

Ціни На Пальне 8 Серпня 2026: Скільки Коштують Бензин, Дизель Та Газ На АЗС

Головна Економіка Ціни на пальне 8 серпня 2026: скільки коштують бензин, дизель та газ на АЗС



Ціни На Пальне 8 Серпня 2026: Скільки Коштують Бензин, Дизель Та Газ На АЗС

📅 08.08.2026 👁 419

Станом на 8 серпня 2026 року найбільші мережі АЗС в Україні змінили ціни на пальне. Середня вартість бензину А-95 становить близько 81,67 грн за літр, дизелю – 91,56 грн за літр Про це повідомляє «Главком».

Що Відбувається Із Цінами На Пальне

Найбільші мережі АЗС України оновили ціни на пальне. Порівняно з попереднім днем ціни на пальне залишилися без змін.

Наразі найдорожче пальне пропонують мережі ОККО, WOG та Socar, тоді як найнижчі ціни традиційно зберігаються на АЗС «БРСМ-Нафта» та «Укрнафта».

Ціни На Пальне Станом На 8 Серпня 2026 Року (Грн За Літр)

Мережа	Пальне	A95	A95+	ДП	ДП+	A100	A92	Газ
		79,90	81,90	90,90	92,90	88,90	–	42,90
		82,90	85,90	93,90	96,90	92,90	–	43,90
		83,50	85,90	93,80	96,80	92,90	–	44,50
		81,10	83,20	93,90	96,60	90,20	78,90	44,90
		85,40	88,40	95,90	98,90	95,40	–	43,90
		79,90	82,90	89,90	91,90	–	77,90	42,90
		79,63	–	91,04	–	–	–	41,39

Кешбек На Пальне

Програма діяла з 20 березня до 31 травня 2026 року як тимчасовий антикризовий механізм підтримки громадян на тлі суттєвого подорожчання пального. За словами Свиріденко, нею скористалися 2,3 млн українців. Учасники програми отримували компенсацію у розмірі 15% вартості дизельного пального, 10% – бензину та 5% – автогазу.

Чи Загрожує Україні Дефіцит Дизельного Пального?

Україна увійшла до десятки країн світу з найвищими темпами зростання цін на дизельне пальне на тлі війни на Близькому Сході. Вартість дизеля в країні збільшилася на 33,9%. Хоча це відповідає глобальній тенденції, показник залишається нижчим, ніж у низці азійських держав.

Водночас директор консалтингової групи А-95 Сергій Кююн наголосив, що дефіциту дизельного пального на ринку немає і найближчим часом не очікується. За його словами, у березні обсяги постачання залишалися на рівні минулого року.

Чому Змінюються Ціни На АЗС

Голова Антимонопольного комітету Павло Кириленко [пояснив](#), що зростання цін на бензин і дизельне пальне в Україні пов'язане не лише з війною на Близькому Сході, а насамперед із довгостроковими наслідками зупинки найбільшого нафтопереробного заводу країни. Водночас, за його словами, на ринок впливають і додаткові фактори.

«Основним об'єктивним чинником, який вплинув на збільшення цін, є те, що після зупинки найбільшого і фактично єдиного нафтопереробного підприємства в Україні понад 85% світлих нафтопродуктів залежать від імпорту», – зазначив Кириленко.

Директор енергетичних програм Центру Разумкова Володимир Омельченко у коментарі «Главкому» заявив, що ситуація на паливному ринку залишається складною не лише через світові ціни на нафту, а й через внутрішні регуляторні рішення, які поступово витісняють дрібних учасників ринку. На його думку, українські мережі АЗС працюють із вищою маржею, ніж європейські трейдери, однак контролюючі органи не поспішають втручатися.

Своєю чергою президент асоціації «Газові трейдери України» Андрій Мизовець вважає, що подорожчання нафтопродуктів спровокувало ланцюговий ефект і на ринку природного газу. За його словами, спекулятивні коливання на нафтовому ринку вже спричинили суттєве зростання цін на газ на європейських хабах, що ускладнює підготовку до опалювального сезону та наповнення сховищ.

У коментарі «Главкому» експерт також зазначив, що нинішня ситуація на паливно-енергетичному ринку значною мірою зумовлена психологічними настроями та спекулятивними чинниками, а не реальним дефіцитом ресурсів. На його переконання, урядові варто відмовитися від популістичних заходів на кшталт «паливного кешбеку» та зосередитися на податковій складовій вартості пального, яка перебуває у прямій компетенції держави.

Також експерт з міжнародних енергетичних та безпекових відносин Михайло Гончар пояснив у коментарі «Главкому», що подорожчання пального в Україні пов'язане насамперед зі зростанням цін на європейському ринку нафтопродуктів, звідки країна імпортує більшість бензину та дизеля. Додатково на вартість впливають російські атаки на портову інфраструктуру, які ускладнюють логістику.

Інші Фактори Росту Цін На Пальне:

зростання обсягів попиту та скорочення обсягів пропозиції та запасів;
зростання фактичної вартості придбання нафтопродуктів та прогноз подальшого зростання собівартості нафтопродуктів;
збільшення вартості логістичних послуг;
неможливість порівняння умов і об'ємів зберігання палива на території України.
Антимонопольний Комітет Відзвітував Про Результати Перевірки Ринку

Антимонопольний комітет наразі не бачить монопольних дій на ринку пального в Україні. Про це очільник комітету Павло Кириленко заявив під час пленарного засідання Верховної Ради.

За словами Кириленка, Антимонопольний комітет провів збір і аналіз великого масиву даних, щоб сформувати «об'єктивну картину ситуації» та зафіксувати основні ринкові тенденції. Це дало змогу відстежити різке подорожчання імпортного пального після загострення ситуації на Близькому Сході.

З 26 лютого до 31 березня, за статистикою Platts, ціни на дизель зросли на 86%, а ціни на імпорт – на 58%, водночас ціни на АЗС, за словами глави АМКУ, зросли лише на 39%. «При цьому середні ціни на АЗС в Україні зростали повільніше, бензин – на 16%, дизель – на 39%», – розповів він.

Поділіться цією статтею!



◀ Попередня стаття Наступна стаття ▶
Дрон ЗСУ Обійшов Три Ракети «Панцира» Та Атакував...
Буковель Пішов Під Воду Після Потужної Зливи (Відео)

Максим Бондарь



Коментарі закриті.

ПОПУЛЯРНІ МАТЕРІАЛИ



Курс Валют 8 Серпня 2026: Скільки Коштують Долар, Євро І Злотий
📅 8 Серпня, 2026



Росіяни Атакували Дронами Поїзд Суми – Київ
📅 8 Серпня, 2026



Буковель Пішов Під Воду Після Потужної Зливи (Відео)
📅 8 Серпня, 2026

ПОПУЛЯРНІ КАТЕГОРІЇ

Війна	44
Київ	1075
Економіка	559
Україна	3273

ФОТОГАЛЕРЕЯ

