

Як партнер SKODA Auto Олег Боярин обікрав банки

Читати на руськомRead in EnglishДодати як бажане джерело в Google



Як партнер SKODA Auto Олег Боярин обікрав банки

При цьому власник «Атол Холдингу» продовжує розповідати про поганий інвестиційний клімат в Україні.

У 2015 році власник групи компаній «Атол Холдинг» і автоскладального заводу «Єврокар» Олег Боярин, що входить до неї, не потрапив до рейтингу мільйонерів Forbes. Натомість неабияк підмочив собі ділову репутацію спробами уникнути сплати близько 200 млн. гривень за кредитами українським банкам, не бажаючи платити ні прямо, ні за договорами поруки. Що, втім, не зважає бізнесмену роздавати інтерв'ю з критикою уряду про відсутність реформ та поганий інвестклімат.

В особливій дружбі зі SKODA Auto. s.

Коли 14 років тому, 19 грудня 2001 року, у селі Соломонове Ужгородського району Закарпатської області керівництво концерну SKODAAutoa. s. разом із губернатором відкривало нове підприємство для збирання автомобілів Skoda для українського ринку, навряд чи хтось міг припустити, якою плямою це може лягти на репутацію компанії зі світовим ім'ям. Тоді плани здавалися райдужними: потенціал заводу до 100 тис. автомобілів на рік, ненасичений ринок, що розвивається, ентузіаст-партнер. Ось тільки чехи не розраховували, що рано чи пізно міщанська ментальність майбутнього глави «Атол Холдингу» Олега Бояріна прорветься назовні і, той, хто здавався надійним контрагентом, виявиться звичайним шахраєм.

«Своїми діями ми даруємо державі оптимізм, хочемо показати, що можна і у важких умовах працювати і досягати успіху», - ці слова члена наглядової ради «Єврокара» Володимира Панова, сказані у 2014 році на церемонії запуску виробництва одного з нових автомобілів SkodaOctavia, сьогодні колишніми партнерами холдингу сприймаються як глузування. Адже насправді ще в 2013 році Олег Боярин обрав зовсім інший шлях, взявши на озброєння принцип Ігоря Коломойського, який згодом став крилатим: «борги віддають тільки боягузи».

Дочірня компанія "Атол Холдинг" - ТОВ "ЄвроЛізінг" - займалася лізинговими операціями. При цьому на купівлю автомобілів бралися кредити, потім усі лізингові платежі мали перераховуватися на рахунок банку як погашення таких позик. Однак таких платежів так і не надійшло.

Мільйони розбрату

Ще до початку революційних подій та військових дій на сході України та в Криму, восени 2013 року засновник «Атол Холдингу» вирішив повернути масштабну операцію щодо уникнення сплати за банківськими позиками підконтрольній йому компанії «ЄвроЛізінг». На той момент компанія винна була цілій низці українських банків із західним капіталом близько 200 млн. грн. Серед ключових кредиторів були УкрСиббанк, Укрсоцбанк (Юнікредит Банк Україна), ПУМБ, Райффайзенбанк Аваль. Але одного разу центральний офіс «ЄвроЛізінгу» раптом переїхав із Києва до Хмельницького. А згодом, за позовом спорідненої компанії, підконтрольного Олегу Боярину ТОВ «Автоцентр Київ», було порушено справу про банкрутство: «ЄвроЛізінг» нібито заборгував «Автоцентру» близько 470 тис. грн.

Вже сам факт того, що компанія з мільйонними оборотами (а інший не дали б 200 млн. грн. кредитів) пішла на процедуру банкрутства за позовом на півмільйона, змушує задуматися про фіктивність всього процесу. Затятий, не в останню чергу, щоб обвести навколо пальця реальних кредиторів. При цьому, незважаючи на банкрутство, «ЄвроЛізінг» активно продовжує працювати. Наприклад, судячи з відгуків на профільних сайтах і форумах, одна з основних статей доходів компанії – продаж техніки із завищеною комісією при виставленій в оголошенні ціні суттєво нижчій за ринкову.

Але сам факт входження до процедури банкрутства ще не є протизаконним (попри видимі ознаки фікції). Якби процес проходив за всіма правилами, то в результаті як мінімум частина кредиторів змогла б задовольнити свої вимоги, наприклад, за рахунок продажу майна, зокрема закладеного під кредит. Однак яким же було здивування представників банків, коли, прийшовши одного ранку із судовим виконавцем на склад, вони не виявили там жодного з понад 500 автомобілів, які перебували у заставх під кредити. Всі ці автомобілі перебували у лізингу з 2007-2008 року і фізично цінності не становлять. Однак сам факт, що «ЄвроЛізінг» продав (!), попередньо знявши з обліку без погодження з банком близько 370 автомобілів (150, що залишилися, по паперах числяться на обліку в МРЕВ, але за фактом на складах відповідального зберігання їх немає), - це кричущий випадок крадіжки та шахрайства. Адже, якщо машини були зняті з обліку, то хтось підробив документи, зокрема, і згоду банку. Якого, ясна річ, ніхто не давав. А це вже кримінальний злочин.

Лізингові зобов'язання, права вимоги щодо яких також були у заставі у банку, теж не стануть у нагоді банкірам: згідно з даними підприємців, вони давно вже погасили всі борги перед «ЄвроЛізінгом». Єдиною «ліквідною» заставою залишається лише порука «Атол Холдингу».

Але власник «Єврокара» виконання своїх зобов'язань ігнорує. Він вирішив обдурити суд, подавши брехливі відомості нібито про завершення дії договору поруки. Насправді – згідно з документом – він дійсний досі виконання сторонами своїх зобов'язань. Тобто доти, поки «Атол Холдинг» не погасить усі борги банкрутуючого «Євро Лізінгу». Водночас вульгарні юристи Олега Бояріна вирішили провести Господарський суд Києва і подати все так, ніби порука завершилася через 6 місяців після вступу позичальника до банкрутства. Суддям знадобилося близько року, проходження справою трьох інстанцій та вказівка Вищого господарського суду України, аби розібратися у хитросплетіннях договірних відносин сторін. Однак, коли ВГСУ все ж таки повернув справу на повторний розгляд до першої інстанції, Господарський суд Києва все ж таки знайшов вихід: рішенням від 12 листопада 2014 року у справі №910/21245/13 «Атол Холдинг» зобов'язаний виплатити «Укрсоцбанку» 17,9 млн. грн. ., 3,4 млн. дол.США та 166 тис.євро. У березні 2015 року це рішення підтвердив Київський апеляційний господарський суд, а у червні справу знову розглядає Вищий господарський суд країни.

Святаш-2?

Проте Олег Боярин не поспішає виконувати рішення суду. Більше того, він спеціально збірвав керівників банків-кредиторів у конференц-холі одного з п'ятизіркових готелів столиці, щоб особисто повідомити їх, як сильно він байдужий до їхніх запитів. З чуток, у розмові використовувалося дієслово «крутити».

Ситуація дуже нагадує інший відомий позов «автомобілебудівників» з банкірами – конфлікт групи компаній «АІС» Дмитра Святаша та Василя Полякова з Укрсиббанком. Однак, на відміну від ситуації з «Євролізингом» та «Атол Холдингом», Святаш та Поляков хоча б не виводили історію з площини юридичної казуїстики, вдаючи, що йдеться про рейдерське захоплення підприємства. Водночас Олег Боярин не лише не реагує на вимоги кредиторів, а ще й цинічно зображує із себе чесного та європейського бізнесмена.

У цьому контексті досить потішно виглядає його критика уряду, якому Боярин ставить у провину пробуксування реформ, закликає знизити податки та звинувачує особисто прем'єра у бездарності та некомпетентності. Боярин каже, що хоче створити в Україні умови для авторинку, хоча б порівняні зі словацьким. І це при тому, що на відміну від імпортних автомобілів, зі Skoda не стягується імпортне мито, що робить його дешевшим і доступнішим – явна перевага, прописана в законодавстві, куди вже більше поступок? Так і хочеться запитати: а що ви зробили для України? Згانیли на всю країну дрібним шахрайством.

За фактом керівництва SKODA Autoa. s. варто було б глибоко задуматися про доцільність продовження подальшої співпраці з «Атол Холдингом», Олегом Боярином та «Єврокаром», діяльність якого кидає тінь не лише на чеський концерн, а й на материнську Volkswagen Group. Яку тепер у Європі можуть називати не інакше як «компанія, партнер якої в Україні краде мільйони банкірів та їхніх вкладників». Не дуже втішна назва. Особливо у країні, яка претендує на нові інвестиції з Німеччини, Австрії, Чехії, Словаччини. Очевидно, що за таких розкладів подібних інвестицій в Україні не видно.

Автор: Ігор Степашин

kraina.name

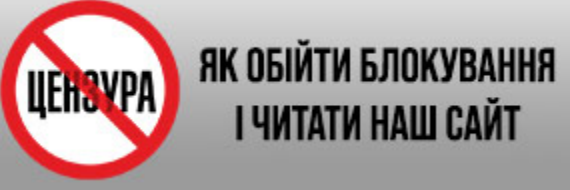
Теги: SKODA Auto.s., Skoda, Укрсиббанк, АІС, Автоцентр Києв, ООО Евро Лизинг, Еврокар, Полков Василья, Светаш, Светаш Дмитрий, Боярин Олег, Атол Холдинг



Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

22 червня 2015 р., 14:42 Переглядів: 22845 Коментарі: 0 Роздрукувати Надіслати товаришу

Важливі новини



Останні новини

По даті	По переглядам	По коментарям
11:07	«Ще жовтень, ще жовтень і знову жовтень»: як у Київському апеляційному суді затягують справу Ярославського	
11:02	РФ вдарила по розподільчому центру «Аворор»	
10:57	Нічний обстріл Одеси: в місті пролунала серія вибухів	
10:50	Суд скасував понад 116 тисяч гривень податків і штрафів за доходи з OnlyFans	
10:44	Зеленський закликав посилити ППО після масованих ударів РФ: «Це жертви, яких могло б не бути»	
	Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне	
10:38	Глава МЗС Німеччини прибув до Києва: в центрі міста обмежать рух	
10:32	В Одеській області пошкоджено енергооб'єкти ДТЕК: в Одесі є перебої зі світлом	
10:26	США запровадили 50% мита на частину канадських товарів після провалу переговорів	
10:20	У Херсоні внаслідок атаки дронів знищено торговельний центр	
10:14	Росіяни вбили людину та поранили сімох на Донецьчині за добу	
10:08	Шахраї маскуються під Кіберполіцію та вимагають «штраф» у криптовалюті	
10:02	Росіяни вдарили дронами по складах на Запоріжжі: виникла пожежа	
09:58	РФ атакувала Україну балістикою та 217 безпілотниками	
09:52	Після атаки РФ на Кривий Ріг у лікарнях залишається 61 людина: 23 – у важкому стані	
09:46	Росіяни знову атакували Чернігів: горів приватний будинок, пошкоджені вантажівки	
09:41	В Одесі після нічної атаки зафіксували перебої зі світлом	
09:36	У Кривому Розі триває розбір завалів торговельного центру	
09:30	У Мелітополі безпілотники атакували будівельний супермаркет	
09:24	Німецька промисловість втрачає конкурентоспроможність: в Берліні звинувачують Китай	
09:18	У Полтаві пролунали вибухи	
09:12	У Чорному морі дрон атакував контейнеровоз RMS TEAM: 11 моряків втрутали, один зник безвісти	
09:06	Дрони атакували Самарську область: виникли пожежі на НПЗ та в логістичному комплексі Ozon	

Теги новин

COVID-19 агресия России Атака

Війна

Война ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДПТ Зеленский ЗСУ Киев Кіів коронавірус Корупция

Напад Росії на Україну

Нападение

России на Украину оккупанты оккупанти Порошенко Путин Росія

Россия СБУ США Украина

Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

☐ Так, повністю зможе

☐ Частково зможе, але не відразу

☐ Ні, не зможе

☐ Це залежить від дій інших сторін

☐ Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті

Коментарі:

comments powered by Disqus

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

fFacebook

Twitter

YouTube

RSS-підписка

Email-розсилка

Мобільна версія

0.042972