

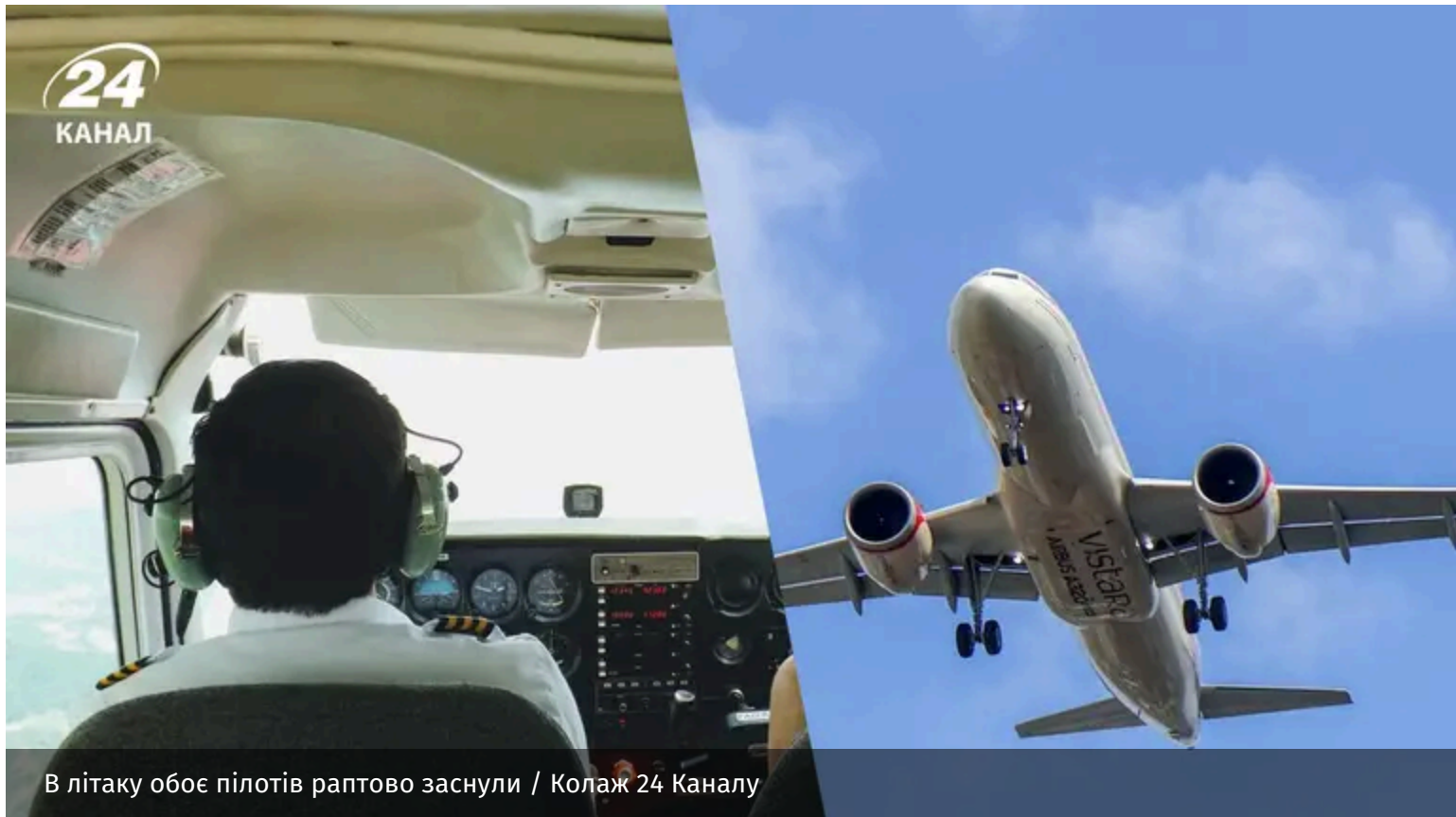
Обидва пілоти заснули, поки літак летів на висоті 11 кілометрів: як таке могло статися



Марина Блохіна

f

X



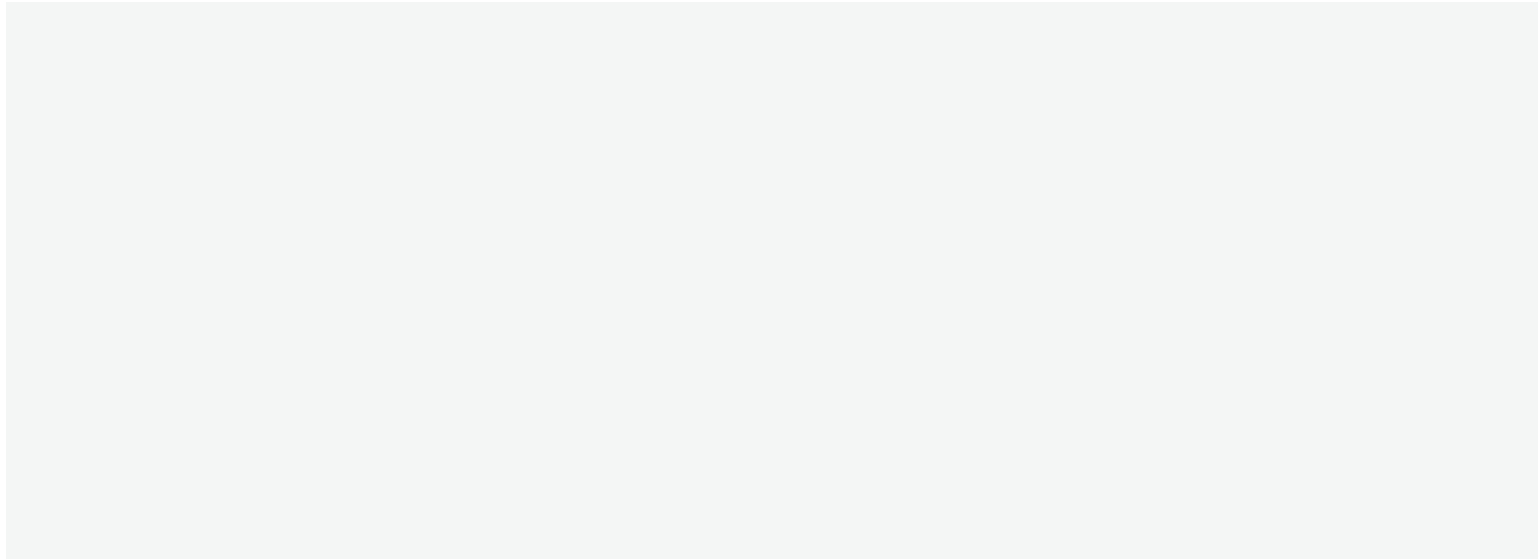
Під час польоту літака Airbus обидва пілоти заснули, поки той був на висоті 11 кілометрів. Після 28 хвилин дрімоти літак відхилився від курсу – але при цьому вранці напередодні обох пілотів визнали придатними до польоту.

Рейс виконувався з Кендарі до Джакарти, а на борту в той час перебували 153 пасажирів та 6 членів екіпажу. Коли обидва пілоти водночас заснули, літак летів на висоті у приблизно 11 кілометрів, пише [ecoportal.net](#).

Як обидва пілоти заснули під час польоту?

Під час польоту капітан літака попросив дати йому можливість відпочити, і тому передав керування другому пілотові. А ось він перед польотом мав десь 53 години відпочинку – і попри це також задрімав. Сталося це через те, що більшу частину часу він присвятив догляду за своїми новонародженими близнюками та переїзду в інший дім, і тому був виснажений.

Автопілот утримував останній курс, але літак відхилився від місця, де мав перебувати, поки диспетчери практично пів години намагалися зв'язатися з літаком. Зрештою другий пілот прокинувся, дав відповідь, і літак повернувся на потрібний курс. Під час польоту ніхто не постраждав.



Перед вильотом пілоти мають пройти перевірку фізичної підготовки: вона вимірює частоту серцевих скорочень, зір, наявність захворювань та артеріальний тиск – і за усіма показниками обидва пілоти були у відмінній формі. Втім, наразі ще не існує тесту, що міг би швидко виявити наслідки безсонної ночі.

Цей інцидент спонукав компанію впровадити ефективні методи управління втомою, правильного відпочинку перед польотом та більш суворих правил для ранкових та нічних годин, коли організм найбільше вимагає сну.

Пальне

Середні ціни в мережі АЗС «Amic Energy» станом на

Пов'язані теми:

- НОВИНИ ЗАКОРДОН
- НОВИНИ ПРО ЖИТТЯ ЗА КОРДОНОМ

Е-mail редакції

news24@24tv.com.ua

Номер телефону:

+38 044 390 5077

Про нас

Редакція

Редакційна політика

Про телеканал

Телеведучі

Рекламодавцям

Правила користування

Політика конфіденційності

Політика використання штучного інтелекту

Політика конфіденційності додатку

Угода Користувача Спільноти

Правила коментування

Технічна інформація

Контакти

Вакансії

Структура власності

Архів

Карта сайту

Ігри

Всі новини Головні новини Новини України Прямий ефір Відеоновини Аудіоновини Погода	Війна Росії з Україною Ракетні обстріли Карта бойових дій Мирні переговори Повітряна тривога в Україні Масована атака по Україні Вибухи у Росії Втрати ворога	Мобілізація в Україні Звільнення з військової служби Мобілізація 50+ Мобілізація жінок Контракт для 18-24-річних Відстрочка від мобілізації Мобілізація в Україні: скільки осіб мобілізує ТЦК	Новини економіки Ціна нафти Курси валют Фінансові новини Тарифи на комунальні послуги Податки Пенсія в Україні
Кіно Найцікавіші фільми Українські фільми Фільми на вечір Комедії Серіали	Новини Освіти Міністерство освіти та науки України Школа НМТ 2026 Саморозвиток Навчання за кордоном	Нерухомість Аналітика ринку Купівля житла Тренди і натхнення	Спорт Бокс Футбол Теніс Біатлон Інші види спорту

 **Email - розсилка**

Будьте в курсі всіх новин і оновлень! Перейдіть на сторінку наших розсилок, щоб обрати ті, що відповідають вашим інтересам.

ДО РОЗСИЛОК

Всі комерційні рекламні матеріали позначені словами "Спецпроект" чи "Партнерський матеріал". Матеріали з позначкою "Експерт", "Позиція" відображають позицію авторів та героїв. Редакція може не поділяти їхніх поглядів. Детальніше щодо реклами та правил цитування можна ознайомитись в правилах користування сайтом. Усі права захищені. Матеріали сайту призначені для осіб старше 21 року (21+)

Онлайн-медіа «24 Канал»
пл. Галицька, буд. 15, м. Львів, 79008
Телефон **+380 (32) 229-77-77**
Адреса електронної пошти — legal@24tv.com.ua
Ідентифікатор онлайн-медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа — R40-06057

© 2005—2026, ПРАТ «Телерадіокомпанія "Люкс"», 24 Канал.



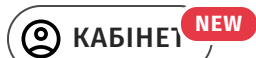
ЖИТТЯ ЗА КОРДОНОМ

ТУРИЗМ

ПОРАДИ І МОЖЛИВОСТІ

РОБОТА ЗА КОРДОНОМ

БІЛЬШЕ ▾



КАБІНЕТ

NEW