АНТИКОР

Топ-теми:
• Арешт Єрмака
• Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
• Напад Росії на Україну

Пошук...

НОВИНИ | КОНФЛІКТИ | ПОЗИЦІЯ | ДУМКА | ПОДІЇ | ВІЙНА | ВІДЕО | БЛОГИ

Головна › Статті › Новини › Економіка › Скільки маржі закопають у аеродром «Дніпра»

Скільки маржі закопають у аеродром «Дніпра»

Читать на русском

Додати як бажане джерело в Google

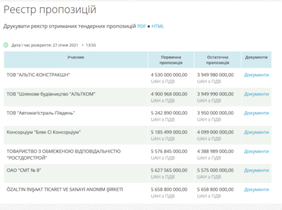
Скільки маржі закопають у аеродром «Дніпра»

У Кубракова розірвали дешевий контракт з «Альтісом» на будівництво аеродрому «Дніпро» за 4 млрд і переголосили тендер за 6 млрд грн.

Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів» розірвало угоду з компанією «Альтіс-Конструкшн» на будівництво аеродрому Міжнародного аеропорту «Дніпро» за 3,95 млрд грн та оголосило новий тендер на ці роботи очікуваною вартістю 5,71 млрд грн. Про це повідомляється в системі «Прозорро».

За даними джерела «Наших грошей», новий аукціон завершиться переможцем «Автомагістралі-Південь» або «Онуру» з ціною, яка не надто буде відрізнятись від очікуваної вартості. Або ж у випадку значного зниження ціни потім будуть укладені додаткові контракти по переговорній процедурі на суму до 50% від первісного підряду *через «необхідність у закупівлі додаткових аналогічних робіт чи послуг у того самого учасника»*, як то часто буває з цією компанією.

«Альтіс» виграв контракт на тендері у лютому 2021 року. Тоді до торгів очікуваною вартістю 5,70 млрд грн було допущено вісім конкурентів, і переможець знизив свою ціну на 31% до 3,95 млрд грн. Основними конкурентами були фаворити Укравтодору, які так само дуже сильно знижували свої пропозиції, однак не могли його наздогнати, бо «Альтіс» на старті зробив найдешевшу пропозицію і подальшому утримував право робити остаточно ставку, вже бачачи які пропозиції зробили конкуренти. Відтак «Альтком» програв «Альтісу» 10 тис грн, а «Автомагістраль-Південь» – 20 тис грн.



Реєстр пропозицій

Друкувати реєстр отриманих тендерних пропозицій PDF • HTML

Дата і час розкриття: 27 січня 2021 • 13:55

Учасник	Первинна пропозиція	Остаточна пропозиція	Документи
ТОВ "АЛЬТІС-КОНСТРАКШН"	4 530 000 000,00 UAH з ПДВ	3 949 980 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ"	4 900 968 000,00 UAH з ПДВ	3 949 990 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ТОВ "Автомагістраль-Південь"	5 242 890 000,00 UAH з ПДВ	3 950 000 000,00 UAH з ПДВ	Документи
Консорціум "Бляк Сі Консорціум"	5 185 499 000,00 UAH з ПДВ	4 099 000 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ"	5 576 845 000,00 UAH з ПДВ	4 388 989 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ОАКО "СМТ № 8"	5 627 565 000,00 UAH з ПДВ	5 575 000 000,00 UAH з ПДВ	Документи
OZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ	5 658 800 000,00 UAH з ПДВ	5 658 800 000,00 UAH з ПДВ	Документи

«Наші гроші» тоді проаналізували конкурсні ціни у лютневому договорі з «Альтісом», що був на 31% нижчим від очікуваної ціни – вони відповідали ринковому рівню.

Після того відбулась зміна влади на урядовому рівні. Був звільнений міністр інфраструктури Владислав Криклій та на його місце призначили голову Укравтодору Олександра Кубракова. Вони представляють різні клани.

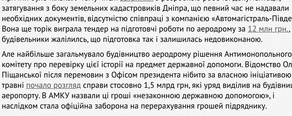
Криклій має зв'язки з Арсеном Авакovим та деякий час був близький до голови транспортного комітету Верховної Ради Юрія Кисіля. Однак згодом став позиціонувати як самостійний політик. Кисіль – близький до президента нарадец з Дніпропетровщини. Його дружина рік тому призначила голову Укравтодору Олександра Кубракова. Вони представляють різні клани.

Кубраков представляє групу менеджерів, що освоювали кошториси «Великого будівництва» спочатку під началом голови уряду Олексія Гончарука та голови Офісу президента Андрія Богдана. А після їх відставки формальним лідером «Великого будівництва» став заступник ОП Кирило Тимошенко. Наразі група опирається на можливості донесення своєї точки зору особисто до Володимира Зеленського.

Зі зміною Криклія також було звільнено голову «Фінінпрор» Кирила Хомякова, на його місце призначили Юрія Журавльова. Журавльов – це давній особистий знайомий Кубракова. Вони працювали разом у КМДА ще у 2016 році, а коли Кубраков очолив Укравтодор – Журавльов очолив Черкаську Службу автодоріг, де за погодженням керівництва Укравтодору отримував одні з найбільших преміальних по всьому відомству (задекларував премію 375 тис грн у сині цього року та має 598 тис грн зарплати за весь попередній рік).

Також змінились контактні особи «Фінінпрор», що відповідають за тендер на будівництво аеродрому. У першому випадку виконавцем був Роман Субчак, тепер – Руслан Хордиків.

Формально причиною розриву контракту з «Альтісом» замовник назвав *«невиконання або неналежне виконання підрядником зобов'язань передбачених договором»*. Та оголошено, що кошти підряднику по цій угоді не сплачувались взагалі.



Виконання договору

Друкувати звіт про виконання договору про закупівлю PDF • HTML

Строк дії за договором:	**10 лютого 2021 — 21 грудня 2023**
Сума оплати за договором:	0 UAH
Причини розірвання договору:	Невиконання або неналежне виконання підрядником зобов'язань передбачених договором.

У деяких ЗМІ публікувались дані про слабкий темп будівництва. Наприклад у квітні оприлюднили фото, на яких були видні лише попередні грунтові роботи.

Причин було кілька. У тому числі затримки з розробкою робочої документації, затягування з боку земельних кадастровиків Дніпра, що певний час не надавали необхідних документів, відсутність співпраці з компанією «Автомагістраль-Південь». Вона ще почала виграш тендер на підготовчі роботи по аеродрому за 12 млн грн, але будівельники жалілись, що підготовка так і залишилась недовиконаною.

Але найбільше загальмувало будівництво аеродрому рішення Антимонопольного комітету про перевірку цієї історії на предмет державної допомоги. Відомство Ольги Пищанської після перемовин з Офісом президента нібито за власною ініціативою у травні почало розгляд справи стосовно 1,5 млрд грн, які уряд виділив на будівництво аеропорту. В АМКУ назвали ці гроші «незаконною державною допомогою», і наслідком стала офіційна заборона на перерахування грошей підряднику.

АМКУ два місяці розглядав цю історію, і зрештою прийшов до висновку, що це не є незаконною державною допомогою. І надав рекомендації щодо того, аби державна у майбутньому не давала пільгових преференцій окремим авіаперевізникам та, щоб процедура відбору майбутнього експлуатанта аеропорту «Дніпро» була відкритою та прозорою. Тобто жодних претензій саме щодо вибору будівельника аеродрому та самого будівництва в АМКУ не висловили. Але як і прогнозувала «Ліга антитраст», спосчунів з «Альтісом» було розірвано та оголошено вибір нового підрядника.

«Альтіс» весь цей час виконував роботи за власний рахунок. За даними «Наших грошей», компанія всього напрацювала на 40 млн грн, та це приблизно таку ж суму «Фінінпрор» має повернути їй як завдаток, що компанія внесла на державні рахунки на початку будівництва як гарантію виконання робіт зі свого боку. Наразі «Фінінпрор» Кубракова-Журавльова відмовляється повертати гроші старому підряднику.

І можна не сумніватись, що другий раз «Альтісу» не дозволять влаштувати фестиваль знижок на святі маржі Кубракова. Тендерний закон дозволяє замовнику три роки не пускати на свої торги учасника, який *«не виконав свої зобов'язання за раніше укладеним договором про закупівлю з цим самим замовником, що призвело до його достроkового розірвання»*.

Довідково:

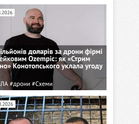
Компанія **«Автомагістраль-Південь»** належить одеському бізнесмену Олександру Бойку. Це віце-президент Національної асоціації дорожників України, яка зі старотом «Великого будівництва» об'єднала фаворитів Укравтодору. Виконавчим директором НАДУ є екс-керівник Одеської СДА Олег Варивода, близький до Олександра Кубракова та «консультанта проекту «Великое будівництво» Юрій Голика. «Автомагістраль-Південь» є безумовним фаворитом Укравтодору та має цього року більше чверті усіх підрядів на ремонт доріг, що розігрує відомство.

Компанія **"Онур"** належить групі турецьких бізнесменів, яких в Україні репрезентує Емре Караахметогли. Він має стосунки з Володимиром Зеленським ще з часів "Вечірнього кварталу", який гастролював у Туреччині в готелі "Онур".

Столична компанія **«Альтіс-Конструкшн»** входить у корпорацію «Альтіс-Холдинг» Олександра Пілюбського. Чоловіком молодшої дочки Пілюбського є колишній очільник Державної фіскальної служби України Роман Насіров. Чоловіком старшої – Андрій Ємирін, якого пов'язують з головою Фонду держмайна Дмитром Сенніченком.

Юрій Ніколов, «Наші гроші»

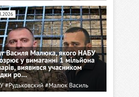
Важливі новини



17.08.2026

5 мільйонів доларів за дрон фірні з фільмами Оушенс: як «Сурки» техно Конотопського укляда угоду з...

#ЕПІЛА #дрони #Сєкачі



09.08.2026

Друг Єрмака Малюка, якого НАБУ підозрює у вимаганні 3 мільйона доларів, вивався учасником скоди рю...

#СБУ #Кузьківська #Малюк Васіль

ЦЕНЗУРА

ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті | По переглядах | По коментарях

15:30 Ворожий FPV-дрон атакував авто з гуманітарною допомогою на Запоріжжі: є постраждалі

13:24 На Львівщині водій намагався ввезти незадекларовані препарати на 2,2 мільйона гривень: суд конфіскував товар

13:18 У Пермі горить великий НПЗ «Лукойл»: ГенштаБ підтвердив удар українських сил

13:13 У Ковелі працівник ТЦК підрізав скутериста: чоловік врізався в паркан

13:07 У Львові на переході BMW збив чоловіка та його 8-річну доньку: обоє в лікарні

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

13:01 Організатор схеми «Форрест Гамп», проросійський нардеп Столар уникає покарання, поки виконавці йдуть під суд

12:55 Трамп не підтримав прохання Зеленського щодо Starlink для ударних дронів, — FT

12:49 Мати померла, а батька мобілізували: Лубінець допоміг повернути чоловіка до двох дітей

12:43 **ВАКС відновив засідання в справі Міміказе: САП просить 200 мільйонів гривень застави**

12:37 Пенсіонерка організувала підпільне казино на Хмельниччині: у неї знайшли понад 400 тисяч

12:32 Поліція показала відео примусової мобілізації чоловіка в центрі Києва

12:26 «Холодно буде всюди»: експерт оцінив доцільність виїзду з міст до сільської місцевості під час зими

12:21 В Одесі СБУ викрила «кротів» ГРУ РФ серед командирів спецслужби Нацгвардії

12:15 «Я залишився зовсім сам»: хлопчик розплакався після затримання батька працівниками ТЦК

12:10 «Державна чи приватна розмова»: на Буковині посварилися через використання мови країни-агресорки

12:04 Скандал у «Сенс Банку»: Пишного та НБУ звинувачують у покриванні корупції та відмиванні грошей

11:58 Перелом носа та контузія ока: дочка Олі Полякової показала наслідки нічної ДТП в Одесі

11:52 Україна назвала енергопотужності: до кінця року планують вийти на 21,4 ГВт

11:47 Південь Франції накрили потужні грози: зафіксовано рекорди для серпня опади

11:45 ВАКС сьогодні обратиме запобіжний захід ексаксупницці глави ОП Ірині Мудрій

11:38 Мільйонні виплати за фіктивну службу: на Закарпатті судитимуть ексомандира батальйону та його підлеглу

11:32 Удари на 1600 км углиб РФ: Зеленський підтвердив ураження НПЗ у Перми та аеродрому «Мариновка

Теги новин

COVID-19 агресія Росія Атака **Війна** **Война** ВСУ Вторження Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція **Напад Росії на Україну** Нападение России на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія **Россия** сбу **сша** **Украина** Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Теги: Голик Юрій Юрійович | Голик Юрій Юрьевич | Семиченко Дмитрий | Лещенко Андрей | Насиров Роман | Онищенко Александр | Голик Юрий | АМКУ | Пищанская Ольга | Ходаков Руслан | Журавлев Юрий | Хомяков Кирилл | ПЛ-Финансирование | Тимошенко Кирилл | Богдан Андрей | Пилюбен Алексей | Великое Будівництво | Шефир Сергей | Кисель Юрий | Кримлев Владислав | Онур | ООО Автомагистраль-Юг | Автомагістраль - Юг | Тендери | Альянс-Конструкшн | аеродром Дніпро | Будівництво | Альтіс | Кубраков Александр

Марія Войтенко
ОГЛЯДАЧ НОВИН

28 липня 2021 г., 12:54 | Переглядів: 1942 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

2015-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Facebook | Twitter | YouTube | RSS-підписка | Email-розсилка | Мобільна версія

0.04071