АНТИКОР

Топ-теми:
- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну

Пошук...

НОВИНИ | КОНФЛІКТИ | ПОЗИЦІЯ | ДУМКА | ПОДІЇ | ВІЙНА | ВІДЕО | БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція

5 мільярдів на харківських дорогах: як Кирило Тимошенко та Юрій Голик відкрили бюджетний потік для «Автомагістраль-Південь»

Читать на русском | Read in English | Додати як бажане джерело в Google

5 мільярдів на харківських дорогах: як Кирило Тимошенко та Юрій Голик відкрили бюджетний потік для «Автомагістраль-Південь»

Більшість багатомільйонних тендерів з ремонту доріг на Харківщині виграє пов'язана із заступником глави ОП Кирилом Тимошенком дніпровська фірма «Автомагістраль-Південь»

На сьогодні однією з головних фірм, яка будує та ремонтує дороги в Харківській області, є ТОВ «Автомагістраль-Південь». Варто лише відкрити систему закупівель «Прозорро», і виявиться, що ця фірма бере участь чи не в усіх тендерах з ремонту магістралей в області, з більшу частину яких і виграє конкуренція.

Такі незбагні успіхи однієї з багатих будівельних компаній в Україні пояснюються досить просто. Справа в тому, що в «Автомагістралі-Південь» простежується досить чіткий зв'язок з топпаринком «Великого будівництва» Юрієм Голиком та головним куратором цього президентського проєкту, заступником глави Офісу Президента Кирилом Тимошенком. Втім, для початку варто уважніше потвикати на перемежку ходу «Автомагістралі-Південь» тендерними процедурами на Харківщині.

9 жирних тендерів за п'ять місяців

Наприклад, у квітні «Автомагістраль-Південь» виграла тендер на будівництво транспортної розв'язки на автодорозі державного значення Київ-Харків-Довжанський. За зі роботи фірма отримає майже 480 млн гривень. Крім того, на цій же дорозі ТОВ має виконати ремонт покриття на суму близько пів мільярда гривень. Цей тендер було виграно наприкінці зими поточного року. Загалом траса Київ-Харків-Довжанський є дуже ласим шматком для «Автомагістралі-Південь», адже на початку року було підписано ще два документи на ремонт цієї дороги. Згідно з одним із тендерів, фірма отримає за ремонт однієї з ділянок цієї дороги близько 650 млн гривень. Ще одну ділянку цієї ж траси «Автомагістраль-Південь» ремонтуватиме майже за 800 млн гривень. Відповідний тендер підписано на початку року.

Крім того, цього ж року фірма виграла торги на ремонт частини траси Золочів-Максимівка. За це вона отримає 670 млн гривень. Ну а найжирніший підрядок для «Автомагістралі-Південь» виявився тендер на ремонт дороги Харків-Золочів. За виконання цих робіт з бюджету дадуть майже 1,2 млрд гривень.

Таким чином, усього за п'ять місяців 2021 року фірма «Автомагістраль-Південь» підписала документи на виконання одразу 9 тендерів з ремонту доріг у Харківській області. Загальна сума цих тендерів становить майже 5 млрд гривень. Так, «Автомагістраль-Південь» і раніше вигравала тендери з ремонту доріг на Харківщині. Але, згідно зі системою «Прозорро», підрядів на 5-6 млрд гривень ця фірма набирала лише протягом 4 років, з 2017 по 2020 роки. Тепер же таку суму вони беруть на тендерах лише за п'ять місяців поточного року.

Крім того, згідно зі системою «Прозорро», загалом по Україні «Автомагістраль-Південь» виграла тендерів майже на 29 млрд гривень. Виходить, що шосту частину від цієї суми приватній компанії принесуть підряди на ремонт доріг лише в одній області – Харківській.

Дніпровське коріння фірми

Такий різкий стрибок у тендерних перемогах на Харківщині фірми «Автомагістраль-Південь» збігся з призначенням на посаду голови Харківської облдержадміністрації Айни Тимчук, яка приступила до роботи наприкінці листопада 2020 року. Відразу нагадаємо, що Тимчук – креатура Кирила Тимошенка, який останнім часом повністю контролює в ОП регіональну політику. Сама Тимчук, як і Тимошенко, родом із Дніпра, більшу частину свого свідомого життя провела на малій батьківщині, де обіймала високі посади в місцевій владі. Та й сьогодні буває в Харкові радше «наїздами», що, втім, не заважає їй успішно просувати на Харківщині інтереси заступника глави ОП Тимошенка.

Сама ж компанія «Автомагістраль-Південь» формально зареєстрована в Одесі. Але, згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, у цієї фірми є одразу чотири філії, одна з яких розміщена в Дніпрі й називається «Дніпропетровське будівельне управління» ТОВ «Автомагістраль-Південь».

Крім того, згідно з інформацією на сайті «Інспекційного порталу», минулого року Держслужба з надзвичайних ситуацій проводила інспекцію цієї фірми й в офіційних документах зазначається, що основним місцем господарської діяльності «Автомагістралі-Південь» є саме місто Дніпро.

При цьому за фірмою «Автомагістраль-Південь» тягнеться великий шлейф фігурування в кримінальних провадженнях протягом останніх років. Наприклад, у 2019 році поліція Дніпропетровської області розслідувала справу про те, що чиновники Служби автомобільних доріг Дніпропетровської області вступали в змову з представниками «Автомагістралі-Південь» і привласнювали бюджетні кошти під час будівництва або ремонту доріг в області. Тоді ж суд заборонив Службі автодоріг Дніпропетровської області перераховувати гроші на рахунки фірми «Автомагістраль-Південь».

У 2019 році було кримінальне провадження щодо діяльності «Київавтодору», в якому також фігурувала фірма «Автомагістраль-Південь». Тоді в матеріалах кримінального провадження також зазначалося, що чиновники «Київавтодору» могли вступати в змову з представниками низки приватних фірм, серед яких була і «Автомагістраль-Південь». Слідчі підозрювали фігурантів справи в привласненні бюджетних коштів під час капітального ремонту шляхопроводу на вулиці Заболотного в Києві.

Крім того, у 2019 році «Автомагістраль-Південь» підозрювалася в ухиленні від сплати податків. Тоді суд навіть призначав експертизу, щоб встановити, чи справді приватна фірма не платила частину податків.

Втім, усі ці неприємності із законом успішному освоєнню бюджетних коштів «Автомагістралі-Південь» ніяк не заважають. Покровительство високопоставлених чиновників практично гарантує і захист від кримінального переслідування, і перемогу на великих тендерах.

Роль Кирила Тимошенка в успіху «Автомагістралі-Південь»

Варто нагадати, що «Автомагістраль-Південь» була одним із найбільших підрядників «Укравтодору» ще за часів президентства Петра Порошенка. Про це свого часу йшлося в журналістському розслідуванні «Наших грошей». Тоді «Автомагістраль-Південь» активно допомагала очільнику Дніпропетровщини Валентин Резніченко. Позаштатним радником останнього працював Юрій Голик, з яким Резніченко співпрацював, ще коли обох були менеджерами в медіахолдингу УМХ.

У Дніпропетровській ОДА Голик відповідав за ремонт, реконструкцію та будівництво інфраструктурних об'єктів, а також мав стосунок до організації тендерів через систему «ProZorro». Попри те, що Голик фактично керував будівництвом в області, він залишався на посаді позаштатного радника, не подавав е-декларацій і був практично невразливим для звинувачень у корупції.

Що стосується Кирила Тимошенка, то, як стверджують ЗМІ, він давно знайомий з Голиком через свого батька – бізнесмена і депутата Дніпропетровської облради Владлена Тимошенка. Батько Кирила Тимошенка був директором ТЦ «Пасаж», що належав Борису Філатову й Геннадію Корбану, з якими активно співпрацював Голик під час роботи в Дніпропетровській ОДА.

До того ж Тимошенко, як і Голик, у 2014 році співпрацював як політичний піарник з командою Порошенка. В команду Порошенка Тимошенко і Голик потрапили завдяки Резніченку, який є родичем колишнього власника УМХ, харків'янина Бориса Ложкіна, який після перемоги Порошенка на президентських виборах очолив його адміністрацію і посприяв кар'єрному зростанню родича та топменеджера свого холдингу.

Після перемоги Володимира Зеленського Резніченко і Голик звільнилися з Дніпропетровської ОДА, а от Тимошенко, завдяки його ролі у виборчій кампанії Зеленського, навпаки – злетів на посаду заступника глави ОП і досить швидко підтягнув до Києва досвідченого в питаннях будівництва та тендерів свого старого приятеля Голика. Спочатку - на посаду радника прем'єра Олексія Гончарука, а згодом - на позицію радника з «Великого будівництва». І в Кабміні, й в ОП Голик курирував будівництво та ремонт інфраструктурних об'єктів, ніде не обіймаючи формальних штатних посад. Слідом за Голиком Тимошенко повернув «у справу» й Резніченка, якого наприкінці 2020 року знову призначили на посаду очільника Дніпропетровщини.

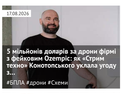
Однак повернімося на Харківщину, яка після приходу на посаду голови ОДА Тимчук стала для Кирила Тимошенка справжньою золотою жилою. За допомогою куратора «Великого будівництва» Голика більшу частину тендерів на Харківщині почала вигравати формально одеська, а по суті дніпровська фірма «Автомагістраль-Південь». Ну а про те, як «великого» бюджетні мільйони на проєктах «Великого будівництва», у свого часу вже розповідав екскравдик глави ОП Андрія Єрмака Ігор Уманський.

І треба сказати, що після одкровень Уманського мало що змінилося. Фірми так званого будівельного картелю продовжують успішно вигравати багатомільйонні тендери. А «Автомагістраль-Південь» досідає навіть у рамках «картелю» особливе становище. За інформацією «Наших грошей», «Автомагістраль-Південь» стала засновницею Національної асоціації дорожників України, і за активного лобіювання Голика й Тимошенка в 2020 році було змінено тендерну документацію, завдяки якій до великих тендерів допускаються майже виключно член НАДУ. Таким чином «Автомагістраль-Південь» отримала перевагу на ринку і в тендерах, що й дозволяє їй забирати всі «жирні» контракти на Харківщині.

Таким чином, не можна не помітити, що всі успіхи «Автомагістралі-Південь» безпосередньо пов'язані з Кирилом Тимошенком і його молодшим партнером Голиком, що й дозволило заступнику глави ОП стати головним «великим будівельником» на Харківщині, та й не лише на ній.

Тетяна Синиця

Важливі новини



ЦЕНЗУРА
ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дні | По переходам | По коментарям

- 15:30 Ворожий FPV-дрон атакував авто з гуманітарною допомогою на Запоріжжі: є поранений
- 15:24 На Львівщині водій намагався ввезти незадекларовані препарати на 2,2 мільйона гривень: суд конфіскував товар
- 13:18 У Перені горить великий НПЗ «Лукойл»: Генштаб підтвердив удар українських сил
- 15:13 У Ковелі працівник ТЦК підрізав скутериста: чоловік врізався в паркан
- 15:07 У Львові на переході BMW збив чоловіка та його 8-річну доньку: обоє в лікарні
- Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 15:01 Організатор схеми «Форрест Гамп», проросійський нардеп Столар уникає покарання, поки виконавці йдуть під суд
- 12:55 Трамп не підтримав прохання Зеленського щодо Starlink для ударних дронів, — FT
- 12:49 Мати померла, а батька мобілізували: Лубнець допоміг повернути чоловіка до двох дітей
- 12:45 **ВАКС відкриває засідання в справі Міндіча: САП просить 200 мільйонів гривень застави**
- 12:37 Пенсіонерка організувала підпільне казино на Хмельниччині: у неї знайшли понад 400 тисяч
- 12:32 Поліція показала відео примусової мобілізації чоловіка в центрі Києва
- 12:26 «Холодно буде всюди»: експерт оцінив доцільність виїзду з міст до сільської місцевості під час зими
- 12:21 В Одесі СБУ викрила «кроти» ГРУ РФ серед командирів спецназу Нацгвардії
- 12:15 «Я залишився зовсім сам»: хворіючи розлучилася після затримання батька працівниками ТЦК
- 12:10 «Держава чи приватна розмова»: на буковині посварилися через використання мови країни-агресора
- 12:04 Скандал у «Сенс Банку»: Пишного та НБУ звинувачують у покриванні корупції та відмиванні грошей
- 11:58 Перелом носа та контузія ока дочка Олі Полякової показала наслідки нічної ДТП в Одесі
- 11:52 Україна нарощує енергопотужності: до кінця року планують вийти на 21,4 ГВт
- 11:47 Південь Франції накрили потужні грози: зафіксовано рекордні для серпня опади
- 11:45 ВАКС сьогодні обкрутить запобіжний захід ексаустичниці глави ОП Ірині Мудрій
- 11:38 Мільйонні виплати за фіктивну службу: на Закарпатті судитимуть екскомандира батальйону та його підлеглу
- 11:32 Удари на 1600 км углиб РФ: Зеленський підтвердив ураження НПЗ у Перені та аеродрому «Маринівка»

Теги новин

COVID-19 агресия России Атака **Война** **Война** ВСУ Вторжение Донбасс Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Киев коронавирус Коррупция **Напад Росії на Україну** Нападение Россия на Украину оккупанты оккупанты Порошенко Путин Росія **Россия** СБУ США **Украина** Украина ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Теги: Голик Юрій Юрійович | Голик Юрій Юрійович | Корупція | Ложкін Борис | Тимошенко Владлен | Резніченко Валентин | Тимчук Айна | Офіс Президента України | Ілля Юрій | дорожня мафія | Ремонт дорог | Тендери | Тимошенко Кирило | Автомагістраль - Юг | ООО Автомагістраль-Юг | Большая стройка | Большое строительство

Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

22 травня 2021 г., 12:49 | Переглядів: 8914 | Коментарі: 2

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

2015-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

0.041944