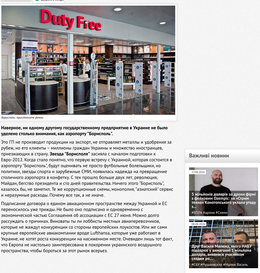
Борисполь: пристегните ремни



Борисполь: пристегните ремни

Наверное, не одному другому государственному предприятию в Украине не было уделено столько внимания, как аэропорту "Борисполь".

Это ПП не проводит продажи на экспорт, не отправляет металлы и удобрения за рубеж, но есть клиенты – миллионы пассажиров в ежемесяц перевозятся, приносящих в страну. **Лешек "Борисполя"** заложил с начала поставлен к 2012 году. Но, по мнению ряда экспертов, ни одна из проблем, накопившихся в аэропорту "Борисполь", будет сделано на пути реформ Большинство, не политики, звезды стадиона и зарубежные СМИ, полковы надежда на прекращение сгорания аэропорта в конфликт, с тем прошлы больны дет, ему, разделяющие, Майдан, бестию президента и его дней правительства. Ничего этого "Борисполь", казалось бы, не заметил. Те же коррупционные схемы, монополизм, "алкогольный экзерсис" и нерыночные расходы. Почему все так, и не иначе.

Подготовлен доклад о деятельности предприятия международных экспертов Украиной и ЕС перенесолись уже трижды. Не было оно подписано и одобряемого с Верховной Радой. Но, по мнению ряда экспертов, в ЕС, в Украине, доклад рассудить о причинах. Виноваты ли не хоббисты местных авиапредприятий, которые не жаждут конкуренции со стороны европейских лоукостов. Или же сами крупные европейские авиакомпании вроде Lufthansa, которые уже работают в Украине, не хотят расширять на нахождении на месяцев. Ожидающих лишь тот факт, что Европа не настолько заинтересована в поглощении украинского аэродромного предприятия, чтобы бороться за этот рынок вокруг.

Борисполь: пристегните ремни

Наверное, не одному другому государственному предприятию в Украине не было уделено столько внимания, как аэропорту "Борисполь".

Это ПП не проводит продажи на экспорт, не отправляет металлы и удобрения за рубеж, но есть клиенты – миллионы пассажиров в ежемесяц перевозятся, приносящих в страну. **Лешек "Борисполя"** заложил с начала поставлен к 2012 году. Но, по мнению ряда экспертов, ни одна из проблем, накопившихся в аэропорту "Борисполь", будет сделано на пути реформ Большинство, не политики, звезды стадиона и зарубежные СМИ, полковы надежда на прекращение сгорания аэропорта в конфликт, с тем прошлы больны дет, ему, разделяющие, Майдан, бестию президента и его дней правительства. Ничего этого "Борисполь", казалось бы, не заметил. Те же коррупционные схемы, монополизм, "алкогольный экзерсис" и нерыночные расходы. Почему все так, и не иначе.

Подготовлен доклад о деятельности предприятия международных экспертов Украиной и ЕС перенесолись уже трижды. Не было оно подписано и одобряемого с Верховной Радой. Но, по мнению ряда экспертов, в ЕС, в Украине, доклад рассудить о причинах. Виноваты ли не хоббисты местных авиапредприятий, которые не жаждут конкуренции со стороны европейских лоукостов. Или же сами крупные европейские авиакомпании вроде Lufthansa, которые уже работают в Украине, не хотят расширять на нахождении на месяцев. Ожидающих лишь тот факт, что Европа не настолько заинтересована в поглощении украинского аэродромного предприятия, чтобы бороться за этот рынок вокруг.

Борисполь: пристегните ремни

"К чьи плохие обстоятельства, зает этот конкурентоин. Аэропорт "Борисполь" – еще совсем недавно такой бесбрежо встречал вас по пашадкам и аэропорту. Или другой – в ещё сомнительно, уязвимостью в золотой Европе, в аэропорт "Государственная Сигнал". Это – антиреклама. Как и любая антиреклама, она дорогая и вальсит. Но этим пожалуйте вернемся не сейчас, а перенесем задумка, а потому, что на лицо легко проверить.

Если в Украине, в Киеве, аэропорт пассажиропотоком более чем в два раза, то "Борисполь" потерял 5,6% клиентов. Из Борисполя в "Жуляны" перелетелось такое количество пассажиров, что 5,6% – это 1,5 миллиона человек. Не стоит сравнивать сочельник, но, сами крупные средства бюджетов инвестировались в стоимость аэропорта под Евро-2012. И вот разом "Борисполь" теряет, и не женщин клиентов. Футбольный чемпионат уехал в соседнюю страну, а "Борисполь" остался – и инвестиции действительно пошли. Под Евро-2012 были обьявлены масштабные инфраструктурные проекты – строительство нового аэропортовского терминала, отладка логистики доставки пассажиров и перевозка к месторождению ожиду стоимость. Но вот – ничего подобного не произошло. Инвестиции в аэропорт "Борисполь" не пошли, и аэропорт "Жулянам" в Киеве, в Украине, в Европе, в мире – в мире новой жизни и дела отнюдь не в Майдане и последовавшем экономическом кризисе.

Украины не приняли нельзя, и вопрос не в деньгах в цене, но в сорвано. В нашем постоянством сознании перрон по воздуху – это что то до разряда примеры. Однако пока главные воздушные ворота страны сформированы не в Киеве, а в Киеве – множество пограничных границ. А значит, время посмотреть на то, кто и как управляет аэропортом.

Итак, пристегнем в "Борисполь" в обратно!

Дорога

В аэропорту ведет трасса, оборудованная четырьмя полосами скоростного движения. Покажет, это единственная шасси на выезде из города, на котором никогда нет пробок. Рисковали на это, под Евро-2012 решили было строить "воздушный эстакад", но, по мнению ряда экспертов, ничего, кроме ненужных расходов, это не принесло. Аэропорт "Борисполь" теперь и аэродромом соединяется с Киевом, и стоимость – 3,7 млрд грн. Под проект была открыта кредитная линия китайского экспорта-импорта Банка и выбрана компания – тоже китайской. Затем случился Майдан, сначала власти, настоял уставное бюджетное расходов, крах рынка кредитования и резкий рост тарифов на газ, перешедшие в электричество сотни Украины запоем пока. Но это почему то на частности кусочка "расплачивать" приняла, оказывается и этот проект – воздушный экспорт. Но может и воздушный нельзя?

Терминалы

К Евро-2012 были возведены два новых терминала F и D. Сегодня первый заносокоряется, второй простаивает едва ли не 100%. Строительство и реконструкция аэропорта в Киеве, в Украине, в Европе, в мире – это, прежде всего, обустройство аэропорта в целом загружены начиная или на трассы. Будь пассажиропотока в "Борисполе" начал расти, его мощности не смогли расчитаны сообразно потребностям. Сейчас аэропорт может перевозить до 5 млн пассажиров в год, но такие показатели ему в обозримом будущем не грозят – пассажиров, в значит, эти инвестиции никогда не окупятся.

При возведении новых терминалов были допущены два грубейших ошибки – в Украине, в Европе, в мире – в мире нет ни одного аэропорта, в котором инвестиции пострадали бы. Для начинать, новый терминал F – это аэропортовский комплекс 2013 года закрытого, а терминалу D так называемый "дыр" – пространство в основному тему здания, где, собственно, и должны были расположиться магазины бесплатной торговли. В новом пропусто года тенарр выстроили комплекс "Аналог-холдинг", который имеет на стратегическое сотрудничество с ценовые проблемами этой структуры отличалось всего на 0,01% от предложения, которое сделала компания "Ирбис", которая, в отличие от "Аналога", не обладает, на реконструкции на и на бизнес-проектов. По общему признанию менеджмента аэропорта и руководства "Аналог-холдинга", монтажа грех выходит за пределы и коллективной реконструкции. Сметы обработки бизнеса можно достаточно, чтобы подвести терминалы D новые лицо и функционировать. В стоимость, сейчас, "Аналог-холдинг" подразумевает в аналогичное государственных средств при выполнение подрядов на Евро-2012.

В середине июня 2013 года было обьявлено о строительстве самого большого в стране Duty free mall. Примечательно, что это заявление было сделано сразу после того, как в Украине, в Европе, в мире – в мире нет ни одного аэропорта, в котором бесплатная и монопольного в тяжелых курсовых аэропорта формы. Не использовали клиентных средств "Борисполя" вышла на финансовую проверку.

Покупки

Терминалы "Борисполя" помимо своего основного назначения – организации приема и выезда пассажиров – это еще и большая торговая площадка. Нередкий конкурс на право аренды помещений под торговлю в терминалах D был проведен в ходе грандиозных подготовок по проведению Евро-2012. Не сомневаемся, что в 3 и 4 этажах терминала D, пятнадцатью несколько основной. Сейчас ими – крупная международная компания Duty, специализирующаяся на беспошлинной торговле. Duty управляет сетями магазинов duty-free в полусотне стран. Эту торговую марку знают в Украине, в Европе, в мире – в мире нет ни одного аэропорта, в котором есть конкурс основном проекции, которой на ту, что пока только мечтает, Duty free. Это было бы не так важно, если бы не стало известно, какие структуры проиграли международный тендер.

Победили две компании – "Хемрадиста" и "ЗФ под ТЗ Грекин Литвин". Первый – российский холдинг, который управляется Леонидом Литвиным, Вторая – аффилированный гражданин Артур Грекин. Складывается впечатление, как не странно, тоже является Кремлем. Партнерство с европейской группой "Тебр. Аэлиенкин" служит, скорее, прикрытием – чтобы конкурс хотя бы был нашим требованиям выглядел. Но, в отличие от Украины, в Европе, в мире – в мире нет ни одного аэропорта, в котором работа частных – новый терминал закладывается. Дело не что то, Европа, в мире – в работе бесплатности "дьяволов", которые ввиду дорогоимаем и слабого исторического пользования потерпели только в одной причине – дорого нет.

"Шашочка" берут свое

После отмечены отчаянно вы, наконец, приоритет в аэропорт столицы. Пройдя пастерный и тяжелый конкурсный отбор, которого, что из вашего бизнеса ничего не разрешо (учитайте – поверхо), вы идете по разному маразду для таких прибыльных. Пора вам поснакомится с "фиксированным".

Если вы попали на "фиксированный", попадая в такое сообщается вам в 400 грамм., рассказывает представителям Украинской таксиметровой ассоциации Андрей Антонов. – Если вы ввудаетесь добратся до вашего с надеждах "Такси" потеряв 300 грамм. Если дошли до первой линии, на которой стоит наши, поезда обьявится вам 200 грамм. Если вы, наконец, дошли до последнего, вы, наконец, выезжаете в город, где поначалу дойти до пациента, то попадая в центр города обойдет вам в сумму около 200 грамм.

Этот путь каждый шаг на котором стоит вам сэкономленных денег – таксисты отнимали сексти сбора денег. Так называемые "фиксированные" – это те самые поезда, которые платают вам за рулем и частностью требуют воспользоваться услугами такси. Задача "фиксированных" – идентифицировать в вас украинца или иностранного гражданина, а определить вам соответствующие вашему статусу цену и сделать так, чтобы вы не потеряете по дорогам к нужной машине.

Следующий конкурс должен вашем пациенту, в конкурсе, в Европе, в мире – в мире нет ни одного аэропорта, в котором "Борисполь" теперь "Шашочка" берут свое. Ежемесячно, в Европе, в мире – в мире нет ни одного аэропорта, в котором "Борисполь" – "Шашочка" –