

Драка за «Укрзалізницю»: вибьет ли Кирилл Тимошенко оттуда друзей Ермака и Саакашвили

Читати на русском

Додати на блокуне
адресу в Google



Дюка за «Укрзалізницю» вибьет ли Кирилл Тимошенко оттуда друзей Ермака и Саакашвили

На прошлой неделе вокруг "Укрзалізници" произошло несколько скандалов, которые так или иначе касаются интересов Рината Ахметова. Впрочем, как утверждают собеседники #Буя, они могут быть лишь дымовой завесой, чтобы другие представители Офиса президента получили площадку для зарабатывания денег.

В частности, что людей Ермака оттуда хочет подвинуть Кирилл Тимошенко, пишет издание "Буквы".

Так, в минувшую пятницу член наблюдательного совета "Укрзалізници" Сергей Лещенко озвучил свой "бабах" и сообщил, что сын Рината Ахметова Дамир упил себе виллу в Швейцарии за 60 млн швейцарских франков. Лещенко заявил, что это те средства, которые должны получить УЗ за транспортировку железной руды, но, мол, Ахметов постоянно блокирует повышение тарифа.

Тема тарифов на грузовые перевозки – это вечная ахиллесова пята железной дороги. Мало того, что с этого тарифа потом живут другие части УЗ, в частности, пассажирские перевозки, так там еще permanently продолжается скандал, тариф на перевозку руды не повышают. Впрочем, на другие товары тарифы тоже существенно ниже чем в Польше или России.

В то же время в четверг с "Укрзалізници" уволился директор по коммерческой работе Ираклий Зузубая. Он пожаловался на затягивание реформирования украинской железной дороги. Хотя в последнее время его подозревали в реализации интересов "Метинвеста".

И все это происходит на фоне создания ВСК по деятельности "Укрзалізници" в Верховной Раде и заявлений от Офиса президента, что Укравтодор подписал меморандум с "Укрзалізницею" на достройку Дарницкого моста в Киеве и запуск Kyiv City Express в этом году.

Год назад в интервью #Буквам бывший министр инфраструктуры Владимир Омелян сказал, что самая большая борьба всегда ведется вокруг "Укрзалізници", потому что это до 80% теневых потоков из всего подконтрольного министерству. Он также отметил, что как только кто-то из руководителей УЗ становится слишком самостоятельным, его тут же увольняют.

Впрочем, новому руководителю "Укрзалізници" Владимиру Жмаку даже излишнюю самостоятельность не пришлось проявлять, чтобы оказаться в затруднительном положении.

Жмака вывели руководить "Укрзалізницею" год назад. До того, вместе с Павлом Рибкиным он работал в "Борисполе". Что он станет победителем было известно за несколько недель до конца конкурса, и не последнюю роль в этом играло его знакомство со студенческих времен с Михаилом Саакашвили и Андреем Ермаком.



Фотю пвца

Собственно Ермака и называли тем, кто агитировал их идти на высшие должности – Рибкина на таможеню, Жмака на железную дорогу.

Новый руководитель УЗ с начала своей работы озвучил намерение анбандлинга на 4 подразделения (грузовые перевозки, пассажирские перевозки, инфраструктура, и отдельно вывести контейнерные перевозки). Процесс должен был запуститься 15 января с отделения грузоперевозок, которыми должен был управлять Зузубая. Но его заблокировал наблюдательный совет, указав на то, что с ними не советовались и план не представили.

"К сожалению, из анонсированных реформ ему не удалось ничего, а проведенные изменения скорее декоративные, чем реальные. В правление ему наставили чужих людей", – говорит Владимир Омелян в комментарии #Буквам.

"Жмак зашел в клин с наблюдательным советом, который не хочет утверждать план реформ Жмака и его заместителей", – объясняет #Буквам представитель транспортного комитета на условиях анонимности. На сегодняшний день у Жмака даже нет утвержденного финплана, поэтому он может платить только зарплату и текущие платежи.

Недовольный таким развитием событий Жмак назвал состояние УЗ близким к катастрофическому. Убытки он оценил в 12 миллиардов.

Из закрытой информации, которую получили #Буквы, резервы железнодорожных основных фондов и персонала исчерпаны. Перевозочные способности железных дорог по тяге и способности инфраструктуры "обвально" сокращаются (-21% за год).

Высвобождение локомотивов и основных железнодорожных участков от сокращения в прошлом году 2/3 пассажирских поездов не позволило стабилизировать грузовые перевозки. Их падение ускорило (-8%).

По оценкам экспертов, в прошлом году "Укрзалізниця" перевезла 305 500 000 т грузов, что на 2,4% меньше, чем в 2019 году (313 млн т). В феврале 2020 "Укрзалізниця" транспортировала 21752000 т грузов, что на 7% меньше (или 1653000 т), чем в феврале 2020 года.

При этом действующие тарифы в Украине в 8 раз ниже, чем в Польше, а транспортировка грузов затягивается до 15 суток. Из-за дискриминационных тарифов УЗ теряет минимум полтора миллиарда долларов в год.

В то же время, в конце января УЗ запустила процедуру "голландских аукционов" Rozto.Sale, где предложила перевозки грузов с согласованными сроками и объемами в собственных вагонах. УЗ готова возить грузы три года по фиксированной цене – аукцион стартовал с 800 грн.

Все лоты выиграл "Метинвест Шиппинг" по цене в два раза меньше предложенной. Компания Ахметова получила почти половину рабочего парка полувагонов "Укрзалізници" в аренду на три года за 480 грн в сутки.

Владимир Жмак заявил, что таким образом рассчитывает увеличить использование вагонов УЗ до 40%, а недовольны этим частные перевозчики (самый крупный здесь тоже Ахметов).

Впрочем, как пишет издание "Лига", на Банковой это расценили как определенный заговор руководства УЗ с Ахметовым, а увольнение Зузубаи источники объяснили как компромисс Жмака с Банковой, чтобы не уволили и его.



Жмак и Зузубая. Фото с сайта Центра транспортных стратегий

Кому надо убирать Жмака

Однако собеседники #Букв считают, что за этой историей стоит также игра различных групп в самом Офисе президента.

"Я сомневаюсь, что "Метинвест" за это решение заносил деньги в УЗ. Скорее, это похоже на какие-то договоренности Банковой с Ахметовым, которые сейчас одна из башен там пытается использовать в свою пользу", – говорит экс-министр Омелян.

Как утверждают собеседники #Букв в транспортной отрасли, сейчас наибольший интерес в УЗ имеет советник президента Сергей Шефер, который дружит с председателем профильного комитета Юрием Киселем (тот самый, что в прошлом году купил дом Владимира Зеленского).

"Наблюдательный совет УЗ – это смесь бульдога с носорогом. Проблема там, что в нем кроме Куна никто никогда не работал в железнодорожном секторе", – говорят собеседники #Букв в отрасли.

Зато Жмак не устраивает многих игроков рынка.

"Жмака хотят снести, это правда. Думаю, там целая коалиция желающих, в УЗ сходятся интересы всех олигархов + Аваков", – говорит еще один собеседник #Букв.

В конце января в Раде была создана следственная комиссия, которая будет изучать работу "Укрзалізници": возглавила ее "Слуга народа" Юлия Гришина. До сих пор известна только фото "мнею право на ошибку", претензии на должность министра образования и тем, что ее мужа подозревали в коррупции.



Какое отношение Гришина имеет к железной дороге – неизвестно. Хотя, если в наблюдательный совет без опыта можно, то следственную комиссию вообще запросто можно возглавить.

Обычно, выводы следственных комиссий Рады не имеют какого-либо правового применения, но как источник определенного пиара ее могут использовать.

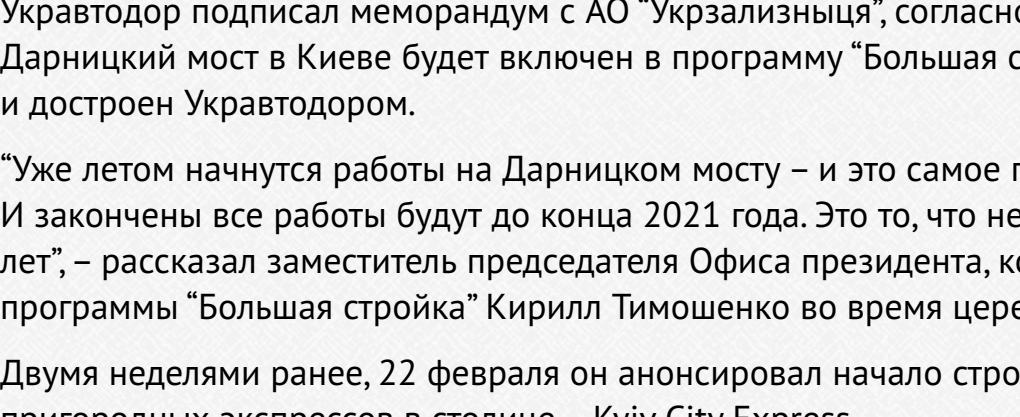
5 марта в Facebook депутат Юлия Гришина сообщила, что ВСК приняло решение "обратиться к премьер-министру, министру инфраструктуры, наблюдательному совету "УЗ" по вопросу их оценки компетентности нынешнего правления компании".

"В прошлом году в мае ревизия "Укрзалізници" выявила нарушений почти на 12 млрд гривен. За короткое время работы ВСК ко мне поступило более 20 обращений от отдельных работников и целых коллективов "УЗ". Люди жалуются на грубые нарушения трудового законодательства, растраты, присвоение и нецелевое использование ресурсов предприятия", – написала Гришина.

В ответ Жмак заявил, что готов прийти на заседание Временной следственной комиссии и свидетельствовать о положении компании на полиграфе.

Зачем Тимошенко Дарницкий мост и Kyiv City Express

Между тем, можно увидеть, как на ниву УЗ пытается зайти заместитель главы Офиса президента Кирилл Тимошенко.



Ермак и Тимошенко. Фото с сайта Винницкой ОГА

3 марта во время Всеукраинского форума "Украина 30. Развитие. Правосудие" Укравтодор подписал меморандум с АО "Укрзалізниця", согласно которому Дарницкий мост в Киеве будет включен в программу "Большая стройка" в 2021 году и достроен Укравтодором.

"Уже летом начнутся работы на Дарницком мосту – и это самое главное для киевлян. И закончены все работы будут до конца 2021 года. Это то, что не было сделано за 10 лет", – рассказал заместитель председателя Офиса президента, координатор программы "Большая стройка" Кирилл Тимошенко во время церемонии подписания.

Двумя неделями ранее, 22 февраля он анонсировал начало строительства системы пригородных экспрессов в столице – Kyiv City Express.

Если кому-то показалось, что это только попытка опустить мэра Киева Виталия Кличко, то кроме политической подножки возможному кандидату в президенты в этом есть еще и экономический интерес.

Директор филиала "Пассажирская компания" "Укрзалізници" Александр Перцовский оценил только реализацию проекта в Киеве с модернизацией 9 электричек в 10 млрд гривен.

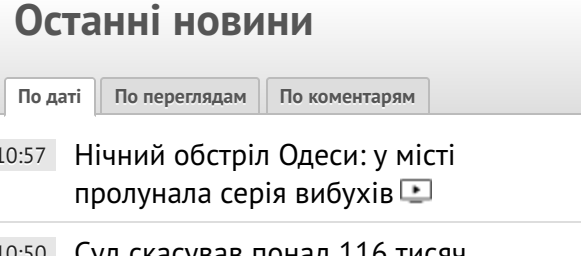
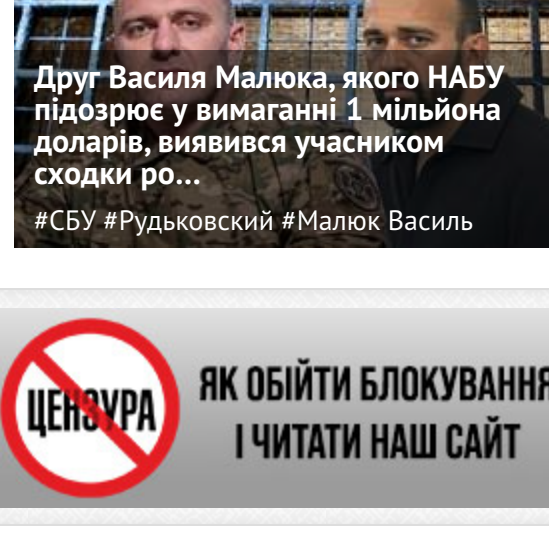
В интервью LIGA.net он сообщил, что ремонт одного электропоезда будет стоить примерно 50-60 миллионов гривен.

Владимир Омелян в комментарии #Буквам говорит, что власть существенно завышает цены проекта Kyiv City Express.

"Они увидели на "Большом строительстве", что там опыты можно было (до 40%) и теперь хотят зайти еще и в "Укрзалізницю", фактически проводя рейдерский захват", – говорит экс-министр.

Татьяна Николаенко, опубликовано в издании "Буквы"

Важливі новини



Останні новини

По дати По релевантності По коментарям

10:57 Інший обстріл Одеси: у місті пролунала серія вибухів

10:50 Суд скасував понад 116 тисяч гривень податків і штрафів за доходи з OnlyFans

10:44 Зеленський закликав посилює ППО після масованих ударів РФ: «Це жертви, яких жодна б не була»

10:38 Глава МЗС Німеччини прибув до Києва в центрі міста обіймає рух

10:32 В Одеській області пошкоджено енергооб'єкти ДТЕК: в Одесі є перебої зі світлом

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

10:26 США запровадили 50% мита на частину канадських товарів після провалу переговорів

10:20 У Херсоні внаслідок атаки дронів знищено торговельний центр

10:14 Росіяни вбили людину та поранили сімох на Донеччині за добу

10:08 Шахраї маскуються під кібершпійона та вимагають «штраф» у криптовалюті

10:02 Росіяни вдарили дронами по складах на Запоріжжі: виникла пожежа

09:58 РФ атакувала Україну балістикою та 217 безпілотниками

09:52 Після атаки РФ на Кривий Ріг у лікарнях залишається 61 людина: 23 – у важкому стані

09:46 Росіяни знову атакували Чернігів: горі приватний будинок, пошкоджені вантажівки

09:41 В Одесі після нічної атаки зафіксували перебої зі світлом

09:36 У Кривому Розі триває розбір завалів торговельного центру

09:30 У Мелітополі безпілотники атакували будівельний супермаркет

09:24 Німецька промисловість втрачає конкурентоспроможність: у Берліні звинувачують Китай

09:18 У Полтаві пролунали вибухи

09:12 У Чорному морі дрон атакував контейнеровоз RMS ТЕАМ: 11 моряків врятували, один зник безвісти

09:06 Дрони атакували Самарську область: виникли пожежі на НПЗ та в логістичному комплексі Osoz

09:00 Росіяни атакували Харківщину десантами дронів: постраждали троє людей

08:54 Росіяни вбили трьох людей на Запоріжжі: ще 19 постраждали, серед них – дитина

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака Війна

Война ВСУ Вторжение Дняма

Транп Донбасс дпн Зеленский ЗСУ Киев

Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну

Нападение России на Украину

окупанти Порошенко Путин Росія

Россия (св) США Украина

Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- ☐ Так, повністю зможе
- ☐ Частково зможе, але не відразу
- ☐ Ні, не зможе
- ☐ Це залежить від дій інших сторін
- ☐ Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті

Коментарі:

comments powered by Disqus

