Брати Дубневичі заробляють на "Укрзалізниці" 1 мільярд гривень на рік

Читать на русском
Додати як бажане джерело в Google

брати Дубневичі заробляють на "Укрзалізниці" 1 мільярд гривень на рік

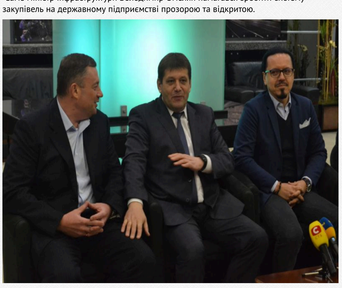
Уперше за багато років між монополістами технічного постачання «Укрзалізниці» братами Дубневичами та Кабінетом міністрів України зник конфлікт.

Повідомляє портал АНТИКОР з посиланням на ЗМІ.

Після виведення «Укрзалізниці» з-під юрисдикції Міністерства інфраструктури, між прем'єр-міністром Володимиром Гройсманом, головою правління "Укрзалізниці» Войцехом Балчуном та тіньовими монополістами залізничної галузі братами Богданом і Ярославом Дубневичами виник новий корупційний альянс.

Уперше за багато років між монополістами технічного постачання «Укрзалізниці» братами Дубневичами та Кабінетом міністрів України зник конфлікт – представники двох груп домовилися про поділ фінансових потоків в обхід Міністерства інфраструктури, повідомляє The Format.

Саме міністр інфраструктури Володимир Омелян намагався зробити систему закупівель на державному підприємстві прозорою та відкритою.



Наразі голова правління ПАТ «Укрзалізниця» Войцех Балчун виконує функцію публічного представництва структури, тоді як брати Дубневичі закріпили за собою функцію монополістів-постачальників, а Володимир Гройсман отримав можливість контролювати фінансові потоки без втручання з боку чиновників мінінфраструктури.

На думку колишнього заступника міністра інфраструктури Володимира Шульмейстера, в боротьбі за ресурси УЗ ще на початку 2016 року, до призначення Войцеха Балчуна, перетиналися інтереси декількох груп впливу.

За його даними, найбільший вплив на УЗ сьогодні має глава транспортного комітету Ярослав Дубневич, інтереси якого в правлінні являє член правління Сергій Михальчук. За інформацією Шульмейстера, напередодні свого призначення главою УЗ Войцех Балчун зустрічався з Ярославом Дубневичем, який погодив його кандидатуру.

За інформацією джерела у Кабміні, знайомий з переговорним процесом навколо рішення про передачу УЗ Кабміну, твердить, що це рішення спрямоване проти політики, яку проводить щодо УЗ міністр Володимир Омелян.

"Питання стоїть так: бути реформі УЗ, або все буде по- старому - схеми, договорняки, свої люди на посадах. Для збереження старого порядку перекинули УЗ з МІУ в МЕРТ ",- пояснив чиновник.

Він додав, що у питанні УЗ проти міністра об'єдналися Володимир Гройсман і голова транспортного комітету Верховної Ради Ярослав Дубневич.

"Спочатку було призначення держсекретаря, тепер УЗ. Все просто",- запевнив співрозмовник.

Брати Ярослав та Богдан Дубневичі - депутати Верховної Ради від Блоку Порошенка. Молодший брат Ярослав Дубневич очолює комітет Верховної Ради з питань транспорту. Підприємці мають практично повний контроль за транспортною галуззю, особливо на західній і правобережній Україні.

До бізнес-групи братів-депутатів Дубневичів, належать ТОВ «Арго», ТОВ «Експозиція», ТОВ «Галелектросервіс», АКБ ТОВ «Тяжмашкомплект», AP Brados spol s.r.o., Agentura Online s.r.o., ТОВ «Корпорація КРТ».

Компанії Дубневичів постачають матеріали для будови колій, запчастини для ремонту вагонів та тепловозів. Їх підприємства виготовляють запчастини для тепловозів серії ЧМЕ, гумово-технічні вироби, запчастини для електровозів серії ЧС, запчастини для тепловозів серії 2ЕЕ116, 2М62, 2ТЕ10, запчастини для колійних машин, пружини, автозчеплення, автогальмівне обладнання, стрілочні переводи, рейкове скріплення, електроди, болти та скріплення шпал.

У першій половині 2016 року підприємства братів Дубневичів уклали 25 угод із ПАТ «Укрзалізниця» на загальну суму 997 701 155 гривень. Фінансові операції проходили через філію «Центр забезпечення виробництва».

Партійна приналежність та один мільярд гривень на рік із державного бюджету дозволяє бізнесменам домовлятися в будь-яких кабінетах на найвищому рівні, а новий перерозподіл впливу в «Укрзалізниці» із Володимиром Гройсманом та Войцехом Балчуном може забезпечити розширення монополії у 2017 році.

Найменування постачальника	№ договору	Дата зак дог	Найменування продукції	Валюта контракт а	Сума по контракту	З початку дії контракту	
						поставлено	профінансовано
ТОВ АРГО	01-02316-ОП	28.04.16	з/ч до тепловозів серії 2ТЕ10	Грн	12 105 270	1 174 571	751 054
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-02316-ОП	15.04.16	Сумки-полотні вирубн	грн	2 326 185	1 449 851	1 449 851
ТОВ АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ	01-00216-ОП	12.04.16	з/ч до тепловозів серії 2ТЕ116, 2М62, 2ТЕ10	грн	2 794 771	2 794 771	2 794 676
ТОВ АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ	01-01816-ОП	28.04.16	з/ч до електровозів серії ЧС	грн	892 466	336 660	336 660
ТОВ АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ	01-03316-ОП	30.06.16	з/ч до тепловозів серії 2ТЕ116, 2М62, 2ТЕ10	грн	807 402	0	0
Agentura ONLINE, s.r.o.	01-01816-ОП	15.05.16	з/ч до колійних машин	євро	13 136 400	0	0
AP BRADOS spol.s.r.o.	01-00716-ОП	19.04.16	з/ч до колійних машин	євро	110 250	0	0
AP BRADOS spol.s.r.o.	01-02016-ОП	15.05.16	з/ч до колійних машин	євро	1 050 660	0	0
ТОВ АРГО	01-04416-ОП	13.05.16	з/ч до колійних машин	грн	8 962 200	0	0
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-00616-ОП	05.04.16	з/ч до вагонів, в.п.(ремтовар)	грн	4 376 457	3 266 903	3 360 992
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-04616-ОП	02.06.16	з/ч вагонів в.п. (ремвагон, комерт)	грн	8 203 320	5 763 320	4 968 600
ТОВ ЕЛЕКТАС	01-02516-ОП	18.04.16	з/ч металообробного обладнання	грн	6 206 557	0	0
ТОВ АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ	01-00516-ОП	12.04.16	з/ч металообробного обладнання	грн	19 189 365	9 663 902	9 663 902
ТОВ АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ	01-00716-ОП	13.04.16	з/ч до вис. вагонів	грн	1 382 024	1 242 502	1 242 502
ТОВ АРГО	01-00316-ОП	14.04.16	Стрілочні переводи, балкомплектації, пристрої кривошипні	грн	226 191 600	110 186 480	110 186 480
ТОВ АРГО	01-00716-ОП	28.04.16	Комплекти кріплення	грн	30 717 847	18 891 365	18 891 365
ТОВ АРГО	01-00816-ОП	15.06.16	Прес-ножиці, ножиці, пресгрейфер рейки	грн	206 122 160	45 896 365	45 896 365
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-00116-ОП	12.03.16	Дрель, дрель-шуруповерт	грн	91 150 111	42 624 691	42 566 691
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-00216-ОП	12.04.16	Скріплення рейкове КПП	грн	170 869 940	102 601 988	102 601 988
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-00616-ОП	16.06.16	Прилади інформаціонномірні	грн	2 218 400	0	0
ТОВ ПИЛОВИЙ	01-01316-ОП	06.06.16	м'ясо, напівгот частини, чвертині м'я мороз(ц пакоп)	грн	59 385 336	0	0
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-03216-ОП	16.06.16	Бинт лікувальний, пластиз м'я, бинт еле	грн	7 072 400	0	0
ТОВ ЕКСПОЗИЦІЯ	01-03316-ОП	17.06.16	Скріплення рейкове КПП-Ж	грн	15 547 844	0	0
ТАОВ ЕЛЕКТРОСТИЛЬ	01-00116-ОП	22.03.16	Електроди ЗР-1200	грн	2 365 900	723 803	723 803
ТАОВ ЕЛЕКТРОСТИЛЬ	01-03316-ОП	20.04.16	Електроди АНО-4	грн	12 164 056	3 087 000	1 979 796
					997 701 155	**387 323 540**	**352 629 492**

Саму "Корпорацію Колійні ремонтні технології" Ярослав та Богдан Дубневичі зареєстрували у 2004 році. Завдяки патентам на різні деталі для скріплення рейок, які Дубневичі "винаходили" разом із теперішнім губернатором Львівської області Михайлом Костюком, компанія отримувала мільйонні замовлення від залізниці.

У 2011-му, коли Костюка звільнили з посади гендиректора "Укрзалізниці", фірма отримала звинувачення у несплаті податків. Тоді Дубневичі створили нову компанію. Майже одноіменне ТОВ "Корпорація КРТ" зареєстрували у серпні 2011-го, пише uainfo.org

Потім, із 2013 року, фірми Дубневичів не вигравали тендерів залізниці, аж поки у 2014 році знову не стали монополістами.

Теги: Батчун Войцех | Укрзалізниця | Дубневич Богдан | Дубневич Ярослав

Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

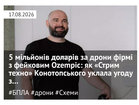
20 січня 2017 р., 21:09 | Переглядів: 5711 | Коментарі: 0

Розкрукувати | Надіслати товаришу

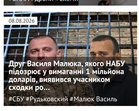
Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини



5 мільйонів доларів за дрони фірмі з фейковим Озпріс: як «Стрим техно» Конотопського уклала угоду з...
#ЗПА #дрони #Схеми



Друг Василя Малюка, якого НАБУ підозрює у вимаганні 1 мільйона доларів, виявився учасником сходки ро...
#СБУ #Рудьковський #Малюк Василь

ЦЕНЗУРА
ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дат | По переглядам | По коментарям

12:05 На Одещині жінка вигнала з мінімаркету працівників ТЦК, які намагалися мобілізувати чоловіка
12:02 Підробленні EUR.1 завдали збитків на 14,8 мільйона гривень: матеріали справи «Воллас» передали прокуратурі
11:59 Павло Щербина намагається перевести ігровий бізнес із «Сенс Банку» до «Банку Альянс»
11:51 **Сильна пожежа спалахнула на Київщині після атаки балістикою**
11:47 США продовжили термін переговорів щодо продажу закордонних активів «Лукойлу»
Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
11:45 **Київ та область атакують балістичні ракети: нові ракети прямують на столицю**
11:40 Заявника НАБУ в справі експлови ДСА Сальнікова затримали за підозрою в схемі фіктивного бронювання
11:37 «Мадяр» попередив про нові атаки РФ: «Непрості випробування лише попереду»
11:32 У Києві затримали «злодія в законі» «Кущу»: суд дозволив тримати його під вартою 45 діб
11:27 В Україні з 1 вересня вдвічі підвищать студентські стипендії: скільки отримуватимуть
11:24 Федоров відповів, чи планує йти у президенти України: «буду ухвалювати рішення»
11:19 У Києві помітили рідкісний Audi R8 із 570-сильним V10: суперкар розганяється до 329 км/год
11:13 Засновник Blackwater Ерік Принс створив компанію для захисту від дронів «як сервіс»
11:07 «Ще жовтень, ще жовтень, і знову жовтень»: як у Київському апеляційному суді затягують справу Ярославського
11:02 **РФ вдарила по розподільному центру «Аврора»**
10:57 Нічний обстріл Одеси: в місті пролунала серія вибухів
10:50 Суд скасував понад 116 тисяч гривень податків і штрафів за доходи з OnlyFans
10:44 Зеленський закликав посилити ППО після масованих ударів РФ: «Ще жертви, яких могло б не бути»
10:18 Глава МЗС Німеччини прибув до Києва: в центрі міста обмежать рух
10:32 В Одеській області пошкоджено енергоблок АТЕС: в Одесі є перебої зі світлом
10:26 США запровадили 50% мита на частину канадських товарів після провалу переговорів
10:20 У Херсоні внаслідок атаки дронів знищено торговельний центр

Теги новин

COVID-19 агресия Россия Атака **Война** **Война** ВСУ Вторжение Донбасс Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Киев коронавирус Коррупция **Напад Росії на Україну** Нападение России на Украину оккупанты оккупанты Порошенко Путин Росія **Россия** сбу США **Украина** Украина ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook | RSS-підписка
Twitter | Email-розсилка
YouTube | Мобільна версія

0.042265