12 серпня, 15:42 · 120 · 9 хв

Оновлено · 15:45, 12 серпня

Зерно України можуть повезти через Молдову зі знижкою: який маршрут розглядають

Василь Розгрьолов

Куди поїде українське зерно / Фото Континental Farmers Club

Україна розглядає можливість перевозити зерно залізницею через Молдову до румунської Констанци, щоб зменшити залежність від морських маршрутів. Київ уже обговорює з Кишиневом пільговий тариф на транзит, який може бути на 50% нижчим за номінальний.

Україна хоче здешевити транзит зерна через Молдову

Україна розглядає залізничний маршрут через Молдову до румунського порту Констанца як безпечнішу альтернативу експорту Чорним морем, пише Reuters. Причиною такого кроку стали посилені російські атаки на українські судна та портову інфраструктуру в останні місяці.

Популярні відео

Це подружжя придумало найвідомі...

Завод Reeva закинули

"Львівські круасани" у Каліфорнії?

Хто придумав "Жаночих"?

Де розташовані найвищий та найбільший АТБ ...

Хо за Ук

Про домовленості з молдовською стороною заявив також прем'єр-міністр України Сергій Корецький. За його словами, за підсумками нещодавньої розмови з Прем'єр-міністром Молдови Василем Тофаном досягли домовленості про 50% знижку на транзитні залізничні перевезення українських вантажів. Новий режим діє з 10 серпня і до кінця 2026 року.

"Це що одне практичне рішення для українських експортерів в умовах російського терору в Чорному морі. Крім того, з 17 серпня за домовленістю між країнами, змінюємо маршрут потяга Київ – Кишинів. Це зробить для українців трансфер до аеропорту Кишинева зручнішим і значно швидшим", – додав Корецький.

Наразі Київ збирає інформацію від потенційних експортерів щодо можливих обсягів вантажів. Водночас Молдовські залізниці запропонували Україні надати гарантії щодо обсягів зерна, які перевозитимуться через країну. Сторони наразі обговорюють часові рамки та потенційні обсяги транзиту.

За оцінною колишнього керівника Молдовських залізниць Олега Тофіліата, залізничний коридор через Молдову може перевозити до 4,5 мільйона тонн зерна на рік. Українські оцінки дещо інші: за умови повноцінної роботи маршрут може забезпечити близько 10% експорту країни. При цьому Молдова вже використовувалася як транзитний шлях для українського зерна у 2022 – 2023 роках.

Російські атаки скорочують прогноз експорту України

Потреба в альтернативному маршруті виникла на тлі російських ударів по портовій інфраструктурі Одеського регіону. Україна традиційно відправляє понад 90% зернового експорту морем, тому проблеми з портами безпосередньо впливають на можливості аграрного сектору продавати продукцію за кордон.

Пальне
Середні ціни в мережі АЗС, обліку Комітету станом на

Міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький 10 серпня повідомив Reuters, що прогноз експорту зерна у 2026 – 2027 маркетинговому році знизили з раніше очікуваних 43 мільйонів тонн до 38 – 40 мільйонів тонн через російські атаки на порти.

Аналітики APK-Inform також погіршили оцінку. Тепер вони очікують експорт на рівні 39,4 мільйона тонн, що на 8,6% менше за попередній прогноз.

Паралельно Україна та Молдова працюють над покращенням залізничного сполучення. Міністр інфраструктури та регіонального розвитку Молдови Володимир Боле 10 серпня відвідав Одеську область, де обговорив із українським колегою Миколою Калашніковим розвиток залізничних зв'язків та розширення транзиту.

Для Молдови такий маршрут також може стати економічно вигідним. Прем'єр-міністр країни Вассіле Тофан заявив, що Кишинів не повинен втрачати можливість отримувати мільйони євро транзитних доходів від перевезення українського зерна.

Таким чином, залізничний коридор через Молдову може стати для України додатковим інструментом підтримки експорту на випадок подальших атак на морську інфраструктуру. Водночас остаточні умови транзиту, зокрема його вартість та гарантовані обсяги перевезень, сторони ще узгоджують.

Раніше ми розповідали, що Росія, ймовірно, змінила підхід до атак на українську експортну інфраструктуру та почала бити по альтернативних сухопутних маршрутах. В ОУК вважають, що мета таких ударів – ускладнити вивезення зерна й інших товарів та посилити тиск на українську економіку.

Пов'язані теми:

ТОРГІВЛЯ ЕКСПОРТ

АКТУАЛЬНО

Не вистачає страхового стажу для пенсії: що робити та чи можна його докупити

10 вересня, 15:04

Транспортна пільга для пенсіонерів: який взамінний документ дає право на безоплатний проїзд

8 вересня, 23:22

E-mail редакції
news24@24tv.com.ua

Номер телефону
+38 044 390 5077

Ми тут:
м.Київ,
вул. Володимирська 61/11,
офіс 50

Ми в соцмережах:

Email – розсилка
Будьте в курсі всіх новин і оновлень! Перейдіть на сторінку нашої розсилки, щоб обрати ті, що відповідають вашим інтересам.
ДО РОЗСИЛОК

Всі комерційні рекламні матеріали позначені словами "Спецпроект" чи "Партнерський матеріал". Матеріали з позначкою "Експерт", "Позиція" відображають позицію автора та героїв. Редакція може не поділяти їхньої позиції. Детальніше щодо реклами та правил цитування можна ознайомитись в правових користувача сайтів. Усі права захищені. Матеріали сайту призначені для осіб старше 21 року (21+)

Онлайн-медіа «24 Канал»
вул. Гайдамаки, буд. 15, м. Київ, 79008
Телефон +380 (32) 239-71-77
Адреса електронної пошти: legal@24tv.com.ua
Ідентифікатор онлайн-медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа — R40-06007

© 2005–2026, ТОВ "Телерадіокомпанія "Нові ТВ, 24 Канал.

Розробка сайту –