

«Укрзалізниця» купує вагони за рекордною ціною: один купейний коштує 1,52 мільйона доларів

Читати на рускомДодати як бажане джерело в Google



«Укрзалізниця» купує вагони за рекордною ціною: один купейний коштує 1,52 мільйона доларів

«Укрзалізниця» та Крюківський вагонобудівний завод домовилися про виготовлення майже сотні нових купейних пасажирських вагонів. Загальна вартість контракту становить 6,3 млрд грн.

Найбільша угода тижня відбулась між «Укрзалізницею» і «Крюківським вагонобудівним заводом». Вони домовилися, що єдиний в Україні виробник за два роки та 6,3 млрд грн виготовить майже сотню купейних пасажирських вагонів.



Вагони пасажирські купейні модель 61-779 та модель 61-779Г1

Більша частина замовлення припадає на 83 купейних вагонів 61-779 виконання 02 (10 купе по чотири пасажирки і купе відпочинку провідника) з дисковим гальмом по 68,05 млн грн (\$1,52 млн по курсу). У гривні це на 17% дорожче від попереднього замовлення КВБЗ таких вагонів у 2025 році, а у доларі ціна зросла на 12%. Рік тому такі вагони замовили по 56,27 млн грн (\$1,35 млн по курсу того часу).



Вагони пасажирські купейні модель 61-779 та модель 61-779Г1

Також замовили дев'ять купейних вагонів локомотивної тяги 61-779ЕГ1 (8 купе по чотири пасажирки з купе начальника поїзда), вони мають бути обладнані для перевезення пасажирів з інвалідністю на колясках, що є еквівалентом пасажирського вагона КПУІ. Ціна цих вагонів – 72,00 млн грн (\$1,61 млн). У попередньому замовленні їх ціна була 59,76 млн грн (\$1,44).

Попередня оплата становить 57% (3,6 млрд грн).



Нова ціна купейних вагонів є найвищою за всю історію «Укрзалізниці». Під час вторгнення Крюківський завод зробив найбільший стрибок ціни, змінивши сам вагон. Тепер він виготовляється з вуглецевої сталі, яка служить довше. Також змінилися конструктивні рішення, що наближають українські вагони до світового ринку. В «Укрзалізниці» так пояснили «Нашим грошам» ситуацію:

«При підготовці до закупівлі було проаналізовано весь зворотний зв'язок від пасажирів щодо зручності цієї моделі і внесено відповідні покращення. Так, законтрактовані в цьому році вагони будуть укомплектовані акумуляторними батареями збільшеної місткості (570 А*год), що дозволить забезпечити роботу систем кондиціонування протягом більш тривалого часу. Також передбачено покращення комфорту умов прибутку пасажирів через повітряні тривоги: встановлено покращені характеристики шумоізоляції, адаптивну систему зміни форм обладнання та покращень стану вагонів».

Також відбулися зміни в умовах відсоток попередньої оплати суттєво збільшилися, що дає змогу підприємству більш ефективно використовувати гроші, отримані від продажу вагонів. Крім того, збільшилися умови гарантії на вагони, що дає змогу підприємству більш ефективно використовувати гроші, отримані від продажу вагонів.

Хоча отримані комерційні пропозиції збільшення вартості енергоносіїв світових ринках, фінальний розрахунок з урахуванням тільки зміни коефіцієнта індексу цін виробників цього індексу, в який входить, зокрема, при виробництві вагона галузі, з індексом цін виробників (враховуючи зміни вартості енергоносіїв).

Таким чином, зростання вартості комплектів, поліпшення умов та об'єктивною динамікою зростає ціна купейних вагонів КВБЗ для Укрзалізниці.

Нагадаємо, що контракт укладення прив'язки до можливого зростаючого ціни на ринку та зміни курсу національної валюти.

Монополіст VS монополіст

Нагадаємо, закордонні заводи ні разу не брали участь в торгах «Укрзалізниці» на пасажирські вагони та не складали конкуренцію вітчизняному монополісту. Вважається, що інземним виробникам не вигідно перебудовувати свої виробничі потужності під українські вимоги (різна ширина колії) через порівняно незначні замовлення «Укрзалізниці». Відтак фактично ціна вагонів для «Укрзалізниці», які купують на формально «відкритих торгах», відображає лише баланс між єдиним замовником (монополістом «якщо я в тебе не куплю – ти вагони нікому не продаси і залишишся взагалі без роботи і доходів») і єдиним виробником (монополістом «якщо ти у мене не купиш – ти залишишся взагалі без вагонів»).

Про власників «КВБЗ»

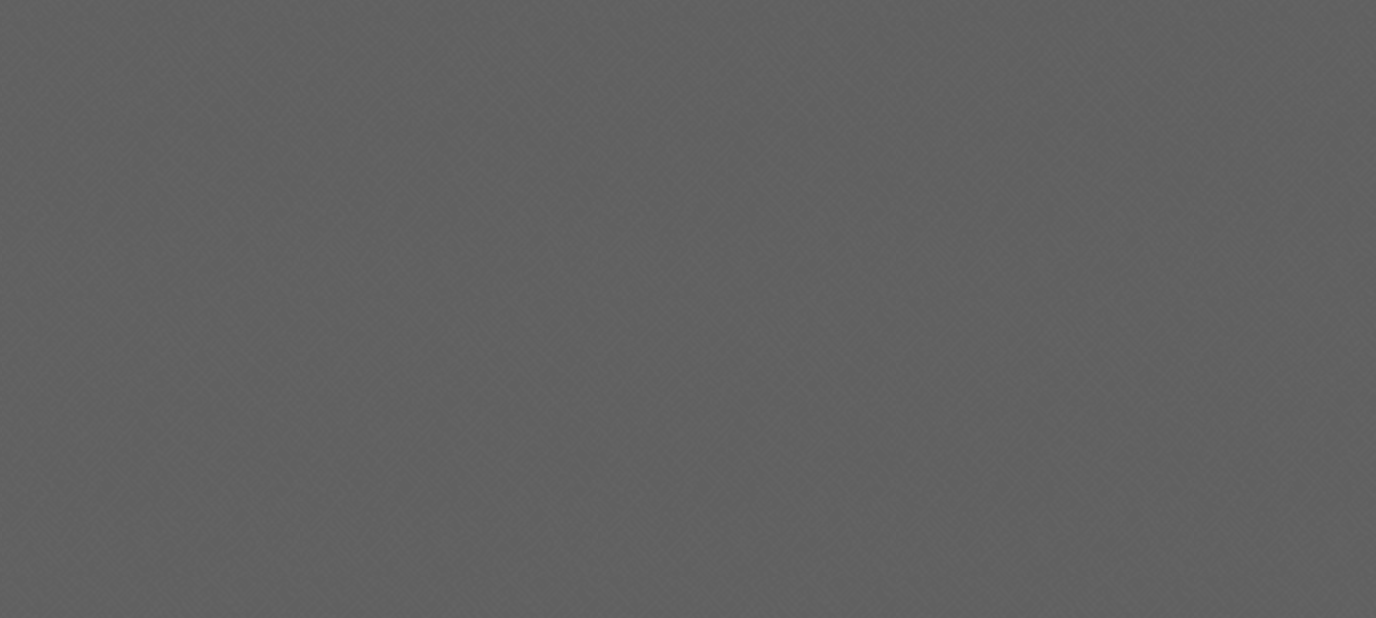
Основними акціонерами ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» є керівник підприємства Володимир Приходько і його дружина Наталія Приходько. За даними аналітичної системи «YouControl», вони контролюють по 34% акцій заводу, тобто 68% на двох. Ще 25% акцій належить державі Україна в особі Фонду держмайна. Власники решти 7% акцій не видно, оскільки публікуванню підлягають лише власники пакетів акцій розміром понад п'ять відсотків.

Раніше 25% КВБЗ належали росіянину Станіславу Гамзалову, голові ради директорів виробника вагонів «Завод металлоконструкцій» (місто Енгельс, Саратовська область, РФ). У 2022 році український суд заарештував акції росіянина.

Топ-10 найбільших закупівель минулого тижня				
Замовник	млн грн	Підприємство	Предмет угоди	
1. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	6 296,07	ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	Вагони пасажирські купейні спеціальні (КУПС), вагони пасажирські купейні спеціальні обладнані для перевезення осіб у кріслах колісному та купе металевих поїздів (КУПТ) UA-2026-06-24-013319-а-а1	
2. АТ «Миколаївенерго»	1 089,06	АТ «Енергетична компанія України»	Електрична енергія виконана для компенсації технічного витрат електричної енергії на 7 розподілі електричними мережами UA-2026-06-30-005927-а-а1	
3. Філія «Центр забезпечення виробництва» АТ «Укрзалізниця»	2 640,70	АТ «Укрзалізна»	Директний талон (копії) травень 2026) UA-2026-06-30-014012-а-а1 UA-2026-06-30-013056-а-а1 UA-2026-06-30-014679-а-а1	
4. АТ «Інтергал»	608,16	ПАТ «СНБС-Інвест»	Система управління та управління UA-2026-06-03-014086-а-а1	
5. КП «Київводоканал»	337,79	ТОВ «Інженерно-будівельна компанія «Атмосфера менеджмент»	Виконання будівельних робіт на об'єкті «Будівництво перетинки від 1111 (3 поверховий комплекс) UA-2026-07-20-009493-а-а1	
6. ДП «Містове Дорожнє Запорізької області»	809,90	ТОВ «Будівельна компанія Кальмус»	Реконструкція ПС 110 кВ «Кальмус» UA-2026-07-21-002026-а-а1	
7. ДП МОУ «Інженерно-будівельна компанія»	300,59	ТОВ «Адапс»	Комплект продукції харчування за Каталогом продуктів UA-2026-06-17-013971-а-а1	
8. Національний юридичний університет імені О.О. Богдана-Хмельницького	278,05	ТОВ «Грін Трейдінг»	Інвентарний ремонт внутрішніх приміщень, інвентарний ремонт, покращення енергоефективності (тепловий пункт) стоматологічного корпусу НМУ імені О. О. Богдана-Хмельницького за адресою: вул. Зоологічна, 1» (Коригування) 13 поверховий комплекс) UA-2026-05-27-011980-а-а2	
9. АТ «Юзасабіна»	272,92	ТОВ «Буд-інвест»	Панцерні спеціалізовані оптимізовані металеві автомобілі UA-2026-06-18-012788-а-а1	
10. ДП МОУ «Інженерно-будівельна компанія»	264,03	ТОВ «45»	Автомобіль типу АБ-12: 2021-02-01-0020-09-29-013952-а-а1	

«Укрзалізниця» купує вагони за рекордною ціною: один купейний коштує 1,52 мільйона доларів

Юрій Ніколов, «Наші гроші»



Юрій Ніколов, «Наші гроші»

Ректор розділу «Новини світу»

27 липня 2026 р., 13:20 Переглядів: 1950 Коментарі: 0

РоздрукуватиНадіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus