

Як Медведчук і олігарх Лукашенко взяли під контроль імпорту дизпалива і скрапленого газу

Читати на дискусії

Додати як безкоштовне джерело в Google



Як Медведчук і олігарх Лукашенко взяли під контроль імпорту дизпалива і скрапленого газу

Оточення підсанкційного кума президента РФ Володимира Путіна – Віктора Медведчука – постачає в Україну з РФ та Білорусі половину імпортованого дизельного пального більше ніж на мільярд доларів щороку.

Окрім контролю поставок половини обсягів дизелю в Україну, компанії з орбіти проросійського політика продають 40% річного споживання скрапленого газу.

Афілійовані з Медведчуком компанії отримують паливе від російської Роснафти, яку очолює товариш Володимира Путіна – Ігор Сечін, а також від компанії білоруського олігарха Миколи Вороб'я, який є наближеним до захисного уряду в Білорусі Олександра Лукашенка.

Вищий антикорупційний суд за клопотанням НАБУ 24 лютого заарештував майже української частини нафтопродуктопроводу "Самара - Західний напрям", який до недавнього часу знаходився в спільному управлінні проросійського політика Віктора Медведчука і білоруського олігарха Миколи Вороб'я.

Заарештований нафтопровід передадуть в управління Нацагентству з питань виявлення, розшуку та управління активами, отриманими від корупційних та інших злочинів (АРМА). До визначення управителя цього майна воно буде знаходитися на зберігання "Укртранснафти" - держкомпанії з Групи Нафтогаз, що оперує нафтопроводами.

Арешт пов'язаний з розслідуванням про передачу права власності на нафтопродуктопровід від держави оточенню Медведчука.

19 лютого президент Володимир Зеленський ввів в дію рішення РНБО про введення санкцій на Віктора Медведчука, його дружину Оксану Марченко і ряд компаній. Тоді ж Рада наблизилася доручила вжити невідкладних заходів для повернення майна нафтопродуктопроводу державі.

Ще раніше санкції були накладені на соратника Медведчука - нардепа від ОПЗЖ Тараса Козака і три телевізійних канали - 112, ZIK і NewsOne, які на нього записані.

Що таке нафтопродуктопровід Прикарпатзахідтранс

Прикарпатзахідтранс експлуатує українську ділянку нафтопродуктопроводу "Самара - Західний напрям" протяжністю 1,1 тис. км. Трубопровід був побудований в радянські часи для транспортування дизельного пального (ДП) з Росії в Білорусь, Україну і Європу. Проектна потужність магістралі - 3,5 млн тонн на рік.

Після вступу Союзу, в порушення закону, нафтопродуктопровід не передали у власність України. Він залишився на балансі російської Транснафти.

У 2014-2015 роках суди всіх інстанцій прийняли рішення про повернення у власність України нафтопродуктопроводу. Однак в 2015 році Госпсуд Рівненської області повернув російській Транснафті трубопровід.

Вона, в свою чергу, продала Прикарпатзахідтранс швейцарській фірмі ITC Industry Trading Company SA німця Анатолія Шефера, який пов'язаний з Віктором Медведчуком. А в 2017 році рада директорів російської Роснафти склала угоду про постачання на адресу ITC Industry Trading Company дизпалива в загальній кількості від 30 млн до 50 млн тонн (від 3 млн до 5 млн тонн на рік).

В Україні продажі палива з труби контролювали дві компанії: Proton Energy Ніссана Моїсєєва і Wexler Group Петра Белза. У 2019 ITC Industry Trading Company продала 50% Прикарпатзахідтранс білоруському олігарху Миколі Вороб'ю з оточення Лукашенка.

В тому ж році Україна ввела імпорту мита на поставку дизелю по трубопроводу в розмірі 4%. В результаті, обсяги прокачки по українській частині скоротилися, оскільки трейдери почали відвантажувати паливе з трубопроводу в білоруському Гомелі і заплановано везти в Україну, в обхід мит.

У лютому 2021 року детективи НАБУ спільно зі слідчими СБУ вивелимню з підозру державному експерту, висновки якого сприяли незаконному поведінню про державної власності нафтопродуктопроводу.

Окрім контролю нафтопродуктопроводу оточення Медведчука постачає в Україну з РФ та Білорусі половину імпортованого ДП на більше як \$1 млрд щороку.

Окрім того, компанії з орбіти Медведчука імпортують 40% річного споживання скрапленого газу. У них ексклюзивне право на імпорту скрапленого газу з Росії.

БізнесЦензор проаналізував, у кого оточення Медведчука купувало в 2020 року нафтопродукти, а кому – продавало.

В 2020 році на український ринок було поставлено **7,4 млн тонн** дизельного пального, повідомляє Консалтингова група "А-95".

Українські НПЗ виробили 1,13 млн тонн ДП, або 15,3% всього обсягу. В тому числі Укртатнафта (Кременчуцький НПЗ) - 1,06 млн тонн, а Шебелинський ГПЗ, який входить в Укргаздобування з Групи Нафтогаз, - 72 тис. тонн.

Укртатнафта контролюється групою Приват Ігоря Коломойського і Геннадія Боготобова, а також Олександром Ярославським. Міноритарна частка в розмірі 43% належить "Нафтогазу". Однак компанія не має впливу на підприємство.

Частка імпортованого ДП на ринку України в 2020 році – 84,7%, або 6,26 млн тонн. В тому числі, з Росії було поставлено 2,6 млн тонн (частка на ринку України – 55,4%), з Білорусі – 2,2 млн тонн (або 30% нашого ринку), з Литви – 621 тис. тонн (8,4% українського ринку). Через морські порти в Україну, за даними "А-95", зайшло 776 тис. тонн.

Половину імпорту дизпалива в Україну в 2020 році було поставлено двома компаніями **Proton Energy** та **Wexler Group**. Поставки були з Росії та Білорусі. На двох компаній поставили 3,1 млн тонн ДП на \$1,18 млрд. Окремо Proton Energy відправила в Україну 803 тис. тонн скрапленого газу на \$276 млн.

Wexler Group – один з найбільших імпортерів ДП в Україну. Компанія оперує перевалками з трубопроводу на залізницю у містех Новоград-Волинському (Житомирська область) та Смига (Рівненська область). Основний бенефіціар компанії - Петро Белз.

Сам Белз в інтерв'ю БЦ стверджував, що не має відношення до Медведчука. А великі обсяги пального з трубопроводу Wexler отримує за рахунок давнього знайомства Белза з власником Proton Energy Нісаном Моїсєєвим.

Proton Energy – крупний імпортер ДП, а також ексклюзивний постачальник скрапленого газу з Росії. Ця компанія належить соратнику Віктора Медведчука – Нісану Моїсєєву. Він публічно назвав себе товаришем кума Путіна.

Proton Energy належить мережа АЗС Glusso (колишні АЗС Роснафти, яка продала їх січні 2018 року). Однак управління мережею здійснює Wexler Белза та компанія Unimex Holding Бориса Танки.

Wexler Group

Wexler Group в 2020 році поставила в Україну 2,1 млн тонн ДП на \$805 млн. 90% цього обсягу було придбано у російської Роснафти, та у білоруської компанії БелКазТранс: 970 та 930 тис. тонн відповідно.

Роснафта - найбільша нафтогазова корпорація світу. Найбільший пакет акцій "Роснафти" (40,6%) знаходиться в власності компанії "Роснафтогаз", яка належить уряду РФ. Керівник Роснафти – Ігор Сечін, найближчий соратник президента РФ Володимира Путіна.

БелКазТранс контролюється білоруським олігархом Миколою Вороб'єм, що наближений до Олександра Лукашенка.

В Білорусі Вороб'ю належить низка компаній з торгівлі нафтопродуктами. Зокрема: Інтерсервіс і Нафтобітумний завод, а також Абсолютбанк. В Україні Вороб'ю належить контрольний пакет компанії Прикарпатзахідтранс, яка експлуатувала українську ділянку дизельного нафтопродуктопроводу "Самара – Західний напрям".

Напряму від Мозирського НПЗ, Білоруської нафтової компанії та Нафтана (другий НПЗ в Білорусі) Wexler поставила 89,2 тис. тонн на \$38 млн.

Ще 88,5 тис. тонн на \$34,5 млн Wexler поставила морем: 53 тис. у турецького НПЗ Star Rafineri, а 35,6 тис. тонн отримано від турецької компанії Opet Petrolculuk.

Дизельне паливе, яке Wexler поставала по нафтопродуктопроводу, залізницею з Білорусі та РФ, а також морем, купувало близько двох десятків компаній.

Однак більше половини обсягів було поставлено компаніям, афілійовані з Wexler. Зокрема, ДП від Wexler отримували дві юридичні особи: ТОВ "Анвітрейд" та ТОВ "Анвітрейд Плюс". Минулого року вони отримали від материнської структури 591 тис. тонн на \$218 млн і 413 тис. тонн на \$150 млн відповідно.

Однак напередодні введення президентом Володимиром Зеленським санкцій проти родини Медведчуків і прийняття рішення про повернення нафтопродуктопроводу "ПрикарпатЗахідТранс" в державну власність, Петро Белз виїшов зі складу засновників ТОВ "Анвітрейд" та ТОВ "Анвітрейд Плюс".

ТОВ "Анвітрейд" була записана на Марину Степанюк, а ТОВ "Анвітрейд Плюс" - на Ольгу Лодинську і Олександра Поповича. Всі вони раніше працювали в компаніях групи Wexler.

Глуко Україна (одинименна мережа АЗС), яка входить в Proton Energy Нісана Моїсєєва, поставлено 381 тис. тонн ДП. Це та сама компанія Вороб'я, що експлуатує АЗС Shell - 199 тис. тонн.

Кому Wexler продавала ДП	ДП, тис. тонн	Вартість, млн \$	Власник
ТОВ "АНВІТРЕЙД"	593	219,12	Wexler Group Петро Белз
ТОВ "АНВІТРЕЙД ПЛЮС"	413	149,46	Wexler Group Петро Белз
ТОВ "ГЛУСКО УКРАЇНА"	382	155,64	Proton Energy Group Нісан Моїсєєв
ТОВ "АЛЬЯНС ОЙЛ УКРАЇНА"	199	80,15	АЗС Shell
ФОП РЕШОТКА СЕРГІЙ ПАВЛОВИЧ	141	58,41	Сергій Решотка
ТОВ "МАРТІН ТРЕЙД"	62	24,11	Володимир Порайко
ТОВ "ПЕТРА ВЕСТ"	59	22,37	Василь Русин
ПП "ПАЛІВНА ГРУПА "ОПЕРАТОР"	41	15,27	Валерій Площанський
ТОВ "ОПТИМУС ЕЛ ПІ ДЖІ"	32	11,29	Ірина Хорунжа (афілійована з Wexler)
ТОВ "АДАН БІЗНЕС"	31	10,89	Артем Хаустов
ТОВ "НАФТАГРУП"	24	8,04	Зорина Яворська
ТОВ "БЕЛОЙЛ КОМОДІТІ"	23	9,49	Валерій Скринченко

Proton Energy Proton Energy Нісана Моїсєєва минулого року імпортувала в Україну 1 млн тонн ДП на \$381 млн.

В тому числі 747 тис. тонн ДП на \$294 млн Proton отримала від БелКазТранс Вороб'я. Це 260 тис. тонн ДП на \$86,77 млн Proton придбала в Роснафти.

Попульцями ДП була низка відомих мереж АЗС в Україні. Найбільші обсяги Proton поставила мережі АЗС БРСМ, яка належить Андрію Бібі – 247 тис. тонн.

Другим найбільшим покупцем стала компанія Параллель-М ЛТД – 220 тис. тонн ДП. Компанія управляє мережею АЗС Параллель (60 автозаправних комплексів), яка восени була продана олігархом Рінатом Ахметовим компанії "Нафтоінвест 2020" малавідомого бізнесмена Олександра Дубініна.

Третьою за обсягами покупки ДП у Моїсєєва стала компанія ПрикарпатЗахідТранс – отримала 157 тис. тонн ДП. Це та сама компанія Вороб'я, що експлуатує нафтопродуктопровід.

Мережа АЗС КЛО, через афілійовану компанію Автобансервіс, отримала від Proton 147 тис. тонн ДП.

Група Галнафтогаз Віталія Антонова, яка володіє мережею АЗС ОККО, придбала у Моїсєєва 122 тис. тонн ДП.

А паливний трейдер "Надєжда" Віктора та Станіслава Батраченків – 67 тис. тонн ДП.

Кому Proton продавала ДП	ДП, тис. тонн	Вартість, млн \$	Власник
ТОВ "КАТМА ГРУП"	247	94,09	Група компаній мережі БРСМ Андрія Бібі
ТОВ "ПАРАЛЛЕЛЬ-М ЛТД"	220	82,29	Олександр Дубінін
ТОВ "ПРИКАРПАТЗАХІДТРАНС"	157	48,72	Микола Воробей, Віктор Медведчук
ТОВ "АВТОБАНСЕРВІС"	147	56,08	Власники мережі АЗС КЛО - Олександр Кац, Ігор Чернявський, Вячеслав Стащенко
ПП "ОККО-БІЗНЕС КОНТРАКТ" та ТОВ "ОККО-БІЗНЕС ПАРТНЕР"	122	56,17	Віталій Антонов, мережа АЗК ОККО
ТОВ "НАФТОБІЗНЕС КОНТРАКТ"	67	26,32	Компанія "Надежда" Віктора і Станіслава Батраченків
ТОВ "БЕЛ-ПЕТРОЛ ТРЕЙДІНГ"	46	16,98	Олена Макарова, Олександр Пазій

Окрім дизпалива, Proton також є крупним імпортером скрапленого вуглеводневого газу (**СВГ**).

За даними "А-95", в 2020 році обсяг споживання СВГ в Україні становив **1,98 млн тонн**. Частка імпортованого ресурсу становила 79%. Ці обсяги в Україну йдуть з Росії, Казахстану та Білорусі, а також по морю.

Водночас, за даними БЦ, всі поставки СВГ з РФ контролює Proton Моїсєєва. Цю ексклюзивність Proton отримав в 2017 році.

Відбулося це так: в кінці 2016 року Енергетична митниця Державної фіскальної служби (**ДФС**) **зупинила оформлення партій СВГ з РФ** на основі листа СБУ, яка зобов'язала офіційно перевірити затримані цистерни на предмет несправності.

В лютому 2017 року Мінекономрозвитку на вимогу СБУ **ввело санкції** проти 16 компаній-імпортерів СВГ через кримінальне виведення щодо фінансування тероризму.

Ліст підписував перший заступник голови СБУ Павло Демчина – людина з оточення тодішнього президента Петра Порошенка. Після зняття санкцій стало відомо, що ексклюзивне право на імпорту скрапленого газу опинилося у оточення Медведчука.

Саме за правління Порошенка Медведчук отримав статус олігарха: став власником інформаційних каналів, отримав контроль над нафтопродуктопроводом, а також взяв під контроль імпорту поставки ДП з Росії та Білорусі і скрапленого газу з РФ. В 2020 році Proton відправила в Україну **803 тис. тонн** СВГ на \$276 млн. Це 41% річного споживання цього палива в Україні. Весь імпортований в Україну обсяг СВГ Proton ексклюзивно придбала у російської Роснафти.

Найбільші обсяги Proton поставила на свою мережу АЗС Glusso (Глуско Україна) – 228 тис. тонн.

Компанії Катма Груп з групи БРСМ Андрія Бібі Proton поставила 151 тис. тонн.

Третім найбільшим покупцем СВГ у Proton були компанії з Галнафтогазу Віталія Антонова (АЗС ОККО) – 102 тис. тонн.

Компанія Автобансервіс отримала 75 тис. тонн. Автобансервіс входить в групу мережі АЗС КЛО Олександра Каца, Ігора Чернявського і Вячеслава Стащенка.

Кому Proton продавала СВГ	СВГ, тис. тонн	Вартість, млн \$	Власник
ТОВ "ГЛУСКО УКРАЇНА"	228	77,85	Glusso Energy Нісан Моїсєєв
ТОВ "КАТМА ГРУП"	151	51,63	Група компаній мережі БРСМ Андрія Бібі
ТОВ "ОККО-БІЗНЕС ПАРТНЕР"	102	36,41	Віталій Антонов, мережа АЗК ОККО
ТОВ "АВТОБАНСЕРВІС"	75	26,36	Власники мережі АЗС КЛО - Олександр Кац, Ігор Чернявський, Вячеслав Стащенко
ТОВ "ЕВРО ГАЗ ГРУП"	70	23,77	Сергій Бабій, Максим Шевченко
ТОВ "ПОЛТАВА ГАЗТРЕЙД"	49	16,84	Компанія "Надежда" Віктора і Станіслава Батраченків
ТОВ "ПАРАЛЛЕЛЬ-М ЛТД"	35	12,16	Олександр Дубінін
ТОВ "АЗЗ-РЕСУРС"	29	93,4	Микола Дорошенко
ТОВ "ОПТИМУС ЕЛ ПІ ДЖІ"	29	88,82	Ірина Хорунжа
ПІІ "АМІК УКРАЇНА"	10	36,5	АМІК Енерджі Менеджмент ГМБХ, Клєзьль-Норберг Йоханнес
ТОВ "СВГ ПЛЮС"	8	3,08	Ніна та Юрій Пилишук
ТОВ "ПОЛТАВА-ЛОГІСТИКА"	4	2,16	Валерія Батраченко (компанія "Надежда" Віктора і Станіслава Батраченків)
ПП "АНКОН ПЛЮС"	3	0,96	АЗС Marshak, Олександр Зацепило
ТОВ "ВОГ РЕСУРС"	2	0,97	Степан Івахів, Сергій Лагур, Софія і Роман Еремєєві
ТОВ "АВАНТАЖ-7"	2	0,86	Марія Блік
ТОВ "ДНІПРОРЕГІОНГАЗ"	2	0,5	РГК Дмитра Фірташа
ТОВ "ТАКНОФТ-АЗС УКРАЇНА"	1	0,42	Татнефть (Татарстан, РФ)

Автори: Юрій Вінницький

biz.censor.net

