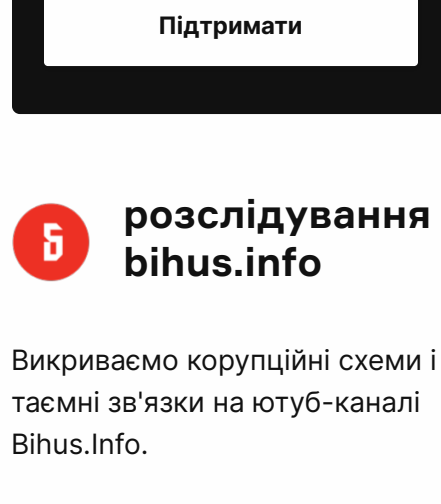


Новини

“Мотор Січ” нардепа Богуслаєва постачає деталі для двигунів військовим РФ, працює у Криму і т.зв. ДНР



Анатолій Остапенко9 Листопада 2019



розслідування bihus.info

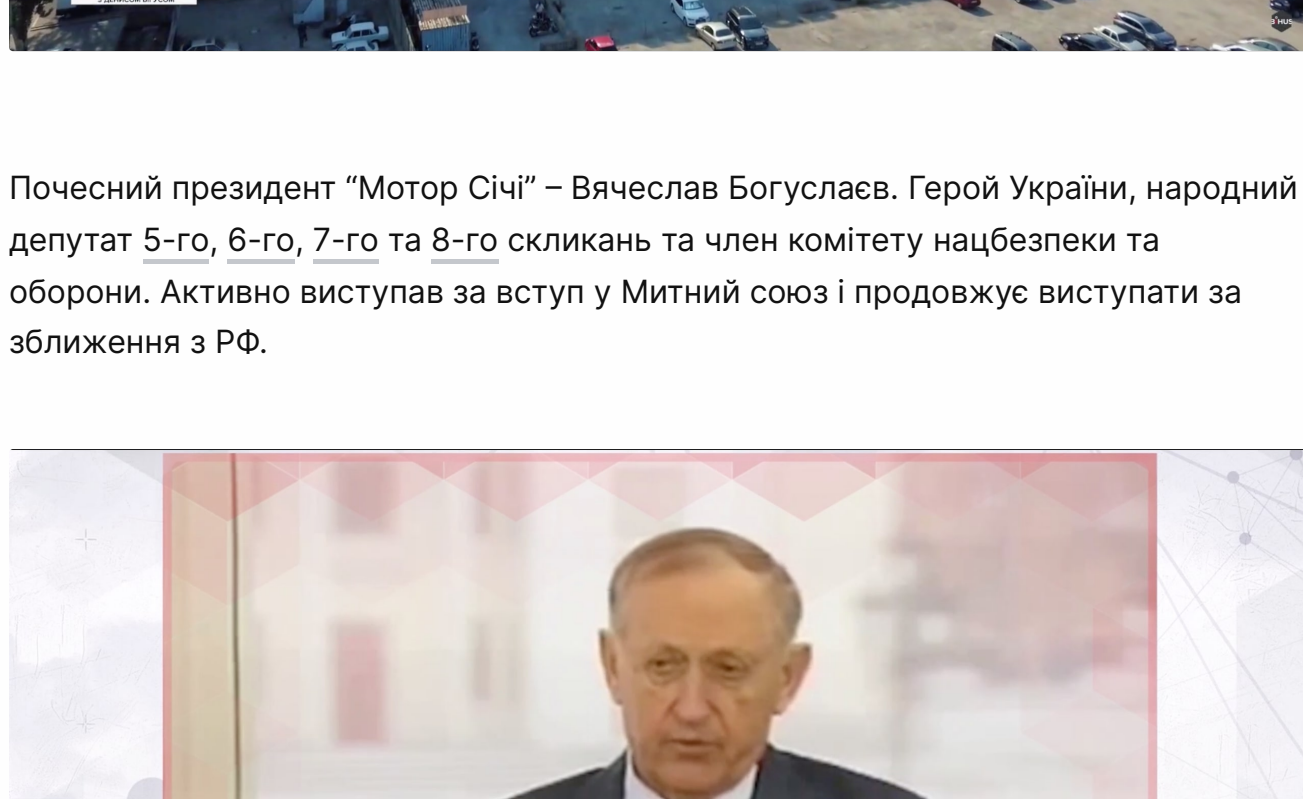
Викриваємо корупційні схеми і так само даємо на ютуб-каналі bihus.info.

НОВИНИ ПРОЄКТУ

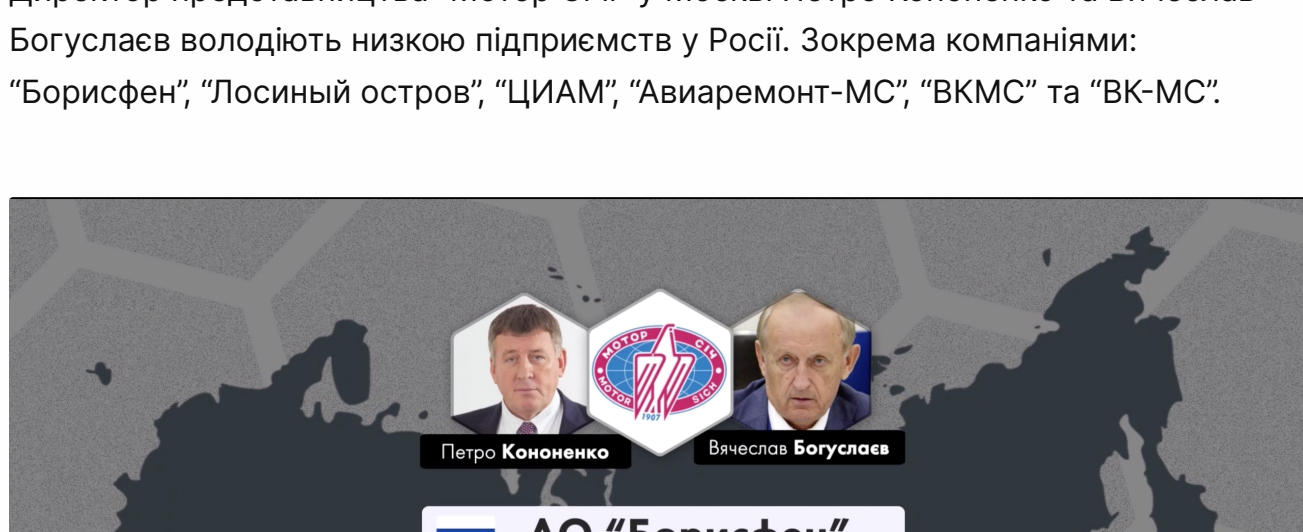


Українське підприємство “Мотор Січ”, попри заборону на експорт військової техніки до РФ, продовжує постачати деталі для двигунів російській армії. Після 2017 року – через спорідненого боснійського посередника. Про це йдеться у розслідуванні Анатолія Остапенка для Bihus.Info.

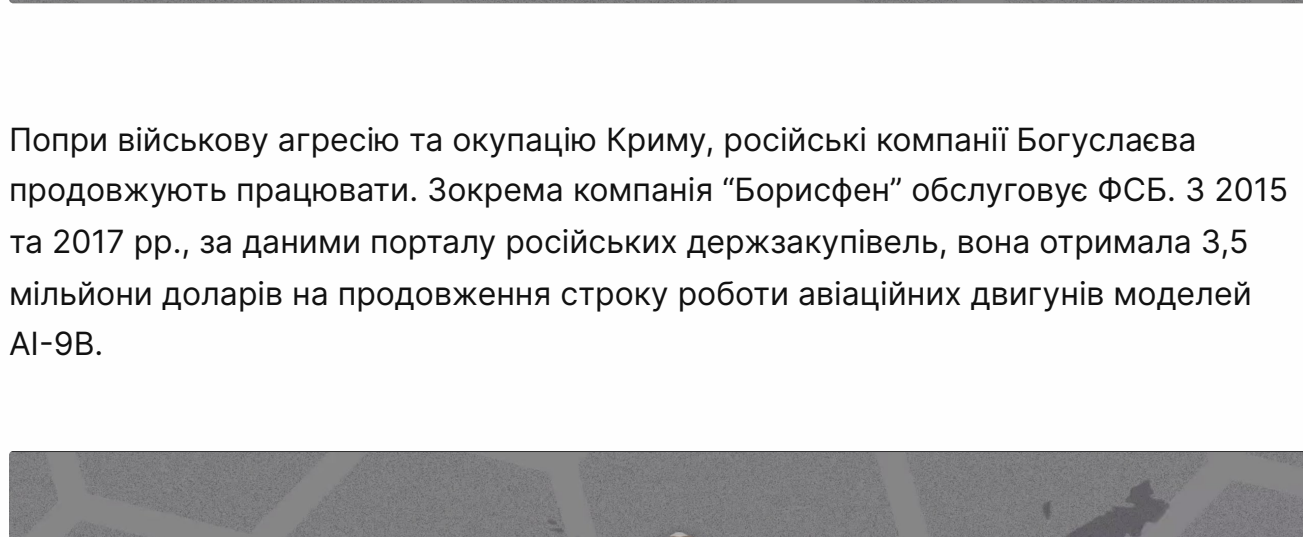
“Мотор Січ” – одне з головних авіаційних підприємств пострадянського простору. До 2014 року головним ринком збуту заводу офіційно була Російська Федерація. В тому числі і російська оборона.



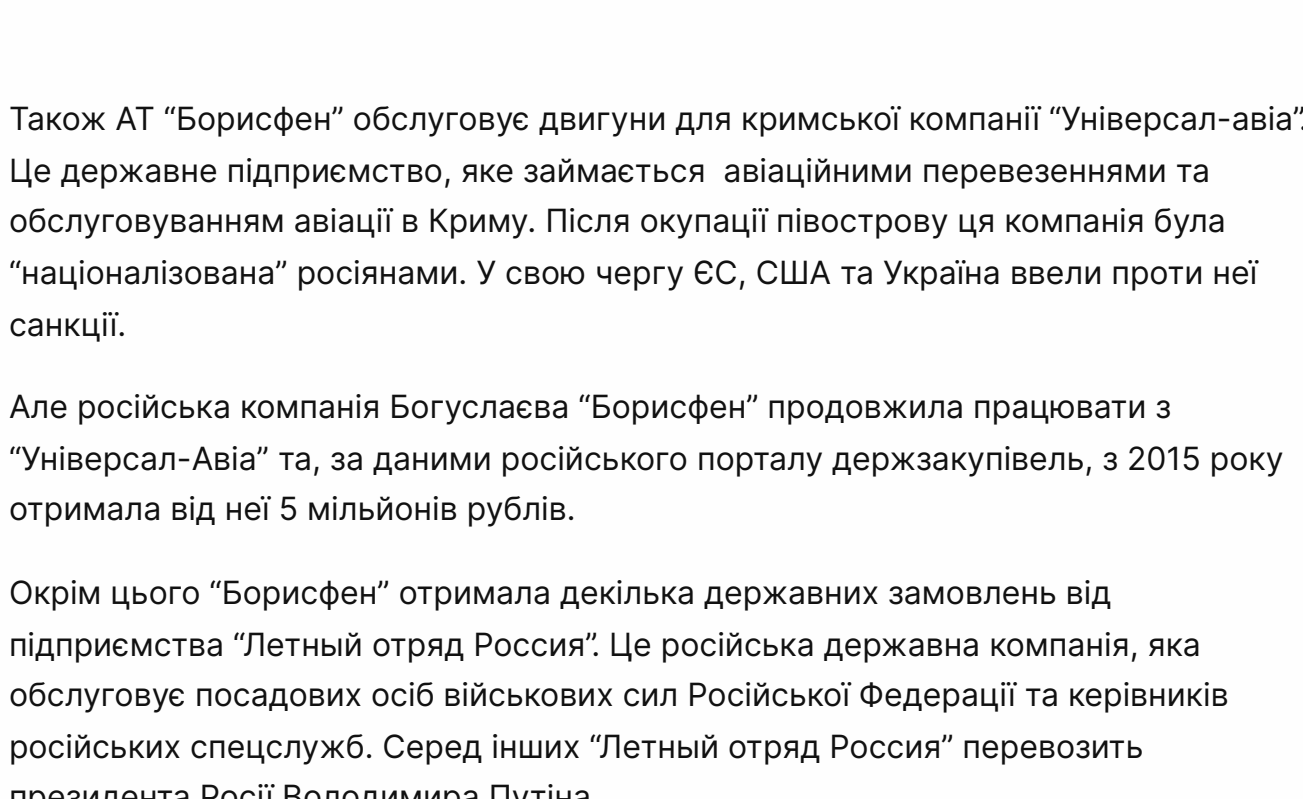
Почесний президент “Мотор Січ” – Вячеслав Богуслаєв. Герой України, народний депутат 5-го, 6-го, 7-го та 8-го скликань та член комітету національної безпеки та оборони. Активно виступав за вступ у Митний союз і продовжує виступати за зближення з РФ.



Директор представництва “Мотор Січ” у Москві Петро Кириченко та Вячеслав Богуслаєв володіють низкою підприємств у Росії. Зокрема компаніями: “Борисфен”, “Лосиний остров”, “ЦІАМ”, “Авиаремонт-МС”, “ВКМС” та “ВК-МС”.



Попри військову агресію та окупацію Криму, російські компанії Богуслаєва продовжують працювати. Зокрема компанія “Борисфен” постачує ФСБ, з 2015 та 2017 рр., за даними поділу російських державних підприємств, вона отримала 3,5 мільярди доларів на продовження строку роботи авіаційних двигунів моделей АІ-9В.



Також АТ “Борисфен” обслуговує двигуни для кримської компанії “Универсал-авіа”. Це державне підприємство, яке займається авіаційними перевезеннями та обслуговуванням авіації в Криму. Після окупації пістопрову ця компанія була “націоналізована” росіянами. У свою чергу ЄС, США та Україна ввели проти неї санкції.

Але російська компанія Богуслаєва “Борисфен” продовжила працювати з “Универсал-Авіа” та, за даними російського порталу держзакупівель, з 2015 року отримала від неї 5 мільйонів рублів.

Окрім цього “Борисфен” отримала величезна державних замовлень від підприємства “Літний отряд Росії”. Це російська державна компанія, яка обслуговує посадових осіб військових сил Російської Федерації та керівників російських спецслужб. Серед інших “Літний отряд Росії” перевозить президента Росії Володимира Путіна.

Ще одна російська компанія Богуслаєва, “ВКМС”, з 2015 по 2016 року постачала деталі для двигуна ТВ3-117 виробництва “Мотор Січ” на російській 218 авіаремонтний завод.

Хоча ще у 2014 році 5-ий Президент України Петро Порошенко підписав заборону на експорт до Російської Федерації товарів військового призначення та подвійного використання з метою їх військового військового використання Російською Федерацією.

Російське підприємство Богуслаєва “ВКМС” у 2015-2016 рр. офіційно поставило на авіаційний завод українських деталей для двигуна ТВ3-117 на підприємстві мільярди рублів. Ці деталі постачалися з України на російську компанію Богуслаєва напругу.

Представники “Мотор Січ” та особисто Вячеслав Богуслаєв неодноразово заявляли, що деталі українського виробництва дійсно експортуються до Росії, проте асистуються виключно на двигуни цивільної авіації.

Але в одному з контрактів у постачання деталей, який опублікований на сайті російських держзакупівель у 2016 році, вказано, що українські деталі на 218 авіаремонтний завод отримувало військово-транспортне підприємство оборони Російської Федерації.

А вказані в контракті ГОСТи визначають порядок прийому виключно військової техніки. Тобто російська сторона приймала українські деталі не як товари для цивільної авіації, а як деталі для експлуатації на військових вертольотах.

За даними журналістів, у 2016 році прямо постачання деталей двигунів до РФ з “Мотор Січ” різко зупинилося, компанія почала відправляти напругу до Росії лише двигуни для газокосарок, сепаратори для молока та обладнання для електростанцій.

Однак, як записували Bihus.info, є велика вірогідність, що “Мотор Січ” і надалі постачає деталі для двигунів, що використовують російські експортні авіації, – тільки тепер через спорідненого боснійського посередника.

З 2018 р. “Мотор Січ” почала масово постачати деталі для двигунів у Боснію та Герцеговину, на свіжостворену компанію D.O.O Intenzilje BN. За 2018 рік український виробник відправив на Балкани більше 600 грузів з деталями для двигунів моделей ТВ3-117.

За даними міжнародної митної бази Importgenius, надалі ця боснійська компанія відправляла вантажі з аналогічними деталями для вертольотів до Росії. Причому вилучено на далі російській фірми Вячеслава Богуслаєва – “ВКМС” та “ВК-МС”.

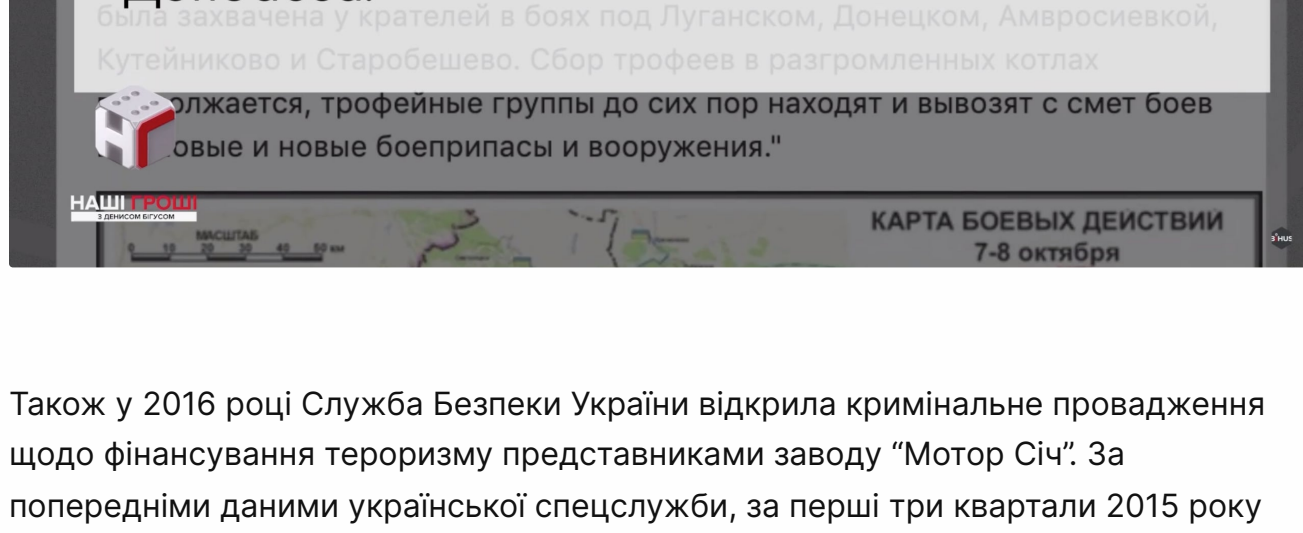
Директор боснійської фірми – Сава Цістінович. Він член партії Союзу незалежних соціалістів, яку аналітики та політологи називають інструментом впливу Росії на Балкани. Він активно йде до Росії в якості представника “общества Российско-Сербского единства”.

У телефонній розмові з журналістом Bihus.info він підтвердив, що Боснійська фірма працює звичайним посередником між двома компаніями Богуслаєва. А транзитувати українські деталі до Росії через Боснію його попросив особисто Вячеслав Богуслаєв. Проте Сава не зміг назвати власників боснійської фірми.

А от згідно з інформацією боснійських баз даних, володіють боснійським підприємством два громадянина Росії, що є менеджерами російських фірм Богуслаєва. Вперше Анушко – вест-агентів називали штабу військової авіації РФ, який наразі працює директором богуслаєвської фірми “Авиаремонт-Мотор Січ” (РФ).

Другий власник боснійського посередника Віктор Денисов – колишній командувач військово-транспортної авіації РФ. Тех працює у Богуслаєвській компанії в РФ – “ВКМС”, яка постачає деталі для потреб російських військових.

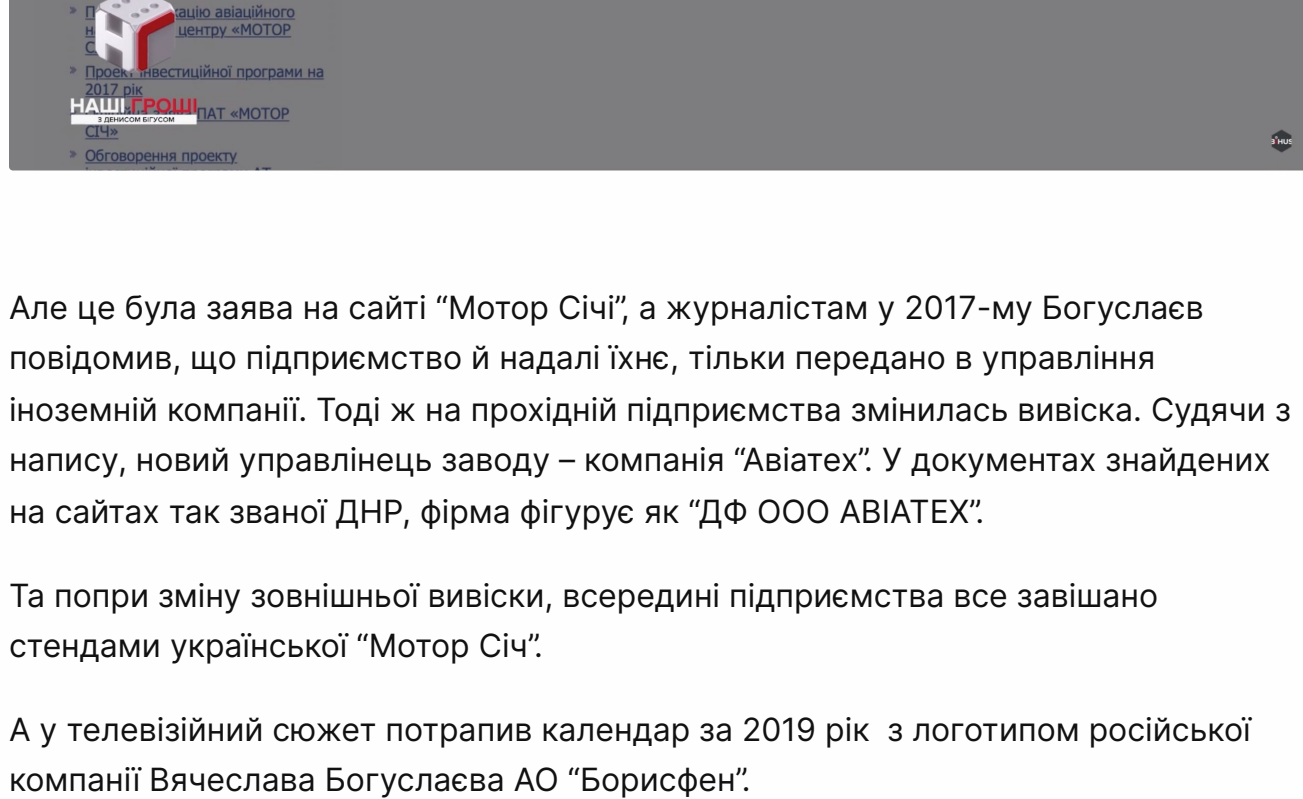
З 2018 року російській авіаційний завод у тендерній документації закресив переможців конкурсу на постачання деталей для двигунів ТВ3-117. Проте в контрактах на постачання зустрічаються деталі, які раніше українське підприємство постачало напругу до Росії та після 2018 року почало постачати у Боснію. Збігається не тільки найменування, а і номенклатура запчастин частин.



Таким чином українських двигунів та силові установки постачались до Росії транзитом через збройного посередника – експортну компанію Double Power FZE. Ця фірма фігурувала в розслідуванні “Армія, друзі, бабки”. Вона виступала в ролі посередника в постачанні висотомірів на державне підприємство “Харківський завод”. Судачи з листувань, контролював посередництво Станіслав Ход, який тривалий час працював у дочірній компанії “Харківський завод”.

Окрім цього, підприємство Богуслаєва продовжує працювати на неконтрольованій українській території. До 2014 року одним зі структурних підрозділів “Мотор Січ” був Сніжинський машинобудівний завод. Він випускав ключові деталі для “Мотор Січ” – лопатки для двигунів.

Після 2014-го Сніжинський завод окупували бойовиками. А по подальшій долі заводу у ЗМІ ходили різні чутки. Зокрема про таємний переїзд стратегічного заводу до Російської Федерації. У 2014-му після жорсткої бої за Саур-Моголи у соціальній мережі Вконтакті публік тудишнього ватажка ДНР Стрелкова повідомив, що на заводі була створена база для ремонту військової техніки бойовиків.



Але це була заява на сайті “Мотор Січ”, а журналістам у 2017-му Богуслаєв повідомив, що підприємство й надалі йме, тільки перейшло з управління незалежній компанії. Тоді ж на прохання підприємства змінилась вилуча. Судачи з намісу, новий управлінець заводу – компанія “Авіатек”. У документах знайдених на сайтах так званої ДНР, фірма фігурує як “ДФ ООО АВИАТЕХ”.

Та попри зміну зовнішньої вивіски, всередині підприємства все залишалося стелами української “Мотор Січ”.

А у телевізійний сюжет потрапив календар за 2019 рік з логотипом російської компанії Вячеслава Богуслаєва АО “Борисфен”.

“ДФ ООО АВИАТЕХ” – це дочірня компанія російської фірми “Авіатек”. “Материнська компанія” зареєстрована у Ростові, а її власники – партнери по російському бізнесу Богуслаєва. Зокрема, екс-начальник Міністерства оборони РФ та член наглядової ради компанії Богуслаєва “ВКМС” Анатолій Ситнов.

Ще один власник – генерал-лейтенант, колишній командувач військово-транспортною авіацією Росії та директор богуслаєвської фірми “ВКМС” Віктор Денисов.

Як відомо, наразі Богуслаєв балотується самовисуванням по мажоритарному округу №77 у Запоріжжі. За минулі 5 років він був присутній в парламенті всього 45 разів. Відомою відсутній – 532.

Найрейтинговіша партія “Слуга Народу” висунула конкурентом Богуслаєва на округ мажоритарного виборчого фотографа. А менеджер Богуслаєва Геннадій Касай взагалі йде кандидатом по-сусідньому округу від партії “Слуга Народу”.

Під час нещодавнього візиту до Запоріжжя керівник партії “Слуга Народу” Дмитро Разумков завітав на “Мотор Січ” і компліментарно промовою.

Текст: Богуслаєв, Вячеслав Богуслаєв, мотор січ, народні депутати, російська агресія, російський бізнес

FacebookTwitterYouTubeInstagramTelegramМаск, що додають ДодатиХочеш завантажити цей текст? Завантажити

Зв'язок з командою і пропозиції тем

post@bihus.info

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

Усі новини

Міжнародні

Нацпол відкриє кримінальне провадження щодо Українського міжського голови, після розслідування Bihus.info

6 Серпня 2026

Новини

Преміальний кросовер за ціною авто: як посадовці декларують роботу за цінами, що подекуди у кілька разів нижчі за ринкові

9 Серпня 2026

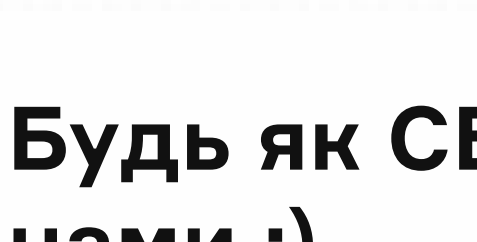
Новини

Болгарський бізнесмен, якому не дали запустити казино в “російському” готелі в Києві, все ж отримав низку ліцензій на “горілку”

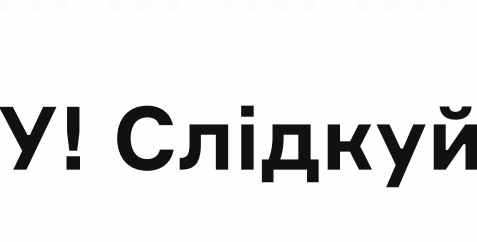
20 Листопада 2026

НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

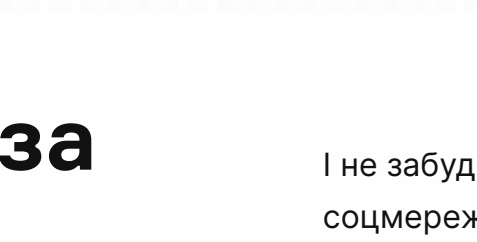
MEDIAVRAMA



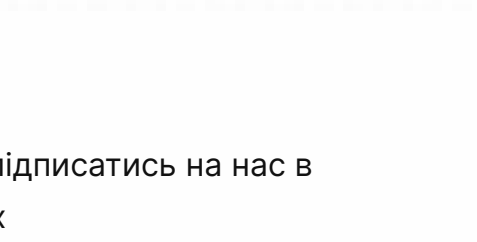
ТІК дізнається про нову польську саж коду достічного одного



Польські МІГ-29 можуть пробути в Україні за кілька тижнів



Ми наближаємося до етапу війни – взаємної руйнуції від



Найвідоміша шпигунка Путіна отримала нову посаду

Будь як СБУ! Слідкуй за нами :)

Підписуйся на нашу розсилку – про наслідки розслідувань, життя поза кадрами і добрі новини – найголовніше раз на місяць.

Введіть ваш email

Відправити

Не забувайте підписуватися на нас в соціальних мережах



/home/bihus1/bihus.info/www/wp-content/themes/bihus/template-parts/front-page-part.php on line 78
" class="bi-horizontal-ad-link">
Warning: Undefined array key "img" in /home/bihus1/bihus.info/www/wp-content/themes/bihus/template-parts/front-page-part.php on line 79

Новини

Усі новини

Нацпол відкрив кримінальне провадження щодо працівника Міністерства внутрішніх справ України після розслідування Bihus.info

Слідче управління Нацполу перевірило можливе недотримання декларуваних головним спеціалістом відділу організації та застосування безпілотної авіації Департаменту авіаційної безпеки Міністерства внутрішніх справ України Дмитра Сінцаку, дружина якого приїхала автомобілем набитого нитками з його реальною вартістю. Про це йшлося у розслідуванні Bihus.info.

15 Серпня 2026

МІ ВПЛИНУЛИ

Усі новини

Міжнародні

Нагорода Bihus.info отримала відзнаку “Журналіст року” на премії УП

18 Грудня 2024

Нагорода

Нагорода Bihus.info отримала міжнародну премію Free Media Awards 2024

17 Вересня 2024

Нагорода

Розслідування Bihus.info про стегнення з боку СБУ визнали крадічню на Національному конкурсі журналістських розслідувань

12 Вересня 2024

ПРОЄКТИ

Перейти до усіх проєктів

Тисячі

свої люди

розслідування bihus.info

bihus

Підписатися на розсилку

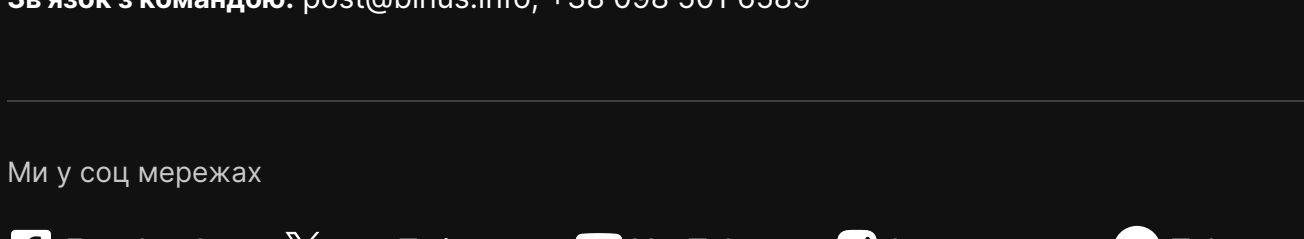
Антикорупційна незалежна команда журналістів і юристів-бізнесменів, які команда змін.

Введіть ваш email

Відправити

Поштова адреса: 04123, м. Київ, вул. Сагітського, 35, оф. 108
Викликати номер: +380 98 501 6589
Зв'язок з командою: post@bihus.info, +38 098 501 6589

Ми у соц. мережах



Bihus.info © 2015 - 2026