорожнє будівництво Херсонська ОВА Прокудін Олександр Тендери

ВАЖЛИВІ НОВИНИ

СУДДІ
15 жертв у Києві — а для ВРП відкорковували шампанське: суддя Усик разом із колегами відзначали звільнення Лук'янова просто посеред робочого дня

КОРУПЦІЯ
Майно на сотні тисяч доларів і син-мільйонер: НАЗК знайшло недостовірні відомості в декларації проректорки ВНАУ Світлани Лутковської

ДЕПУТАТИ
Компенсації для депутатів на розкішне проживання: хто з народних обранців отримує бюджетні кошти на оренду дорогого житла в Києві

ОСТАННІ НОВИНИ

24.08.2026, 16:12 • Війна
У Чернігові кількість постраждалих внаслідок російського удару по багатоповерховому будинку зросла до 20 осіб

24.08.2026, 16:09 • Війна
Після ударів по трьох складах акції Ozon впали майже на 30%

24.08.2026, 16:06 • Війна
«Ідіот, бл*дь, недоумок»: з'явилися кадри російського військового, який вистрілив із РПГ-7 просто собі під ноги

24.08.2026, 16:03 • Бізнесмени
Мільярдні позови, кримінальне провадження та нове казино: як Токарєв перезапустив «Космолот» під брендом «Космобет»

24.08.2026, 15:57 • Депутати
14 закордонних поїздок і дорога нерухомість: сім'я народного депутата Нестеренка придбавала квартири за схемою забудовника М'ялича

24.08.2026, 15:54 • Чиновники
Мудра одержала близько 195 тисяч гривень винагороди від Київської школи економіки

24.08.2026, 15:51 • Корупція
Близько 500 млн грн передоплат — і жодного завершеного будинку: як підрядні компанії перетворили відновлення Посад-Покровського на безвідсоткове фінансування

24.08.2026, 15:45 • Події
Фонд «Східна Європа», що оформив бронювання для Федорова, підтримує ініціативи, пов'язані з «Дією» та цифровою трансформацією держави

24.08.2026, 15:39 • Війна
Після удару РФ частина Одеси та Одеського району залишилася без електропостачання

24.08.2026, 15:15 • Бізнесмени
Oleksandr Orlovsky's crypto network: Three FFA ventures labeled questionable, ties to Russia, and concerns surrounding transaction oversight

24.08.2026, 15:15 • Війна
Російські окупанти завдали удару по Павлограду, внаслідок чого є загиблий

24.08.2026, 15:03 • Війна
У Чернігові внаслідок падіння російського безпілотника травмувалися 15 людей, зокрема двоє дітей

24.08.2026, 15:00 • Війна
Україна звільнила з полону 10 військовослужбовців, яких раніше вважали зниклими безвісти

24.08.2026, 14:57 • Події
У Дніпрі небезпечні відходи на мільйони просто ховали в ґрунт: водочас незаконно видобували суглинок

24.08.2026, 14:54 • Війна
Північна Корея, ймовірно, веде підготовку до нового можливого перекидання своїх військових до Росії, повідомляє Південна Корея

24.08.2026, 14:54 • Корупція
На Буковині судитимуть колишнього посадовця управління освіти за розтрату понад 1,3 мільйона гривень

24.08.2026, 14:51 • Силовики
Billions in Libyan fuel, forged documentation, and Alkagesta: how Kamran Aghayev and Orkhan Rustamov created an oil network across the Mediterranean

24.08.2026, 14:48 • Події
Криптоаферизм на мільйони: як Financial Freedom Academy Олександра Орловського витягує гроші, прикриваючись навчальними програмами

24.08.2026, 14:45 • Війна
Сили оборони вдруге завдали удару по підприємству в РФ, яке виготовляє тверде ракетне паливо

24.08.2026, 14:45 • Війна
На Рівненщині затримали російського агента, який стежив за військовими об'єктами за допомогою смартфонів

24.08.2026, 14:42 • Війна
Повністю вигоріла разом із екіпажем: окупант зафільмував наслідки удару по російському автомобілю УАЗ

24.08.2026, 14:42 • Події
У Дніпрі припинили діяльність шахрайського кол-центру: під час затримання працівники вистрибували з вікон, намагаючись уникнути арешту

24.08.2026, 14:33 • Силовики
Суд підтвердив правомірність штрафів для ФОП за реалізацію наборів для електронних сигарет, призначених для «самозамісів»

24.08.2026, 14:27 • Бізнесмени
«Даймонд Пей» і сотні «дропів»: яким чином колишній депутат із Дніпропетровщини Максим Сігалов керував нелегальним гральним бізнесом

24.08.2026, 13:12 • Війна
Зеленський: Україна не поступиться Донбасом, аби зберегти Кремлю пів мільйона військових

24.08.2026, 13:12 • Війна
Росія здійснила масштабний удар по Одеській області: у Повітряних силах пояснили, чому не вдалося знищити всі повітряні цілі

24.08.2026, 13:09 • Війна
СБУ оголосила нову підозру начальнику Генштабу РФ Герасимову у зв'язку з найпотужнішою атакою на Київ

24.08.2026, 13:06 • Події
Президент Румунії запевнив Україну в повній підтримці та сприянні на її шляху до вступу в Європейський Союз

24.08.2026, 13:03 • Війна
РФ знову завдала удару по енергетичній інфраструктурі: без електропостачання опинилися споживачі в шести областях

24.08.2026, 13:03 • Події
У Швейцарії виставили на продаж рідкісний Aston Martin Lagonda Shooting Brake вартістю понад 300 тисяч доларів

Читайте по темі:

Фарби, лінолеум і 700 мільйонів гривень: розкрадання бюджету «Укрзалізниці» триває навіть після оголошення підозр від НАБУ

«АОЗ» уклала замовлення на бутильовану воду на суму 320 мільйонів гривень, при цьому її вартість зросла на 20%

У Миколаєві тендери на благоустрій із закупівлею «антивандальних» лавок вартістю 40 тисяч дісталися родинам посадовців

Безпілотники за подвійною вартістю: як Ярослав Гришин і «Генерал Черешня» використали 4,5 мільярда на державних замовленнях

«Генерал Вишня» на 2,5 мільярда гривень: фірма колишнього депутата Гришина здобула монопольне становище у закупівлях дронів для ЗСУ

Агенція з оборонних закупівель уклала замовлення на сухі пайки вартістю 131 мільйон гривень: єдиний учасник торгів зменшив ціну всього на 3 копійки

Екзаступник міського голови Одеси Олег Бриндак пішов на угоду зі слідством, дістав умовне покарання та позбувся депутатського мандата

Київська лікарня швидкої допомоги без проведення конкурсу передала підряднику 77 мільйонів гривень, попри завищену вартість лінолеуму та панелей

«Агенція оборонних закупівель» оформила замовлення на багі китайського й тайванського виробництва на суму 1 мільярд гривень

204 мільйони гривень від ЄІБ і міської влади: контракт на реконструкцію поліклініки в Обухові отримала компанія, пов'язана з КОДА

Коментарі:

Sponsored
Ada Derana Sinhala | Sri Lanka Premium 24x7 Sinhala News Website | □□□□ □□□□□□ □□□□□ □□□□□ □□□□ □□□□□
□□□□□ □□□□□□ □□□□□ | FilGoal □□ □□□□□ □ □□□□□□□ □□□□□□□ - □□□□□□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□□□ 32□□ □□□
□□□□□□ □□□□□ | FilGoal □ □□□□□□□ □□□□□ □□ □□□□□□□□□ …□□□□□□□ □□□ □□□□□
Iran/Israel war: US embassy issue safety alert to its citizens in Abuja over potential protest, cancel…
Israel/Iran war: US military sink 9 Iranian navy vessels, inflict severe damage on force's headquarters - Th…
by Taboola

What do you think?
0 відповідей

Upvote Funny Love Surprised Angry Sad

0 Коментарів 1 Увійти

Розпочати обговорення…

УВІЙТИ ЗА ДОПОМОГОЮ АБО ЗАРЕЄСТРУВАТИСЬ У DISQUS

Ім'я

Поділитися Найкращі Найновіші Найстаріші

Залиште перший коментар.

Підписатись Приватність Не продавати мої дані DISQUS

Sponsored
Months between two dates
Groupsets. What's the deal?
Как установить iOS "вчистую"Как установить iOS "вчистую"
Online Home Income Blog – Latest posts
Meet Gavin
Saving Your Message History in Viber For Android, iPhone, and Windows Phone

2022–2026 © Розслідувач.інфо
Політика конфіденційності
0.095478