Олег Цюря, якого пов'язують із шахрайством, та криптоаферист Сергій Трояк намагаються очистити інтернет від згадок про оборудки на Одеському припортовому заводі

27 вересня 2024 р., 19:00 | 1 хв. | 0

Одеський припортовий завод, який у час війни для нагрівів «лох» імпортував дизельне паливо, а потім продавав його у Росію, у 2021 році перейшов до рук нових власників, за ними стоять Віталій Лютий, Олег Цюря, Сергій Трояк, стверджує журналіст Дмитро Мелиновський. Стратегія підприємства полягає у «вимиванні» з компанії фірм для «відмиву» коштів і «вивозу» їх до інших юрисдикцій.

Публікацію розслідування Укрпошта — щоб показати, як саме працює система прозорі на ОПЗ (хто за яке платить).

Олег Цюря колись активно «вивозив» припортовий завод, намагаючись сформувати «дружню» до себе корпорацію. Адміністратори скарг на схеми «вивозу» припортових підприємств

Між у своїх «вуст», публікуючи нову розслідування, яке так зникнути одночасно зникнуть.

Стратегічне припортовий завод «Сервіс».

Одеський припортовий завод «Сервіс» у 2021 році перейшов до рук нових власників, «кінцевими» бенефіціарами якого, згідно з даними журналіста Дмитра Мелиновського, стали Віталій Лютий, Олег Цюря і Сергій Трояк.