07.08.2026 Екологія Київ

Як мережа WOG наживається на водіях і нищить зелені зони Києва під чергову забудову

#WOG #Івахів #паливо

З 20 липня в Україні знов почалась хвиля масового підвищення цін на пальне, і це ще не кінець. Бо за прогнозами експертів, вартість 1 л А-95 буде перевищувати 100 грн/л. Причини аномального здорожання пояснюють загостренням конфлікту з Іраном, блокадою Ормузької протоки. Але причина геть в іншому, банальне бажання власників крупних мереж АЗС – заробити, бо ціни в найбільших постачальників як завжди ідентичні, а Антимонопольний комітет – який мав би втрутитись, не заважає заробляти, бо сидить на відсотку.

Ще у 2016 році Антимонопольний комітет України офіційно встановив, що найбільші оператори паливного ринку, серед яких ТОВ «ВОГ РІТЕЙЛ», ТОВ «ЗОЛОТИЙ ЕКВАТОР», ПП «ОККО НАФТОПРОДУКТ», ТОВ «АЛЬЯНС ХОЛДИНГ», ПІІ «АМІК УКРАЇНА», ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» та ТОВ «ПАРАЛЛЕЛЬ-М ЛТД», вчинили антиконкурентні узгоджені дії. Компанії синхронно змінювали ціни на бензин А-95 та дизельне пальне, підтримуючи їх практично на однаковому рівні. Одночасно споживачам нав'язували складні бонусні програми та приховані механізми знижок, через які визначити реальну ціну пального було практично неможливо. За такі дії на ТОВ «ВОГ РІТЕЙЛ» було накладено штраф у розмірі понад 54 млн грн.

Історія з подорожчанням палива, схоже, повторилася. У березні 2026 року, після різкого стрибка цін на бензин і дизель через події на Близькому Сході, голова Антимонопольного комітету України Павло Кириленко гучно заявив про перевірки найбільших мереж АЗС, можливу антиконкурентну змову та навіть анонсував зниження вартості пального. Однак уже за місяць АМКУ повідомив, що жодних ознак змови між найбільшими операторами паливного ринку не встановлено, а ціни для українців так і не знизилися.

Втім, питання до діяльності структур WOG виникали не лише через ціни на пальне

Під час експлуатації автозаправного комплексу WOG у Кропивницькому на вул. Садовій, 43 встановлено, що ТОВ «ВЕСТ ПЕТРОЛ МАРКЕТ» (код ЄДРПОУ – 42663493) здійснювало приймання, зберігання та реалізацію бензину, дизельного пального і скрапленого газу без дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря. При цьому дозвіл № UA3504021001001193 55-0025 від 07.04.2022 компанія мала лише для іншого об'єкта — автозаправного комплексу на вул. Габдрахманова, 46.

Ще один факт стосується розташування самого автозаправного комплексу. АЗК WOG працює на земельній ділянці з кадастровим номером 3510100000:39:338:0144, де відстань до найближчої житлової забудови становить близько 25 метрів, хоча державні санітарні норми передбачають мінімум 50 метрів. У межах цієї ж санітарно-захисної зони розташовані автомайстерня, шиномонтаж та магазин, попри те, що на території комплексу експлуатуються резервуарний парк, паливороздавальні колонки, системи зливу та наливу пального й інші стаціонарні джерела викидів забруднюючих речовин.

Та хто ж стоїть за багатомільярдним бізнесом WOG, який роками залишається одним із ключових гравців паливного ринку України? Формальними співвласниками групи є народний депутат від депутатської групи «За майбутнє» Степан Івахів, Сергій Лагур та Світлана Івахів. Над ними — WOG Holding B.V. у Нідерландах та W.O.G. Holding Limited на Кіпрі, а частка загиблого співзасновника Ігоря Єремєєва перебуває у трасті на Британських Віргінських островах строком на 360 років. Операційне управління групою здійснює колишній міністр інфраструктури Андрій Пивоварський.

Одним із найбільш резонансних активів групи є ТОВ «ПРОТАСІВ ЯР» (код ЄДРПОУ – 31238331)

Воно володіє трьома земельними ділянками загальною площею понад 16,4 га в урочищі Протасів Яр у Солом'янському районі Києва. Земля була придбана ще у 2004–2005 роках і призначена для будівництва житлового комплексу з об'єктами соціально-культурного та побутового призначення. Після ініціювання у 2021 році створення ландшафтного заказника місцевого значення «Протасів Яр» саме ці ділянки увійшли до території, якій планували надати природоохоронний статус.

Під час погодження проєкту створення заказника ТОВ «ПРОТАСІВ ЯР» відмовилося надати згоду на включення належних йому земель до природно-заповідного фонду. Незважаючи на це, 14 липня 2022 року Київська міська рада оголосила територію ландшафтним заказником місцевого значення та зобов'язала товариство забезпечити охорону земель і змінити їх цільове призначення на «для збереження та використання заказників». Саме після цього розпочалася багаторічна судова боротьба: у березні 2026 року апеляційний суд скасував природоохоронний статус частини території, однак уже 24 червня Верховний Суд поновив його, фактично поставивши під сумнів перспективи житлової забудови цієї ділянки.

До слова, нами вже скеровано скаргу з чіткими вимогами: встановити наявність антиконкурентних узгоджених дій між найбільшими операторами паливного ринку, спрямованих на синхронне встановлення та підтримання роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, надати правову оцінку механізму формування роздрібних цін на пальне з урахуванням встановленої Антимонопольним комітетом України невідповідності між динамікою закупівельних і роздрібних цін, а також з'ясувати, чи виконало ТОВ «ВОГ РІТЕЙЛ» рішення Антимонопольного комітету України від 28.10.2016 № 480-р щодо припинення антиконкурентних узгоджених дій та сплати накладеного штрафу.

Мережа WOG продовжує підвищувати цінник на пальне та заробляти мільярди, попри гучні скандали, пов'язані з діяльністю компаній групи. Тим часом українці змушені платити дедалі більше не лише за літр бензину, а й за бездіяльність державних органів, які роками не здатні забезпечити реальну конкуренцію на паливному ринку.

Стали свідком правопорушення?
Повідомте про це нам. Ми допоможемо захистити порушені права!
ПОВІДОМИТИ

Поділитись публікацією:

Останні новини

7 Серпня 2026
Без рубрики
Як олігархи виводять награбоване на надрах України в офшори. Імперія Буткевича: АТБ, BGV group і кармані «Слуги народу»
#BGV Group Management #Буткевич #надра #ТОВ «Перканська рудна компанія»

6 Серпня 2026
Будівельна корупція
Змусили НАБУ розкрити земельні і фінансові схеми родини Черновецьких, яка роками грабує Київ
#Київ #Кличко #КМДА #Степан Черновецький

4 Серпня 2026
Розслідування
Король контрабанди Альперін захопив державний завод «Оріон» попри санкції РНБО
#Альперин #контрабанда #ТОВ «ОРІОН ТОБАККО»

4 Серпня 2026
Медична корупція Публічні закупівлі (тендери)
Як команда Кличка заробила пів мільярда гривень на столичній медицині
#Київ #Кличко #КМДА #Мостепан

3 Серпня 2026
Без рубрики
Мародерські схеми львівських митників та Держпродспоживслужби проти ЄС
#OLVAR SP. Z O.O. #Державна митна служба #Держпродспоживслужба #Львівська митниця

2 Серпня 2026
Розслідування
Мільярди на дефіцитні вагони Укрзалізниці йдуть підприємству, що працює на рф
#Гамзалов #ПАТ «Кремінський вагонобудівний завод» #Перцовський #Укрзалізниця

1 Серпня 2026
Цифрові злочини
Приховані схеми Монобанку: офшори, айті компанії без ліцензії, менеджмент ПриватБанку
#Гороховський #Монобанк #НБУ #Пишний

31 Липня 2026
Публічні закупівлі (тендери)
Шмигаль мітить у крісло Прем'єра на тлі провалу в енергетиці та мільярдного дерибану бюджету
#енергетика #Кабмін #Оператор ГТС України #тендери #Шмигаль

30 Липня 2026
Без рубрики
Хто заважає виводити брудні мільярди через банк Укркапітал? Авжеж ні НБУ чи прокуратура, а журналісти
#АТ «БАНК «УКРАЇНСЬКИЙ КАПІТАЛ» #НБУ #Олійник #Пишний #Путінцева

29 Липня 2026
Публічні закупівлі (тендери)
Полтавці залишаться без медицини та освіти через апетити губернатора на пів мільярда для «своїх»
#Дяківнич #Полтава #Пронін #тендери

ВСІ НОВИНИ ВСІ СТАТТІ

© 2019 - 2026 | Харківська Громадська Організація "НОН СТОП УКРАЇНА"
Всі права захищені.