АНТИКОР
Топ-теми:
• Арешт Ємана
• Корупційна мафія Мінфіна в Енергоатомі
• Напад Росії на Україну
Пошук...
НОВИНИ | КОНФЛІКТИ | ПОЗИЦІЯ | ДУМКА | ПОДІЇ | ВІЙНА | ВІДЕО | БЛОГИ

Фірми одного дня: як Дубневичі, Ахметов і Краснов розділили мільярд Укрзалізниці

Читать на русском
Додати як Google Джерело в Google

Фірми одного дня: як Дубневичі, Ахметов і Краснов розділили мільярд Укрзалізниці

Закупівлі залізниці мають безліч темних сторінок в історії. Не останнє значення в них відіграли розіграші між фірмами, дуже наближеними до політичної еліти. «Залізниця без корупції» дізналася, як державна залізниця перетягнула за посередництва олігархату в двох тендерах понад 100 мільйонів гривень.

Історія успіху ТОВ «СПЕЦУКРРЕСУРС» нагадує сюжет кінострічки. Фірма, яка практично з роси не мавши жодної перемоги в державних тендерах, протягом одного дня отримала 200 мільйонів гривень від Укрзалізниці і "зникла".

Джек-пот по-українськи для ТОВ «СПЕЦУКРРЕСУРС» відбувся 15 червня цього року. «Центр забезпечення виробництвам ПАТ УЗ оголосив досить дивний тендер на 76 лотів, більшість із яких складали так звані «ремкомплекти рейок рамних» та хрестовини стрілочних переводів. Причому, назви різних лотів дуже часто повторювалися, і взагалі складалося враження, що тендер було зроблено з однією метою – приховати реальний обсяг закупівлі.

На тендер подали пропозиції 4 компанії, дві погри ідентичність назв, ці компанії фактично розділилися на два тандеми. **ТОВ «АРГО»** і ТОВ «АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ» розіграли між собою 47 лотів – в усіх тендерах переможцем ТОВ «АРГО». **ТОВ «СПЕЦУКРРЕСУРС»** і ТОВ «Трастінвест холдинг» спереживалися в грі 29 пунктів – всі 29 забрало ТОВ «СПЕЦУКРРЕСУРС».

При цьому, пари ділили тендери зовсім не на назві чи виду товару, адже на абсолютно аналогічні лоти йшли по черзі то один тандем, то інший. Це вказує на змову всіх чотирьох учасників. До того ж, цінові пропозиції учасників також були дуже схожими.

ДУБНЕВИЧІ:

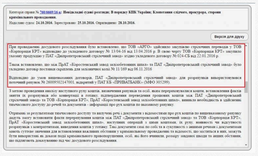
ТОВ «АРГО» і ТОВ «АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ» дуже часто й раніше зустрічалися в одних і тих же тендерах. Цю вказує на роль номінального конкурента «АКБ ТЯЖМАШКОМПЛЕКТ», яке спеціалізується на запасних частинах до локомотивів і вагонів і не має досвіду поставки колійного обладнання.

Але ні перемежжя закупівлі на 300 мільйонів гривень ТОВ "АРГО", ні його конкурент не є виробниками продукції, яку пропонували залізниці.

Після підписання договорів з Укрзалізницею ТОВ «АРГО» переразкувало кошти на рахунки ТОВ «Корпорація КРТ», єдиним власником якої є неприйнятне ТОВ «Агропромислове підприємство «Львівське», яке б ніколи не привертало уваги, якби його власниками не були народні депутати **Ярослав та Богдан Дубневичі. Причому, Ярослав Дубневич є головою транспортного комітету Верховної ради, а отже, має впливи на керівництво Укрзалізниці.**

Брати Дубневичі – депутати

За фактом можливої причетності нардепів від фракції БПП до привласнення держкоштів НАБУ відкрило кримінальну справу і з'ясувало, що ТОВ «Корпорація КРТ» також не була виробником поставленої залізниці продукції. Отримавши кошти від ТОВ «АРГО», «корпорація» братів Дубневичів придбала товар у Дніпропетровського стрілочного заводу за ціною на 20% нижчою, ніж запалатила залізниця. Так, профіт нардепів за посередництво в данній угоді склав від 35 до 50 мільйонів гривень, за оцінками детективів НАБУ.



АХМЕТОВ:

Повернемося до інших учасників парних забігів залізниці на півмільярда гривень. Конкурент «фірми одного дня» ТОВ «СПЕУКРРЕСУРС» ТОВ «Трастінвест холдинг» належить кіпрському офшору Ріната Ахметова **«ЛЕМТРАНС ЛІМІТЕД».** Участь донецького олігарха в цьому тендері зовсім не випадковість. Неймовірний успіх «СПЕЦУКРРЕСУРС» пов'язують з тим, що ця фірма виконала роль гаманця Ахметова.

Так ТОВ «СПЕЦУКРРЕСУРС» за три роки свого існування мало показник чистих продажів 3,1 мільйони гривень. При цьому, всі 3 мільйони компанія напрацювала в 2014 році, а в 2015-му взагалі мала 0 (нуль) у показнику діяльності.

На данний момент підприємство зареєстроване в Києві за адресою 6-р Шевченка 33-б, де приписані ще близько 20 різних компаній.

6-р Шевченка, 33-б

Фірма має всі ознаки фіктивної, адже її штат налічує всього 2 працівники, і вона не мала досвіду виконання аналогічних угод на момент підписання контракту. Так, «Центр забезпечення виробництвам Укрзалізниці просто не мав права підписувати угоду з компанією, яка не має ні виробничих, ні фінансових можливостей виконувати такі договори. Але підписав.

За один день 15 червня компанія отримала від залізниці 193,7 мільйона гривень. Оскільки ж вартість товарів «СПЕЦУКРРЕСУРС» була майже однаковою з ТОВ «АРГО», ми можемо констатувати, що ціна новачка держзакупівель явно не була ринковою.

За інформацією ZBK, кінцевим постачальником товарів через ТОВ «СПЕЦУКРРЕСУРС» також став виробник колійних елементів стрілочних переводів ПАТ «Дніпропетровський стрілочний завод», а різниця в ціні осіла в кишенях осіб, наближених до олігарха Ріната Ахметова.

Таким чином, Ахметов і брати Дубневичі розділили між собою **бюджетний пиріг залізниці в 500 мільйонів гривень**, не привертаючи до себе особливої уваги.

КРАСНОВ:

ПАТ «Дніпропетровський стрілочний завод» належить чотирьом кіпрським офшорам, які у свою чергу належать фізичним особам українського громадянства, імена яких не розкриваються.

За інформацією ЗМІ, раніше акціонером заводу був дніпровський олігарх Загін Красов, який нібито і зараз продовжує контролювати виробництво. З грудня 2015 року Краснов став секретарем Дніпровської міської ради під головуванням бізнес-партнера Ігоря Коломойського, засновника партії УкрОП Бориса Філатова.