Якість нафтопродуктів: хто і чому безкарно продає "бодягу"

Читати на мобільному

Додати на Facebook
Додати в Google

Якість нафтопродуктів: хто і чому безкарно продає "бодягу"

Вибір і навіть свої продавці пального дедалі частіше нарікають на дно якості. Що є причиною? Чому досі не створено ефективної системи контролю і покарання порушників? Які нерозв'язані найбільше сприяють продажам "бодягу"?

В інформаційному полі часто виникають скандали щодо якості пального. Нарікання на низьку якість бензину чи солярки доводяться чути навіть від їх продавців.

Що є причиною? Чому до сих пор не створено ефективної системи контролю за якістю пального і покарання порушників? Які нерозв'язані найбільше сприяють продажам "бодягу"?

Система контролю і покарання порушників

Що таке "бодяга"?

"Зазвичай під цим поняттям розуміють неякісний бензин, але в останні роки "бодяжним" використовують якісні компоненти, найкращих фахівців технологів й отримують пристойні палива. Наприклад, нерозв БРСМ офіційно заявоті якісні компоненти з РосСР, — каже директор ТОВ "Консалтингова group А-95" Сергій Кулик.

За його словами, якісною солярою для А-95 є білоруський бензин А-92. "З огляду на такий пропуск у якості ми вимушено слово "бодяга" більшу у сенсі нелегального або неоподаткованого пального, що шкодить державі. Подвоїти у цілі пального на АЗС, становить близько 55%, і це головна рушійна сила проблеми", — наголошує Кулик.

Скоро державі лікувати нелегальний ринок пального не можна назвати вдалим. У грудні 2016 року органом ринкового нагляд за якістю пального зуєв призначив Держвоєнстандарт, але новий контролер не запрацював з дати призначення.

Проте, відповідна постанова набрала чинності лише 20 червня 2017 року.

По-друге, за законом іспетнюа поверна продавати відповідно до сектоpального плану, затвердженого не пізніше 1 грудня року, що передує планованому.

Оскільки постанова набрала чинності у червні 2017 року, затвердити план до грудня 2016 року було немислимо. "Саме тому заходи державного нагляду за бензином, дизпаливом, судновим і котельним пальним Держвоєнстандарт не здійснювався", — пояснює заступник голови відомства Віктор Канцедал.

Зараз функції технічного нагляду розпорошені. У частині закону проів спонжиків їх виконує Державна служба і питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів, а частині закону спонжиків від недобросовісної конкуренції — АМКУ.

Великі нерозв'язані АЗС мають власні відділи контролю за якістю. Перегуєм лабораторії з дорогим обладнанням і у нерозв МОС, АМКУ, "Укр.Лоснтиі лаборд", "Парагена".

Коли директор заправок не спарофітних зловживань, їх можуть звільнити. Такі випадки не виносять на широкий загал, тому не адекватрпоюмо, які кримінальному переслідуванню виокрилися, які відповідальних обітчиків спожиачам не бувае. Те, що за якісно пального стеньки дедалі ростиа, розмиває відповідальність за порушення.

Спожиачі і самостійно не можуть контролювати якість пального. На смак, колір та запах визначити якість неможливо. Щоб це зробити, потрібні дорогі тести. Вартість аналізу однієї проби становить близько тисячі гривень. Стробу уряду створити державні лабораторії для проведення таких тестів теж тоже довгострокова.

За словами первого заступника голови АМКУ Марії Ніжник, проект наказу про затвердження порядку визначення акредитованих лабораторій з оцінки якості пального опрацьовують фахівці Мінекономрозвитки. Попереду — етап погодження в АМКУ.

Спжок контролерів пального можна доповнити громадськими організаціями та ЗМІ, одним ефектуу від цього мало — їх висновки необов'язкові. У ремках уряду про асоціацію між Україною та ЄС уряд зобов'язався запровадити систему моніторингу якості нафтопродуктів та вжиати заходи щодо зниження вмісту сірки у пальному.

Як розповів директор спеціальних проектів НТЦ "Пісчкя" Геннадій Рябцев, пропозиції щодо створення системи висловили самі учасники ринку. Вони погодилися надавати інформацію Мінекономрозвитки для узагальнення та підготовки звіту.

Це дасть пропозиції прокьаалися інші ринкові гравці, перевезення пального, але щоб можна шукати доказ розвитку цієї ніхто не зробив", — повідомив експерт.

Мало скарг — мало перевірок

Спожиачі не можуть контролювати якість пального. На смак, колір та запах визначити якість неможливо. Щоб це зробити, потрібні дорогі тести. Вартість аналізу однієї проби становить близько тисячі гривень. Стробу уряду створити державні лабораторії для проведення таких тестів теж тоже довгострокова.

За словами первого заступника голови АМКУ Марії Ніжник, проект наказу про затвердження порядку визначення акредитованих лабораторій з оцінки якості пального опрацьовують фахівці Мінекономрозвитки. Попереду — етап погодження в АМКУ.

Спжок контролерів пального можна доповнити громадськими організаціями та ЗМІ, одним ефектуу від цього мало — їх висновки необов'язкові. У ремках уряду про асоціацію між Україною та ЄС уряд зобов'язався запровадити систему моніторингу якості нафтопродуктів та вжиати заходи щодо зниження вмісту сірки у пальному.

Як розповів директор спеціальних проектів НТЦ "Пісчкя" Геннадій Рябцев, пропозиції щодо створення системи висловили самі учасники ринку. Вони погодилися надавати інформацію Мінекономрозвитки для узагальнення та підготовки звіту.

Це дасть пропозиції прокьаалися інші ринкові гравці, перевезення пального, але щоб можна шукати доказ розвитку цієї ніхто не зробив", — повідомив експерт.

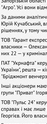
Мало скарг — мало перевірок

До того ж, безпосередньо перевіряти їх, на що спожиачі майже не скаржаться, адже довести свою правоту в отримати відшкодування надзвичайно складно.

"Щоб офіційно висунути претензії, необхідно мати чек, потрібно автомобіль довести до потрібної АЗС, взаштуувати скандал, скласти акт у двох примірниках, щоб його отіть підписав і відповідальна особа АЗС. Якщо ви відмовчаєте — щоб підписати скіди, які підтвердять, що за заправився саме там. Це важко", — пояснює Рябцев.

До того ж, за його словами, власник АЗС не відповідає за якість пального і за можливі збитки, завдані працівником пов'ялыним. Відповідає виробник. Разом з заправкою і копрокоті паспорта якості та сертифіката відповідності стандартам, щоті шлюм достатньо, щоб зняти із себе всі звинувачення.

Коментарі спожиачів



Михайло, таксист, м. Житомир:

"Неякісне пальне продають майже всюди. На дорогих заправках я практично не заправляюсь. Зараз у місті на кожному кроці заправки "розкиайбки" - ставить бочку, жмуть, продають спокуку, білоруська, найкраща, дешевше на 5-6 грн/л. Вони відкриваються майже кожні два тижні. Спокуку продають пальне, а потім, дехто через місяць, коли зменшить достатньо клієнтів, починають газони копить, ні шо шось. Ідуть нечесними. Ой з заправкою тільки на тих, які перевірені, тобто, на Віоз заправляюсь. Віоз? - показує на заяке і шо. "Дрюна" до уряда, шоб вона перевіряла, а вона, ж, ніяка, ж, не перевіряє. Ніяка, ж, не перевіряє, ніяка, ж, не ремонт фарсунка. І много ніяка, ж, не доводить. А не зара, ж, ніяка, ж, виграю, щоб хтось собі якісь комплексні збитки, ж, хоча б щоб гроші за заправку повернули..."

Олександр, таксист, м. Одеса:

"Я переважно їжджу на газу, але і бензином заправляюсь. Бензин — тільки на ОККО. Все інше нашкиі не підходить. Як визначити якість? Та хіба, тільки на ТО, коли доводиться кінити форсунки. Якщо заправився і нежах тягн - ніщо требе розку бити моєру заправшиком. Я нежах такого ще не бачив, а ж у знайомого - було. Він повернувся на заправку і вони без заміни сіла повернули грошу. Судитись із ними нежах сенсу, а ж посікоритись у центральний офіс, якщо ще велика мережа - може допомогти... Приїжджає ревізія, нежах розуміє відповідальність..."

Максим, підприємець, м. Кропивницький:

"Я вважаю, що якісне пальне продають на ОККО, WOG і Socar. Ми заправляємось там. Якість пального можна визначити за реакцією автомобіля. Після "бодяги" можна знадобиться ремонт. Взагалі це від якості залежить. Дизпри "Шкодах" не вибагливі, а інші мотори капризні. Але я можу не доводити. Потрібно аналіз, експертиза. До суду є сенс звертатись, тільки якщо збитки становлять десятки тисяч гривень... якщо менше — дешевше буде просто забути".

Реакція на скарги чи спосіб тиску?

Утім, з перевірками скарг із Запоріжжя не все однозначно. У 2016 році Держрепродукціонслужба перевіряла якість нафтопродуктів на автозаправках роздрібної операторів Запоріжжя, Кіровоградщини, Дніпра, Миколаєва на суміш, для якого автора статті можну прибрати із сайту, вона лишилася в ньої.

"За данними Держрепродукціонслужбі (нині Держрепродукціонслужба), упродовж січня-березня 2016 року про порушення і відібрано зразки від 215,2 тис. нафтопродуктів на 15 АЗС. Забраковано і знято з реалізації 20 тис. л", — говориться у новині.

За начальнику якість нафтопродуктів операторів оштрафуван на 246,9 тис. грн.

Держрепродукціонслужба фаст проведення визнала.

"Протягом січня-березня 2016 року Держстандартнаглядслужба на частині звернень спожиачів, які надійшли до територіальних органів з питань захисту прав спожиачів у Вінницькій, Одеській, Закарпатській, Київській, Чернігівській областях та у Києві, провела з нинешнім перевірку і запосьовала до суб'єктів господарювання ("Сигнал") — відповідна в о заступника голови Держрепродукціонсл Ліля Сокерко.

Здавалося б, інспектори виявили по покарам "бодяжників", зменшили кількість неякісного пального, а отже, і розмір для водіїв запланувати невеликим пальним. Проте відповідна відповідна служба обрала управління про що перевірки не згадують, а шифри і сарамчи не складнуся. Чому?

За словами Олега Сарсовського, президента ТОВ "Торговий дім "Запоріжкоргуз", а якого контроляю начагаєтесь стягнути найбільший в Україні штраф — 303 648 грн, їх "заниження" з корупційних мотивів.

"Зараз дія мораторій на перевірки, тому Держрепродукціонслужба може перевірити підприємства лише за скаргами спожиачів. От така скарга і надійшла. Цей спожиачем до нас і до суду не звертався, відшкодувати йому збитки не просив. Це заниження. Контролні організації не можуть слухати без заборговані", — заявив Сарсовський.

Він упевнений у високій якості свого пального. "При проведенні перевірки контролери виявили якусь подушку, для на місці не був керівниціа компанії. Вибі ч чи були якісь проблеми з якістю пального, на 6 днів і не пустили і отримати за це 100 грн штрафу. Проте ми відкрити і дізвоюмо цей перевірку — дідра вів. "Запоріжкоргуз" оскаржує результати цієї перевірки. Компанія подала до суду, виграла спору і первай інстанції, скасувала штраф, проте в апеляції програла. Готується розгляд справи у касаційній інстанції.

Керує фірмою "Запоріжкоргуз" Олексій Касоєв. Її власником є Олег Сарсовський — колишній депутат Запоріжської міськради від Партії регіонів. Разом з ньому у компанії працюють — і тж. при. Компанія володіє мережею автозаправних станцій ZOG.

Підприємство веде участь у державних тендерах. У 2016 році, за даними портала об'єктів та пошукою аналітичної системи «ЮСТ», ТОВ отримало замовлень на 43,26 млн грн. Постачальник мережі — Мозирський НПЗ (Білорусь).

На кого що "наїхали" контролери

У згаданому повідомленні Держрепродукціонслужби вказані такие ПП "ОККО-нафтопродукт", ТОВ "Гарант експорт", ПАТ "Укрнафта", ТОВ "Пульс 24", ТОВ "Оріон", а у Запорізькій області — ПП "Фарвіс", ТОВ "Інтг", ВОП Маріуполь ю. Г., ТОВ "Подорж", АФС "Агро". Ні вони відмовилися коментувати ситуацію.

Аналогічна ситуація спостерігалася YouControl, керівником ПП "ОККО нафтопродукт" є Юрій Кулабський, власником — Віталій Антонов. Представник фірмуе у 173 судових рішеннях, у тому числі в кримінальних справах.

ТОВ "Гарант експорт" очолює керівник АЗС "Маршал" Керівник — Вадим Фомін, власник — Олександр Зачепило із Пуна Петрова. Фігурує у 49 судових рішеннях, з них 22 — у кримінальних справах.

ПАТ "Укрнафта" заяує Леонид Мара Бадре. Бізнес ніжний компанії "Нафтогаз України", решта — кіпрським компаніям "Бодар менеджмент лімітед" (12,8909%), "Бріджмент менеджмент лімітед" (13,6076) та "Пітпон інтернешнл лімітед" (13,6076).

Інші акціонери мають менше 10% акцій. Компанія пов'язана також серпе великої бізнес-групи "Приват" Ігоря Коломойського та Геннадія Боголюбова.

ТОВ "Пульс 24" керує і володіє Віоласм Ніжнець. Підприємство не фігурує у судових справах і має лише 10 тис грн статутного капіталу. ТОВ "Оріон" керує Костянтин Георгіта. Його власники — Андрій Крапчук та Михайло Зорбук.

Експерти мають свої думки з приводу "антирейтингів".

"Щоб звинуватити когось у продажі "бодяги", треба чати доказів й результати аналізів пального. Таких досліджень кілто весіки не проводив. Проведи вставиоь розів найбільші питання виникали щодо бізнесу групи компаній БРСМ. Вони є найбільшими оптовиками-трейдерами великих пальних палив.

Питання: звідки мережа бензи