

У БЕРЕГОВ ОМАНА ВОЗНИКЛО ОГРОМНОЕ НЕФТЯНОЕ ПЯТНО ИЗ-ЗА АВАРИИ ТАНКЕРА «ТЕНЕВОГО ФЛОТА» РФ



В морской охраняемой зоне у побережья Омана образовалось крупное нефтяное пятно после утечки с танкера Caroline Bezengi, который связывают с российским «теневым флотом». По данным властей страны, площадь загрязнения достигла почти 390 кв. км.

Как сообщило правительство Омана, нефть из судна, ходившего под флагом Камеруна, начала вытекать в конце июля. Танкер находится на мели недалеко от острова Аль-Киблийя. Власти страны проводят масштабную операцию, чтобы стабилизировать судно и минимизировать последствия разлива для морской экосистемы и судоходства.

По данным Greenpeace, к 4 августа площадь загрязнения достигла уже около 600 кв. км. Экологи считают, что это свидетельствует об ухудшении состояния танкера.

«Caroline Bezengi» имеет длину 274 метра. По оценке Greenpeace, судно перевозило около 800 тыс. баррелей нефти, а утечка продолжается уже несколько недель.

Особую обеспокоенность экологов вызывает расположение места аварии. Острова Халланият являются важной зоной размножения морских птиц и местом гнездования морских черепах. В окружающих водах также обитает редкая популяция горбатых китов Аравийского моря.

Глава Агентства по охране окружающей среды Омана Абдулла бин Али Аль-Омари сообщил 9 августа, что власти запустили национальный план реагирования на нефтяной разлив. Специалисты пытаются устранить утечки, стабилизировать положение судна и проводят подводные работы для проверки состояния его резервуаров.

Согласно данным отслеживания судов, в апреле танкер загрузил нефть в российский порту Новороссийск, после чего в конце мая прошел через Суэцкий канал.

Судно было построено в 2001 году и относится к так называемому «теневому флоту» России — сети преимущественно старых танкеров, которые используются для перевозки российской нефти в обход западных санкций. Такие суда часто работают под иностранными флагами и без западного страхования.

В июне танкер оказался среди 39 судов, исключенных из судоходного реестра Камеруна. Против Caroline Bezengi санкции ввели Европейский союз, Украина, Великобритания, Канада и Швейцария.

По данным LSEG, зарегистрированным владельцем судна является Rentoor Shipmanagement Ltd, а оператором — Villar Shipmanagement Ltd. Reuters отмечало, что эти компании, вероятно, связаны с Китаем.

В последние месяцы европейские страны усилили контроль за судами российского «теневое флота», в том числе из-за рисков экологических катастроф. По оценкам, такая сеть насчитывает около 1400 старых и зачастую незастрахованных танкеров.

В июле Евросоюз расширил возможности военно-морской операции Atalanta, разрешив ей проводить проверки судов, которые могут относиться к российскому «теневому флоту» в Индийском океане.

Подготовила: **Нина Петрович**

ТЭГИ: [теневой флот](#) [танкер](#) [авария](#)

Общее количество просмотров: 46

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

ВАЖНЫЕ НОВОСТИ

ЭКОНОМИКА 2026.07.22

ВЛАСНИК AJAX SYSTEMS
ПОСТАЧАЄ ПРОДУКЦІЮ
ДО РФ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН
– ДАНІ ТОРГОВИХ
ДЕКЛАРАЦІЙ



ПРОИСШЕСТВИЯ 2026.07.17

ШВЕЙЦАРСКОЕ УБЕЖИЩЕ
АФЕРИСТА ВИТАЛИЯ
ЮРЧЕНКО



ВАЖНЫЕ НОВОСТИ

ОБЩЕСТВО 2026.07.08

ЕКОКАТАСТРОФА В
ЦЕНТРАЛЬНОМУ РЕГІОНІ
УКРАЇНИ: ПІД ЗАГРОЗОЮ
ОДНА З НАЙЧИСТІШИХ
РІЧОК



ЗДОРОВЬЕ 2026.07.07

ЖАХЛИВІ МЕНЕДЖЕРСЬКІ
ТАЛАНТИ: ЯК ЕКС-
МІНІСТР ІЛЛА ЄМЕЦЬ
ПЕРЕТВОРИВ ДИТЯЧУ
КАРДІОХІРУРГІЮ НА
ЗАРУЧНИЦЮ ВЛАСНОГО
"ЕФЕКТИВНОГО" МЕНЕДЖМЕНТУ

