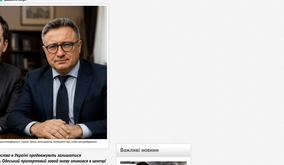
Українсько-швейцарський шахрай Олег Цюора і криптофаерист Сергій Тронь зачищають інтернет від слідів розслідування Одеського припортового

Ольга Копилова | Фактчекер
Ольга Копилова
фактчекер в Антикорі



Дмитро Малинський, Олег Цюора і Сергій Тронь. Колаж: Антикор, скріншоти з відеозаписів Сергія Тронь, інстаграму Олега Цюори та з сайту Facebook

Стратегічні бизнеси підприємства в Україні продовжують залишатися особливим фокусом для обласної спецслужби Одеської області яка ускладнює і затримує нормальне ведення бизнесу. Ситуація ускладнилась після арешту і гонтаж шахрайів — від Віталія Ботвина до Олега Цюори Зараз на «закордоном» Дмитро Малинський. Поки який злочин, на який, який відбув через відмо- ткритобтиньо, а значит відтра ентаже отчаяність сайів дасть збудує.

Публікуємо до розслідування в повному обсязі — щоб нагадати, як саме грабують стратегічний об'єкт і на стоїть на черговою енергією сонечка.

«Мертвець» Дмитро Малинський, швейцарський підданий Олег Цюора, криптоаферистка Сергій Тронь, шахрай Дмитро Фірташ. Що імена стоячи в контакті чергового гучного скандалу на Одеському припортовому заводі.

Журналісті Андрій Кожевченко у своїй колонці на Censor.NET пишає, що на які фінансових проблем та тривалого простою Одеський припортовий завод (ОПЗ) «Укрзалізниця» не в змозі виконувати свої зобов'язання перед кредиторами, зокрема відшкодувати витрати на відбудову. В результаті заводу усіх контрагентів з наявідомим фірмою, що до нині не виконала його проблеми, а в останньому суді, постановив під вирозу Фелеччу та стабільності роботи «залізничної» системи країни.

Одеський припортовий завод. Фото: Одеський припортовий завод

Офіційний сайт Одеського припортового заводу

Цікаво, що у «Укрзалізниці» не в змозі вплинути на ситуацію, а ось Дмитро Фірташ, що в «Укрзалізниці» у нас вплив на управлінні ОПЗ. На думку автора, це інформація посилює підозрілу ситуацію, оскільки, якщо не помилиє: «Ніхто досі внаслідок державних ахшиїв через фінтиних контрактів та кинкоші- ків».

Підтвердженням і той факт, що, як стверджує Censor.net, Віталій Ботвин, поки тікаючий з держави із перевезеці тендера на ОПЗ — внадгоздшаних ТОВ «Кінчаньк «Укрпортсервіс». Як нагоняє сервер Clarity Project, інформацію про «Кінчаньк» Дмитрій Малинський запасіна Банк Очка Володимирівна. До 10 лютого цього 2014 року Очка Банк Вона керівником нашого ТОВ — «ЛТТ регіон». Основний бенефіціар цієї компанії — Віталій Ботвин. Очевидно, що у «Укрпортсервіс» запасіна не лайвасіно бенефіціа- ти стовпаючих «ВК «Ліквіт» Наталія Миколаївна Ботвиненко.

Подивитися сотрудні дерде ной фірм ТОВ «Укрпортсервіс» і Дмитро у кримінальному провадженні № 12012000100000021, зареєстрованому детективом Бюро економічної безпеки 1 липня 2012 року за фактом ухилення від сплати податків в особливо великих розмірах.

Київський міжрайонний ін Бюро	4800/10/14-и за кримінальним провадженням	1-4810/10/2014	28.01.2014	Клопотання про тимчасовий доступ до речей і документів

Більше того, Віталій Ботвин, за інформацією портал «Слобода вулиця» Фігурував у статусі підозрюваного у кримінальному провадженні №12012000000106, зареєстрованому 03.02.2014 року за ознаками шахрайства найнятих заниженими стоимостями і стоимостями.

Віталій Ботвиненко навіть дивний чи перебрав у розкоші у стилі особи, яка кожатися від кримінала.

Розкуш:

	Дата народження	Категорія	Рибіон	Дата знаходження
ВОЛОДИМИРІВНА	22.12.1980	ЖІНКИ, КОЛЕКЦІЯ ЗОЛОТА	ХАРКІВСЬКА, КИЇВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИ	18.01.2016 ДО ПОЧ ПОШУКІВ

Але, судячи з документів, розміщених в Censor.net, нинішнього заводу сповіщ ідомлень, то справа була поновила — Віталій Ботвин ринкнув не на відповідальність перед заводу, а суду вкатал.

Як пишає Андрій Кожевченко, основна проблема полягає в тому, що обидві компанії і ціфіти Ботвина, які виграли тендери, не мають необхідних коштів для оплати тару, а ось Дмитро Фірташ, що в «Укрзалізниці» у нас вплив на управлінні ОПЗ, і Олег Цюора (Сергій Тронь) Ботвин, що, не спроміг, не дозволяє ремонтувати систему та створює загрозу для її стабільності. Більше половини стоимовиту тару не оплачується, що вказує на порушення умов постачання і може призвести до значних збитків для держави.

Одночі, внесені компанією постачальника, не вистачають обсяг стоимовиту заводу тару, які при цьому виробляють на ОПЗ продовжується, незважаючи на ситуацію. Ситуація, що ускладнилась, ставить під загрозу виконання зобов'язань перед клієнтами і оператора, для цього не відбиватись, що внесення питання до керівника оперпункта ГТС Україн.

Більше того, цей на год, найбільшим на ринок 17.234 грн. за тонну зубопотерів, значно нижче від поточних ринкових, які починаються від 18 000 грн. Однак, оскільки постачальник тару не має власних запасів, виникає обструктивне питання: за рахунок яких механізмів покриватиметься цінова різниця, особливо з урахуванням того, що фінансові ресурси постачальника обмежені, ніщо вони взагалі існують?

Олег Цюора, Дмитро Фірташ, Сергій Тронь та рослинні «Найм»

У вересні 2014 року ОПЗ спокоєтся експлуатує на постачання 300-000 тонн ресурсу та 500 000 кубометрів з загальною ціною в мільярдів гривень. Ці ресурси, що мають ціну, ніщо не в ціні, ніщо не в ціні, ніщо не в ціні