

Держава буде Коломийському новий аеродром

Читати в режимі

Додати як бажане джерело в Google



Держава буде Коломийському новий аеродром

Аеропорт «Дніпро» утворює скандальний тендером на коштовне будівництво аеродрому. А також сплила нова історія про те, що Ігор Коломойський цементує себе у ролі боса експлуатанта. АМКУ цьому не заважає, але відомство Ольга Пшанської ще має шанс зупинити олігарха.

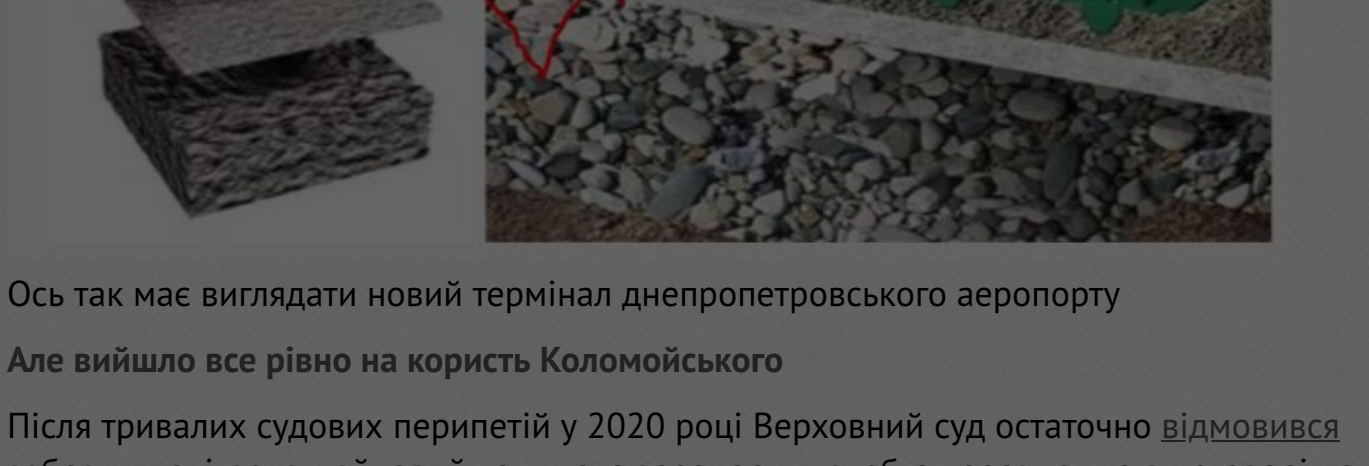
Аеропорт «Дніпро» завжди був необхідний Ігорю Коломойському, щоб мати можливість приймати чи випустити необхідний йому літак у повітряний простір України. Щоб, якщо вже й лаяти – то у повітрі, а не чинили перепони на рівні аеропортних диспетчерів, які у «Борисполі» чи «Жулянках» можуть бути не дуже лояльними до іногородніх олігархів.

Дніпровський аеропорт олігарх контролює з 2009 року, і сам вирішує, чи літаки туди пускають, та які ціни на квитки встановлювати. Рідкими в аеропорт намагаються пробитись світові авіакомпанії, але безуспішно.

Вся історія, як Ігор Коломойський заволодів аеропортом «Дніпро», якими фінітами Коломойський восени 2021 року зберіг контроль над аеродромом, та чому «Ліва антипартіст» заявила до АМКУ – у дослідженні «Ліва антипартісту».

Як Коломойський при Юценку увійшов в аеропорт та втримався при Порошенку У далекому 2008-ому за рішенням РНБО під керівництвом Раїси Богатирьової з Партії регіонів вирішило передати майновий комплекс дніпропетровського аеропорту на баланс нового, спеціально створеного державного підприємства Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ». Але через рік рішення РНБО змінилось. Балансоутримувача аеропорту – державну компанію «Дніпроавіа» – дозволили пролати компанії «Галтер» з групи «Приват». При цьому злітно-посадкову смугу та аеронавігаційне обладнання приватний інвестор повинен був залишити державі. Проте цей пункт рішення РНБО так і не виконали, і «Галтер» продовжила контролювати злітну полосу.

Володимир Зеленський, Борис Філатов, Геннадій Корбан та Кирило Тимошенко У 2019 році Україна отримала нового президента Володимира Зеленського, партнера Коломойського по медиа-бізнесу. Та опальний олігарх, що якраз знаходився під тиском американських правоохоронців, повернувся в Україну. Тут його не дуже товаришски прийняли колишні друзі – мер Дніпра Борис Філатов та Геннадій Корбан, з якими він побив горшки ще за Порошенка. Вони наполягали на звільненні авіапорту Дніпра від пут Коломойського. Тож у влади визріло таке рішення проблеми: «Якщо ми не можемо вигнати Коломойського з аеропорту – то ми просто збудуємо новий і віддамо злітну смугу іншому експлуатанту».



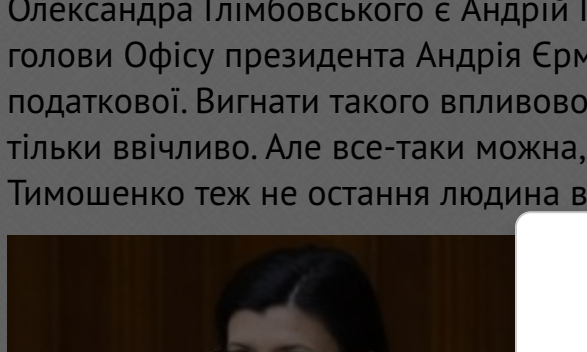
Ось так має виглядати новий термінал дніпропетровського аеропорту Але виійшло все рівно на користь Коломойського Після тривалих судових перипетій у 2020 році Верховний суд остаточно відмовився забрати у олігарха майновий комплекс аеропорту начебто через те, що в договорі не було прописано, кому саме компанія повинна його передати. Інвестором будівництва нового терміналу (будівлі аеропорту) став Олександр Ярославський – багаторічний бізнес-партнер Ігоря Коломойського по «Укртатнафті» і металургії. А експлуатантом аеродрому залишився сам Коломойський по такій схемі.

Підконтрольне «приватістам» ТОВ «Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ» вже давно мало сертифікат Державіаслужби на експлуатацію аеродрому до 30 червня 2021 року. А наступного дня після сплину терміну дії сертифікату ТОВ «Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ» отримало новий сертифікат. І не простий, а безстроковий. А Кабмін Шмигала у жовтні 2021 року скасував розпорядження Кабміну 2015 року про те, щоб забрати аеродром у «Галтерії» і передати Міністерству оборони.

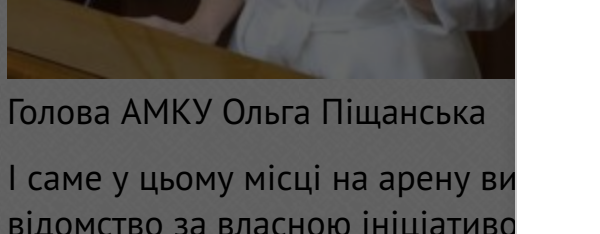
Тобто Коломойський фактично знову герметизувався на дніпровському летовищі. Завдяти цьому міг Антимонопольний комітет, але він примудрився спізнитись зі своїм рішенням на кілька днів. Ось яка цюмо передувала інтрига.

АМКУ у боротьбі за аеродром та тендері мільярди

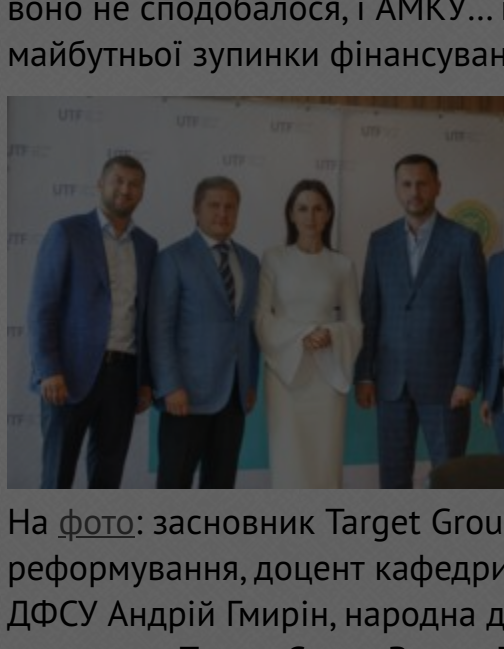
Будівництво нової злітно-посадкової смуги вирішили проводити по лінії Міністерства інфраструктури. Кошти направили держателю «Укрінфрапроект», з його дерлуприємство «Фінансування інфраструктурних проєктів» провело саму процедуру закупівлі будівельних робіт. У лютому 2021 року цей тендер виграла компанія «Альтіс-Констракшн» з дуже хорошою знижкою 30% – фірма для перемоги над фаворитами «Укравтодор» знизила свою пропозицію з очікуваної вартості 5,7 млрд грн до 4,0 млрд грн. Та отримала підряд, показавши ринкові ціни на будівельні матеріали.



Такий демарш відомства Владислава Крикля з демонстрацією велетенської маржі, яку будівельники зашивають у кошториси, став викликом для «великих будівельників» Офісу президента. І восною 2021 року Крикля зняли. Новим міністром став керівник «Укравтодору» Олександр Кубраков, при якому знижки на дорожніх тендерах впали з 9 до 6%.



Кубраков попризначав на «Укрінфрапроект» та «Фінінпро» своїх людей. Але проблема «Альтіс» залишалась. Зятем власника цієї фірми Олександра Гімбовського є Андрій Гимрін, якого у ЗМІ називають дуже близьким до голови Офісу президента Андрія Ермака по лінії Фонду держмайна та податкової. Вигнати такого впливового бізнесмена з мільярдного підряду можна було тільки вичленив. Але все-таки можна, бо куратор «Великого будівництва» Кирило Тимошенко теж не остання людина в оточенні Володимира Зеленського.



Голова АМКУ Ольга Пшанська

І саме у цьому місці на арену ви відомство за власною ініціативою Міністерством інфраструктури н Міжнародного аеропорту «Дніпро» «Укрінфрапроект» та «Фінінпро» процедурою у якості установ, чл мають забезпечити проведення Все це виглядало не дуже здорово з точки зору здорового глузду. Тому у спостерігачів народились підозри, що справа АМКУ покликана заблокувати будь-яке перерухвання грошей підлядинку. Бо згідно до закону, за певних обставин (ігнорування надавачем держдопомоги вимоги АМКУ про надання відповідного повідомлення до АМКУ) Комітет має прийняти державне фінансування проєктів, за якими він веде справу щодо незаконності держдопомоги. Як з'ясувалося згодом, у випадку з будівництвом аеродрому «Дніпропетровськ», Мінінфраструктури все ж таки подавало Комітету необхідне повідомлення про держдопомогу. Однак, Комітету воно не сподобалося, і АМКУ... відмовив у його розгляді, що створило можливість для майбутньої зупинки фінансування.



На фото: засновник Target Group Володимир Колот, експерт з податкового реформування, доцент кафедри кримінального права та кримінології Університету ДФСУ Андрій Гимрін, народина депутатка від фракції «Слуга народу» Дар'я Володіна, засновник Target Group Надим Трунов та партнер інвестиційної консалтингової компанії InVenture Investment Group Роман Кантаровський

Під час розслідування «Альтіс-Констракшн» виконав роботи на 100 млн грн, але через антимонопольний «бан» не отримав за них ні копійки. І зрештою за кілька місяців фінансового голодування компанія проковтнула рішення нового керівництва Мінінфра – розірвати контракт з підрядчиками за невиконання угоди (за неофіційними даними, «Альтіс» у якості «компенсації» отримав значний підряд на ремонт одного з складів Міноборони).

Після цього люди Кубракова провели новий тендер, який вже без жодного конкурентного тиску виграв укравтодорівський фаворит «Онур» за 5,6 млрд грн з завищеними цінами на будматеріали.

«Онур» підняв ціну на георешітку у чотири рази. На цей матеріал турки витратять 93 млн грн, тож держбюджет заплатять за нього на 70 млн грн більше, ніж заплатив би «Альтісу».

Але як виявилось, у рішення АМКУ було ще одне дно. Комітет все-таки завершив своє розслідування та 7 липня постановив, що Мінінфраструктури повинно забезпечити проведення конкурентної, прозорої та недискримінаційної процедури відбору майбутнього експлуатанта. Тобто фактично зобов'язав міністерство провести відкритий відбір нового хазяїна злітно-посадкової смуги.

Так ось. Це рішення АМКУ виніс всього через тиждень після того, як «приватівці» 31 червня безстроково(!) продовжили собі сертифікат експлуатанта аеродрому. А це означає, що встановлене Комітетом зобов'язання, виконання якого було запорукою допустимості державної допомоги – порушено.

Як АМКУ може тепер вплинути на монополіста та допомогти споживачам

«Ліва антипартіст» звернулася до АМКУ із заявою, аби той перевіряв факти та прийняв передбачені законом рішення. Адже вся історія з будівництвом нового аеропорту може перетворитися на пшик, якщо правила гри залишаться незмінними.

Чи буде належати державі основний елемент цілісного майнового комплексу аеропорту «Дніпро» – злітно-посадкова смуга? Хто на ній зароблятиме після реконструкції?

За законом, АМКУ може кваліфікувати зазначені обставини, як «неналежне використання державної допомоги», припинити фінансування та ініціювати повернення в не виплачених коштах до бюджету.

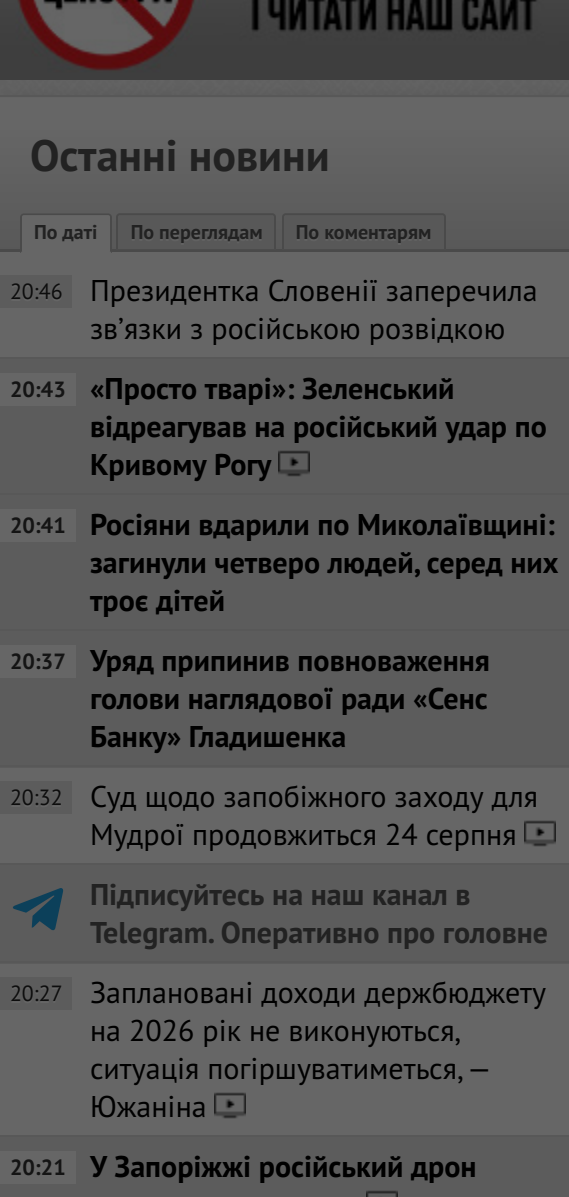
Інтерес пересічних споживачів до цієї справи АМКУ беззаперечний. Навіть Дніпровська міськрада подала позов до Державіаслужби щодо скасування їх останнього рішення про визначення експлуатанта аеродрому «Дніпро».



Олія Коробова, Юрій Ніколов, Євген Дудник, Ліва антипартіст

Олія Коробова, Юрій Ніколов, Євген Дудник, Ліва антипартіст

Важливі новини



5 мільйонів доларів за дрони фірми з фейковим Ozempic: як «Спринг текник» Конотопського уклав угоду з...

Друг Василя Малюка, якого НАБУ підозрює у вимаганні 1 мільйона доларів, виявився учасником соціальної...

Росіяни владрили по Миколаївщині: загинули четверо людей, серед них троє дітей...

Уряд припинив повноваження голови наглядової ради «Сенс Банку» Гладченко...

Суд щодо запобіжного заходу для Мудрої продовжиться 24 серпня

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

Заплановані доходи держбюджету на 2026 рік не виконуються, ситуація погіршується, – Юканина

У Запоріжжі російський дрон атакував маршрутку

Експертів голови ОП Ірина Мудра, яку підозрюють у легалізації 150 мільйонів гривень, засвідила гардероб на понад 80 тисяч доларів

План підготовки України до зими виконаний лише на 47%, – прем'єр Корсєнко

Посли ЄС зустрілися з керівниками НАБУ і САП та висловили підтримку

«Шахтар» прийматиме матч Ліги чемпіонів на легендарному «Стемпорд Бридж» у Лондоні

Центр Києва перекирватимуть 22–25 серпня через візити іноземних делегацій

Кількість загинилих у Кривому Розі зросла до 14 після атаки на ТЦ

У Кремені обурилися через санкції України проти творців «Маші та Вовжарів»

Росіяни намагаються проникнути до Куп'явська малими піхотними групами з півночі, – Трегубов

У Лондоні злочинці рили тунель до ювелірного магазину через масажний салон заради здобичі на 700 тисяч фунтів

«Ніхто не вічний»: тітокерка знала відео від атаківача ТЦ у Кривому Розі під російський реп

7 років ув'язнення за 1300 доларів хабаря: ВАКС засудив суддю з Одещини Павла Доброву

На трасі Одеса – Миколаїв фура з ливом вірзалася в пожежну машину: напій розлився на дорогу

НАЗК виявило недостовірні дані у декларації посадовця Одеської мітинці на 673 тисячі гривень

Безушла: Запущений зустрічався зі Спарком у Лондоні

СпартСРІ зможе писати друзям від імені користувача через iMessage

Підготуйте результати опитування

Показати всі опитування на сайті

Війна

Война всу Вторжение Донна

Напад Росії на Україну

Нападение

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Россия на Украину

Теги: Приват | Дніпро | Онур | Тимошенко Кирил | Гимрін Андрій | Гімбовський Олександр | Кубраков Олександр

Криклій Владислав | Альтіс-Констракшн | Укрінфрапроект | Ярославський Олександр | Зеленський | Філатов Борис | Корбан Геннадій | Пшанська Ольга | Філатов Борис | Ярославський Олександр | Коломойський | Романовський | Кантаровський | Тимошенко Кирил | Тимошенко Кирил | Тимошенко Кирил

Микола Сидоренко

РЕДАКТОР РОЗДІЛУ «НОВИНИ СВІТУ»

09 січня 2022 г., 10:56

Перегляди: 2149

Коментарі: 5

Поділюсь

Надіслати коментар

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за умови повного цитування джерела. Будь-яке використання матеріалів сайту без дозволу редакції є порушенням авторських прав.

Facebook | Twitter | YouTube | RSS-канал | Email розсилка | Мобільна версія