Volvo за 800 доларів: як ексначальник Херсонської митниці Єрмаков "зекономив" на елітному кросовері

Читать на русском
Додати як бажане джерело в Google

Volvo за 800 доларів: як ексначальник Херсонської митниці Єрмаков "зекономив" на елітному кросовері

Колишній керівник Херсонської митниці, а нині заступник начальника Південної митниці Юрій Єрмаков роками офіційно не володіє жодним автомобілем, проте регулярно користується дорогими преміальними автівками марки Volvo, оформленими на близьких родичів, вартість яких у деклараціях суттєво відрізняється від ринкової.

Про це йдеться у розслідуванні видання «Вгору».

В Україні від 2024 року триває чергова реформа митної служби, яку ще називають перезавантаженням митниці. Робота херсонської митниці в умовах повномасштабної війни зазнала суттєвих змін: митні пости фактично припинили діяльність, саму установу релокували, а минулого року розпочали її реорганізацію та приєднання до Південної митниці.

Водночас херсонська митниця продовжувала існувати як відокремлений підрозділ Державної митної служби, а її керівник залишався на посаді та отримував заробітну плату. За оголошеної реорганізації Юрій Єрмаков залишився працювати в системі Держмитслужби, обійнявши посаду заступника начальника Південної митниці.

Що відомо про колишнього начальника херсонської митниці Юрія Єрмакова

Юрій Єрмаков народився 21 серпня 1980 року в Миколаєві. Цю інформацію повідомляли на сторінці митниці. Має вищу освіту. У 2002 році закінчив Миколаївську філію Національного університету "Києво-Могилянська академія" та став спеціалістом із фінансів. Того ж року розпочав службу в митних органах. Має спеціальне звання – радник митної служби II рангу.

Дізнатися більше
новин
Новини Харкова
Політика Єрмака

Одружений. Разом із дружиною Анною має двох дітей – доньку Катерину та сина Євгена. У всіх деклараціях, оприлюднених у Єдиному державному реєстрі декларацій, місцем реєстрації він зазначав Миколаїв.

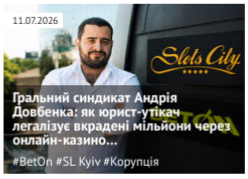
З декларацій відомо, що у 2016–2017 роках Єрмаков працював начальником управління адміністрування митних платежів Миколаївської митниці ДФС. У 2018 році очолив Управління адміністрування митних платежів та митно-тарифного регулювання Миколаївської митниці. У 2019–2020 роках був заступником начальника одного з управлінь Чорноморської митниці.

У 2021 році Юрій Єрмаков очолив митницю в Херсонській області, Автономній Республіці Крим та Севастополі (далі – херсонська митниця). Саме цю посаду він зазначав у деклараціях за 2021-2024 роки.

У 2023 році Юрій Єрмаков з'являвся в дописах та на фото на офіційній сторінці Одеської митниці у фейсбуці як виконувач обов'язків начальника митниці та серед керівництва установи. Зокрема, такі публікації з'являлися від березня до липня 2023 року. Уже в серпні в аналогічних дописах виконувачем обов'язків начальника митниці називали Андрія Артеменка. До появи Єрмакова у цьому статусі в лютому 2023 року керівницею Одеської митниці в публікаціях служби була Вікторія Дубовик.

З декларації за 2025 рік відомо, що Єрмаков змінив посаду й став заступником начальника Південної митниці, яка раніше мала назву Миколаївської. До її складу після реорганізації має приєднатися й Херсонська митниця.

Важливі новини



Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

00:55 Нічна атака на Київ: Кличко повідомив про руйнування та пожежі у трьох районах
00:41 **У Києві після ворожого удару спалахнула потужна пожежа**
00:26 **Київ під ударом балістики: у столиці пролунало близько десяти потужних вибухів**

25 липня 2026 г.

23:59 **Російські ударні дрони атакують Україну: у кількох областях оголошено тривогу**
23:53 Росіяни завдали ракетного удару по Дергачах на Харківщині: пошкоджено будинки
Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
23:47 «Американська статистика — брехня»: у КВІР озвучили власні дані про втрати США
23:39 ДПСУ показала кадри охопленого полум'ям суховантажника з кукурудзою, який РФ атакувала під Одесою
23:33 «Вони знищують ворога, який може прийти до нас»: польський воїн розповів про зміну ставлення до війни в Польщі

У відкритому доступі Єрмаков веде сторінку у фейсбуці, але не надто активно. З 2022 року він публікував дописи, присвячені патріотичній та військовій тематиці, реформі митниці, підтримці ветеранських ініціатив, роботі пунктів пропуску в умовах повномасштабної війни та інформації для переселенців. На його сторінці також є дописи на підтримку Херсона й херсонців у перші місяці повномасштабного вторгнення, а також інша інформація, пов'язана з життям країни в умовах війни.

З більш ранніх публікацій видно, що Єрмаков із дружиною захоплюються бігом. Зокрема, у 2018 році вони взяли участь у Wizz Air Kyiv City Marathon, де разом подолали 63 кілометри.

Юрій та Анна Єрмакови під час Wizz Air Kyiv City Marathon

Дружина Юрія Анна Єрмакова займається косметологією в Миколаєві. Вона веде як особисту, так і професійну сторінки у фейсбуці та інстаграмі. На професійній сторінці розповідає про косметологічні процедури, косметику та роботу з клієнтами. Водночас публікує дописи, присвячені подорожам.

Доходи родини митника: зарплата, бізнес, подарунки та виплати ВПО

Після призначення начальником Митниці в Херсонській області, АРК та м. Севастополі офіційний дохід Юрія Єрмакова щороку зростав. Якщо у 2021 році він отримав понад 417 тисяч гривень заробітної плати, то у 2024 році – вже понад 874 тисячі гривень. У 2025 році, коли Юрій Єрмаков змінив посаду начальника херсонської митниці на заступника начальника Південної митниці, йому виплатили від двох установ 1,2 мільйона гривень заробітної плати.

За даними YouControl, Анна Єрмакова зареєструвалася як підприємиця в січні 2025 року. Її дохід торік не був надто великим – трохи більше, ніж 300 тисяч гривень.

Втім, підприємництвом Анна Єрмакова займалася і раніше. З 2008 по 2011 роки вона консультувала з питань комерційної діяльності та управління, а з 2017 до вересня 2022 року вела бізнес у сфері індустрії краси: у реєстрі бізнесу серед видів діяльності зазначені послуги салонів краси та торгівля косметичними товарами.

Загалом із 2016 року Юрій Єрмаков задекларував понад 4,8 мільйона гривень доходів дружини від підприємницької діяльності, з яких понад 1,5 мільйона вона заробила вже після його призначення керівником херсонської митниці.

Крім заробітної плати та доходів від бізнесу, родина отримувала й інші виплати. Зокрема, у 2022 році Єрмаков задекларував 60 тисяч гривень допомоги на проживання для внутрішньо переміщених осіб, у 2023 році – 84 тисячі гривень допомоги та інших соціальних виплат ВПО, частину яких виплатив Департамент праці та соціальної політики Одеської міської ради, у 2024 році – ще 10 тисяч гривень допомоги ВПО. У 2025 році він також задекларував дві тисячі гривень виплат державної програми "Зимова підтримка". Крім цього, у різні роки Єрмаков декларував кешбек, подарунки від профспілки та двічі подарунок у негрошовій формі по 500 та 750 гривень у 2023 та 2024 році від ТОВ "Діджитум".

Найбільше на сукупні доходи родини вплинув 2024 рік. Тоді мати дружини подарувала Анні Єрмаковій понад 824 тисячі гривень, завдяки чому загальний дохід родини перевищив 1,7 мільйона гривень. До цього подарунка ми ще повернемося.

Щодо нерухомості, то упродовж цього періоду Юрій Єрмаков декларував квартиру площею 115,7 кв. м. у Миколаєві, яка з 2016 року перебуває у спільній власності подружжя.

У деклараціях за 2022-2023 роки Єрмаков також зазначав, що його дружина та донька безоплатно користувалися квартирою в Молдові. Її власником у деклараціях вказаний Іван Мунтяну.

Втім, у 2025 році у Єрмакових з'явилася ще одна нерухомість. Але про це розповімо окремо, а зараз розглянемо як змінювалися автівки, якими користувався Юрій Єрмаков та його родина.

Від брата й до сина: кому належать автівки Volvo, якими користувався Юрій Єрмаков

Поки Єрмаков обіймав посаду на херсонській митниці, з автопарком родини відбувалися цікаві трансформації. Забігаючи наперед: митник роками нібито не має власної машини, але вправно користується автомобілями членів родини.

Згідно з деклараціями, у 2018–2022 роках єдиною автівкою родини була Toyota RAV4 2016 року випуску, яка належала дружині Анні Єрмаковій. На дату купівлі її оцінили у 165,1 тисячі гривень.

З 1 березня 2022 року Юрій Єрмаков також задекларував право користування Audi A3 2016 року випуску, власником якої був його тесть Сергій Михайличенко.

Оновлення сімейного автопарку розпочалося у 2023 році, коли Юрій Єрмаков обіймав посаду начальника херсонської митниці, а ще у 2023 році він деякий час виконував обов'язки начальника Одеської митниці. Про придбання нової автівки родиною писали в медіа.

23:26 Ілон Маск спрогнозував зникнення грошей до 2036 року через автоматизацію та ШІ
23:20 У Бразилії заблокували візит делегації Трампа, яка мала перевіряти виборчу систему
23:12 На Одещині російська ракета «Онікс» влучила у водойму, де перебували люди
23:05 Нічна загроза ракетних атак: моніторингові канали повідомляють про ймовірне застосування балістики РФ
22:59 У Росії через загрозу дронів вперше перервали чемпіонат із легкої атлетики
22:52 Іран звинуватив Україну в атаці на своє цивільне судно в Каспійському морі та погрожує відповіддю
22:46 У Чорному морі РФ двічі вдарила по цивільному судну під прапором Палау
22:39 США закликають Британію зібрати міжнародний саміт через блокаду Ормузької протоки, — Bloomberg
22:32 Ситуація на фронті: РФ за добу завдала понад 6 тисяч ударів дронами, зафіксовано 202 боєзіткнення
22:26 Трамп наказав призупинити удари по Ірану після двох тижнів атак, — Axios
22:19 Контрабанда на пів мільйона: на Одещині прикордонники вилучили партію незадекларованих iPad
22:12 На Миколаївщині військовослужбовця засудили за напад із ножем на побратима
22:06 Російські удари по портах та агропідприємствах знову загрожують світовій продовольчій безпеці, — Зеленський
21:58 Удари по Wildberries можуть завдати РФ економічної шкоди на рівні атак по НПЗ, — The Sun

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака Війна Война ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция Нападение Росії на Україну Нападение России на Украину оккупанты окупанти Порошенко Путин Росія Россия СБУ США Украина Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

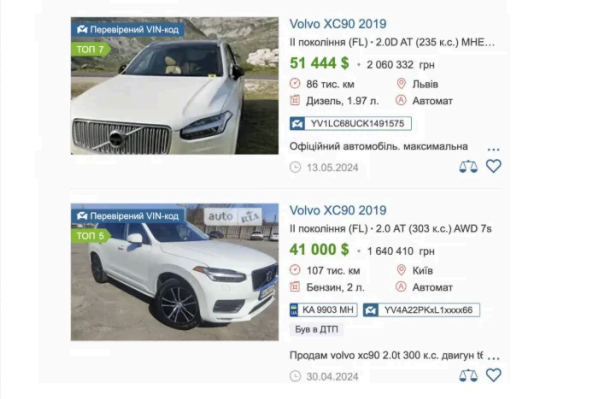
- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Наприкінці жовтня 2023 року Анна Єрмакова купила Volvo XC90 2019 року випуску. У декларації її вартість на дату набуття права власності фантастично низька – лише 30 тисяч гривень, або ж приблизно 800 доларів по курсу НБУ на 31 жовтня 2023 року. Саме це привернуло увагу журналістів.

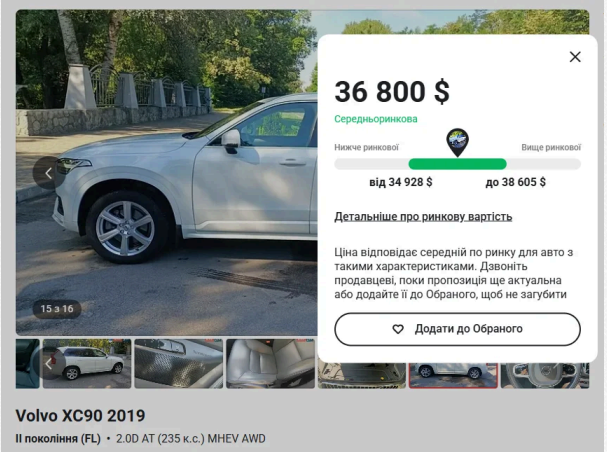
Ринкова вартість такого автомобіля на той момент становила від 35 до 52 тисяч доларів США. За курсом НБУ на 31 жовтня 2023 року це приблизно від 1,2 до 1,9 мільйона гривень.



Станом на липень 2026 року аналогічні автомобілі на спеціалізованих майданчиках із продажу коштують у середньому від майже 35 до 38,5 тисяч доларів, або від 1,5 мільйона до 1,7 мільйона гривень.

Якщо орієнтуватися на нижню межу ринкової вартості Volvo XC90 у 2023 році – близько 35 тисяч доларів США (приблизно 1,2 млн гривень за середнім банківським курсом на 31 жовтня 2023 року), – її вартість майже у півтора раза перевищувала річну заробітну плату Юрія Єрмакова. У 2023 році він задекларував 849 тисяч гривень зарплати, а сукупний дохід родини становив понад 934 тисячі гривень.

Навіть якщо врахувати доходи родини, зміни у заощадженнях і те, що протягом року вони використали частину готівки у доларах США, на всі інші витрати у них залишалося приблизно 1,09 млн грн. Це все одно менше за мінімальну ринкову вартість нової Volvo дружини митника.



Ще одна деталь привертає увагу в декларації за 2024 рік. Якщо в декларації за 2023 рік Volvo XC90 була оцінена у 30 тисяч гривень на дату купівлі, то вже наступного року її остання грошова оцінка становила 1 208 221 гривню. Таким чином, зазначена вартість автівки магічним чином збільшилася у понад 40 разів. Це наштовхує на думку, що, можливо, в майбутньому митник планує продати Volvo дружини та задекларувати "білий" мільйон за авто.

Юрій Єрмаков надав письмовий коментар на запит. Щодо вартості автівки дружини він повідомив наступне:

"Вартість авто Volvo XC90 в декларації за 2023 рік зазначалася відповідно до вартості вказаної в документах на право власності, про це свідчить відмітка у відповідному розділі декларації ("це вартість на дату набуття права"). В декларації за 2024 рік вартість авто вказана відповідно до останньої грошової оцінки, про що свідчить відмітка у відповідному розділі декларації ("це вартість за останньою грошовою оцінкою"). Він зазначив, що керувався вимогами Порядку 252/23, яким затверджений Порядок заповнення та подання декларацій.

Можливо, оскільки автівку купили не самому митнику, а його дружині, Юрію Єрмакову у 2024 році довелося пів року їздити на автівці брата Костянтина.

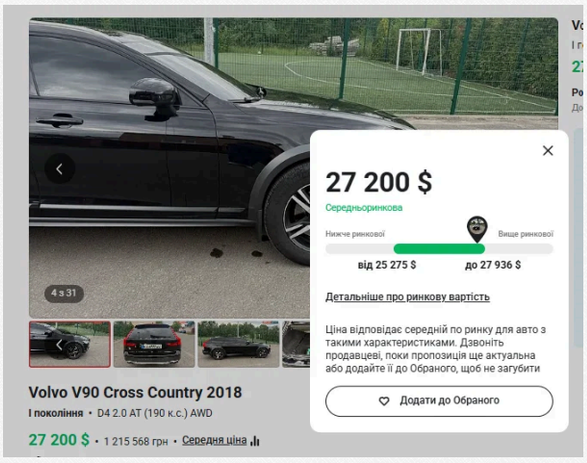
Молодшому брату митника Костянтину зараз 42 роки. Згідно з даними державних реєстрів, він не мав бізнесу та не входив до складу компаній.

Це саме до цього брата, схоже, перекочувала Toyota RAV4, яка раніше належала дружині митника і потім зникла з його декларації. Бо й жодних доходів від її відчуження Юрій Єрмаков не декларував. І саме на цій автівці Костянтин Єрмаков у серпні 2025 року отримав штраф за перевищення швидкості.

Вже у 2024 році, якщо вірити декларації Юрія Єрмакова, брат давав поїздити митнику на своєму Volvo V90CC 2018 року. Любов саме до цієї марки та моделі автівок роками прослідковується за митником та його дружиною. Тому можна не без підстав припустити, що насправді Костянтин їздить на Toyota, а Volvo придбали Юрію Єрмакову, просто оформивши автівку на брата.

Користування митника цією автівкою підтверджують й штрафи: у вересні 2024 року Юрій Єрмаков порушив правила дорожнього руху в Миколаєві на Volvo V90CC.

На зараз середня ціна такої автівки становить від 25 до 28 тисяч доларів. Юрій Єрмаков вказував у декларації, що почав користуватися автівкою 15 червня 2024 року. За середнім курсом на 2024 рік автівка коштувала б щонайменше мільйон гривень. У декларації ж Юрій Єрмаков вказував, що на дату купівлі Volvo нібито обійшлася брату у 1,6 мільйона гривень.



Скриншот середньої ціни на VOLVO V90 CC 2018 на сайті Auto.ria станом на липень 2026 року

Зараз Костянтин Єрмаков не володіє цією VOLVO V90CC на якій їздив митник. Та й у січні 2026 року реєстрації автівки змінилася з миколаївської на київську – ймовірно автівку продали.

У коментарі Юрій Єрмаков зазначив, що власником Volvo V90 був Костянтин Єрмаков.

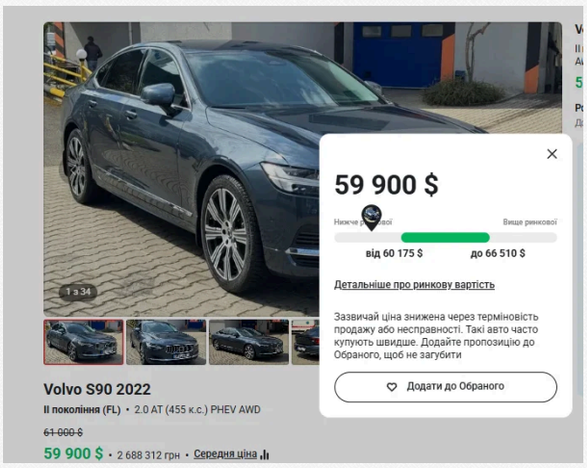
"Оскільки я використовував дане авто у 2024 році для особистих цілей, а саме автомобіль був у володінні чи користуванні суб'єкта декларування або члена його сім'ї протягом не менше половини днів звітного періоду або станом на останній день звітного періоду, мною було зазначено дане авто у відповідному розділі декларації. Станом на зараз я цим авто не користуюсь. Ані я, ані дружина фінансово не брали участь у його придбанні. Джерела походження коштів на придбання автівки моїм братом мені не відомі", – зазначив Єрмаков.

Стосовно недекларування доходів за відчуження автівки дружини митник пояснив наступне:

"З приводу автомобіля Toyota rav4, дане авто було відчужено у 2023 році з відстроченням платежу особі, з якою я знаходжусь в родинних стосунках. Оскільки відповідно до Порядку 252/23, дохід, що був нарахований, але не отриманий, відображається у деклараціях наступних звітних періодів, в яких він був фактично отриманий, відповідний дохід буде вказаний у декларації року його отримання".

То на якому авто митник їздить зараз? Спойлер: знову нібито не на своїй.

Бо в декларації за 2025 рік Єрмаков вказав вже Volvo S90 2022 року. Оформлена машина на сина митника. І коштувала вона, судячи з декларації, 1,2 мільйона. Схоже, неймовірна удача на дешеві авто в Єрмакових – це сімейне. Адже на авторинку зараз таке Volvo S 90 коштує вдвічі дорожче – у середньому від 2,7 до 2,9 мільйона гривень. Це від 60 до 66 тисяч доларів. Навіть якщо врахувати можливі коливання цін, навряд чи за рік автівка такого класу могла подорожчати майже вдвічі.



Скриншот середньої ціни на VOLVO S90 2022 року випуску на сайті Auto.ria станом на липень 2026 року

Цікава деталь: користуватися цією автівкою митник, схоже, почав на кілька місяців раніше, ніж задекларував. Бо ще у березні 2025 спіймав штраф за перевищення швидкості саме на цій автівці, а датою набуття права користування у декларації зазначив 29 серпня 2025 року.

Юрій Єрмаков прокоментував користування автівкою сина:

"З приводу автомобіля Volvo S90, повідомляю, що власником даного авто є мій син Єрмаков Євген. У зв'язку з тим, що він є повнолітньою особою та вже декілька років офіційно працює за кордоном та відповідно має власні джерела доходу, купівля даного авто здійснювалась з його власних заощаджень. Оскільки наразі я тимчасово користуюсь даним авто, воно було вказано у відповідному розділі декларації".

Попри те, що доходи та заощадження родини зростали, ринкова вартість автівок, якими користувався Юрій Єрмаков у 2024-2025 роках, була співмірною або навіть перевищувала річний фінансовий ресурс сім'ї. Але ж офіційно – автівки оформлені на родичів, яких митник не декларує, а на себе не оформлював жодного авто ще з 2018 року.

Але не тільки автівки у декларації митника викликають питання. Ще однією щедрою людиною із рідні Юрія Єрмакова є теща, яка теж любить робити подарунки.

Подарунки від матері дружини: понад 800 000 гривень і квартира

Для родини митника 2024 рік став роком дорогих подарунків та щедрості рідні. Саме тоді окрім брата, який давав покататися на своєму новенькому Volvo, Наталя Михайличенко подарувала Анні Єрмаковій понад 824 тисячі гривень. Наталя Михайличенко – матір дружини митника, тобто його теща.

Але й це ще не все. Схоже, не обійшлося без подарунків й цьогоріч: 8 червня 2026 року Наталя Михайличенко купила двокімнатну квартиру в Миколаєві на майже 32 кв.м. А вже 19 червня власницею цієї квартири стала її донька Анна: дані державних реєстрів свідчать, що отримала вона її за договором дарування.

Але чомусь менш ніж за 2 тижні з двокімнатної, квартира стала однокімнатною – житлова площа зменшилася з 23.7 м.кв. до 14.8 м.кв. Встановити приблизну вартість квартири редакції не вдалося, оскільки її придбали на вторинному ринку житла, а інформація про стан помешкання та суму договору у відкритих реєстрах відсутня.

Матері Анни Єрмакової Наталі Михайличенко у 2026 році виповнилося 69 років. За даними державних реєстрів, вона займалася підприємницькою діяльністю з 2009 до 2011 роки – загалом один рік та п'ять місяців. Власницею чи керівницею компаній вона не була.

Тестю митника, Сергію Михайличенку, автівкою якого користувався Юрій у 2022 році, цьогоріч виповнюється 70 років. Він теж мав бізнес, який закрив 10 років тому, а працював з 1994 по 2016. У реєстрі бізнесу основним видом діяльності підприємця зазначена роздрібна торгівля на ринках. Тож бізнес батько припинив у 2016, матір у 2011, а гроші доньці подарували вже у 2024. Це ще одна цікава деталь з аналізу майнового стану родини митника.

У коментарі Юрій Єрмаков повідомив наступне:

"Щодо грошового подарунка треба зазначити, що основним джерелом коштів для грошового дарунка та купівлі нерухомості моєю тещою я вважаю, крім її особистих накопичень та накопичень тестя, дохід від продажу їх власної квартири здійсненого у 2024 році. Щодо зміни площі нерухомості повідомляю, що я не володію жодною інформацією з цього питання. Додатково повідомляю, що декларація за 2024 рік пройшла автоматичну перевірку Національного агентства з питань запобігання корупції, яка не виявила істотних порушень".

Водночас перевірка відомостей Державного реєстру речових прав на нерухоме майно щодо Сергія та Наталі Михайличенків не дала змоги встановити, про продаж якої саме квартири йдеться, оскільки реєстр не містить відповідної інформації.

Окремо кожен із цих фактів, користування автівками, дарунки від тещі, самі по собі не свідчать про порушення. Закон не забороняє отримувати дорогі подарунки від родичів чи користуватися їхніми автівками. Однак саме такі обставини належать до тих, що під час аналізу декларацій можуть бути індикаторами ризику й потребують додаткової уваги та перевірки.

Юрист та голова Правління Громадської організації "Антикорупційний штаб" Сергій Миткалик зазначив, що якщо йдеться про посадовця, який займає особливо відповідальне або відповідальне становище, обіймає посаду з підвищеним корупційним ризиком, будь-яке набуття цінного майна перебуває під підвищеною увагою.

Через контроль НАЗК високопосадовці нерідко оформлюють статки на родичів, продовжуючи ними користуватися. Якщо в Агентства виникають сумніви щодо законності коштів на набуття такого майна, воно може розпочати повну перевірку чи моніторинг способу життя, вимагаючи пояснення та документи як від самого декларанта, так і від членів його сім'ї. Це робиться для того, щоб з'ясувати, чи немає тут прихованих необґрунтованих активів або інших антикорупційних порушень з боку самого декларанта.

"Водночас така перевірка здійснюється лише за наявності відповідних правових підстав, зокрема після прийняття НАЗК рішення про проведення повної перевірки декларації або моніторингу способу життя" – зазначає експерт.

Щодо заниження вартості автівки, яка належить дружині митника, Сергій Миткалик пояснив, що зазначення вартості автомобіля у розмірі 30 тисяч гривень, згідно з законами ще не свідчить про порушення. НАЗК неодноразово зазначало, що якщо вартість майна підтверджена належним юридичним документом, Агентство може ставити питання про її відповідність ринковій вартості лише після проведення оцінки або експертизи.

"Загалом, коли посадовці або члени їхніх сімей декларують занижену вартість придбання автівки, це може свідчити про два можливі ризики.

Перший – це наявність ознак порушення встановлених законом обмежень щодо одержання подарунків. Це може полягати в отриманні необґрунтованої індивідуальної знижки під час придбання автівки. Тобто фактично її придбали за ціною, нижчою за ринкову, а різниця у вартості може розглядатися як подарунок.

Другий – це потенційний ризик-індикатор можливого незаконного збагачення або набуття необґрунтованих активів. Якщо доходів і наявних грошових активів декларанта та членів його сім'ї недостатньо для придбання дороговартісного майна за його ринковою вартістю, декларування заниженої ціни може створювати уявлення, що його придбали коштом законних доходів. Це може стати підставою для перевірки НАЗК".

Однак у даній конкретній ситуації експерт порушень не побачив, оскільки декларант спочатку переніс суму з договору, а після оцінки сам вказав реальну ринкову вартість автівки. Крім того, граничний строк для притягнення до адміністративної відповідальності за події жовтня 2023 року вже сплив.

Що відомо про роботу Херсонської митниці під час війни

Митниця у Херсонській області, Автономній Республіці Крим та м. Севастополі розпочала роботу 1 липня 2021 року як відокремлений підрозділ Державної митної служби України. Її створенню передувала чергова реформа митних органів. У жовтні 2019 року внаслідок реорганізації була утворена Чорноморська митниця Держмитслужби, яка об'єднала Миколаївську митницю ДФС та Митницю ДФС у Херсонській області, Автономній Республіці Крим і м. Севастополі. Проте така модель проіснувала менш ніж два роки.

Держмитслужба з 1 липня 2021 року перейшла на роботу у форматі єдиної юридичної особи. Замість окремих юридичних осіб створили 26 митниць як відокремлені підрозділи за адміністративно-територіальним принципом. Працівників переводили до нової структури на контрактній основі. Передбачалося, що така модель дозволить підвищити рівень оплати праці та посилити контроль за доброчесністю персоналу.

Тодішній голова Державної митної служби Павло Рябікін заявляв, що одним із ключових елементів реформи стане постійна перевірка доброчесності митників:

"Для цього ми сьогодні впроваджуємо абсолютно новий інструмент в роботі з кадрами – перевірку на благочесність. Причому це буде не разова акція, а постійний моніторинг способу життя митника".

Проте про масштабні кадрові чистки у системі Держмитслужби на сьогодні нічого не відомо.

До зони діяльності новоствореної херсонської митниці входили митні пости "Херсон-аеропорт", "Каховка", "Херсон-порт" (із трьома відділами митного оформлення), "Херсон" та "Крим", до складу якого також входили три відділи митного оформлення. Наразі, згідно з інформацією Державної митної служби, усі ці митні пости тимчасово не працюють.

Ще до початку повномасштабного вторгнення митниця поступово згортала роботу контрольних пунктів в'їзду-виїзду на адміністративному кордоні з тимчасово окупованим Кримом. У жовтні 2021 року повідомили про припинення здійснення митних формальностей на КПВВ "Чонгар" та "Каланчак" після скасування урядом режиму вільної економічної зони "Крим". Контроль за переміщенням товарів поклали на Державну прикордонну службу.

Перед цим остаточно припинив роботу й КПВВ "Чаплинка". Формально його закриття пояснювали ремонтними роботами, однак пункт так і не відновив свою діяльність.

Напередодні повномасштабної війни митниця звітувала про результати роботи за 2021 рік. Саме у серпні 2021 року її очолив Юрій Єрмаков.

За підсумками липня-грудня 2021 року, через митний кордон у зоні діяльності митниці було оформлено понад 1,69 млн тонн вантажів, майже 48,2 тис. транспортних засобів та близько 148 тис. громадян. До державного бюджету надійшло понад 1,27 млн грн штрафів за порушення митного законодавства. Загальний товарообіг становив 504,2 млн доларів США, з яких 158,1 млн доларів припадало на імпорт, а 348,08 млн доларів – на експорт.

Крім того, у межах пільгового режиму розмитнення автомобілів, який діяв із червня 2021 року до 8 лютого 2022 року, митниця оформила 522 транспортні засоби, забезпечивши понад 18 млн грн надходжень до державного бюджету.

Після початку повномасштабного вторгнення діяльність митниці фактично була паралізована. Уже 24 лютого 2022 року Державна митна служба повідомила про припинення роботи херсонської митниці. Частина митних постів і досі перебувають під російською окупацією.

У липні 2022 року митниця офіційно змінила місце розташування, перенісши свою юридичну адресу до Одеси.

Після звільнення Херсона від російських загарбників Державна митна служба оприлюднила фото одного з митних постів, фактично зруйнованого унаслідок бойових дій.

Фото: Державна митна служба України

У публічному звіті Державної митної служби України за I півріччя 2025 року зазначали, що у зв'язку із введенням в Україні воєнного стану з 24 лютого 2022 року встановлений простій у роботі херсонської митниці. У зв'язку з цим вона не здійснювала митні формальності, не забезпечувала справляння митних платежів та не виконувала функцій із виявлення і припинення порушень митного законодавства.

У серпні 2025 року Державна митна служба оголосила про чергову реорганізацію територіальних органів. Митницю у Херсонській області, Автономній Республіці Крим та місті Севастополі приєднали до Південної митниці (колишньої Миколаївської митниці). Як зазначалося у повідомленні Держмитслужби, таке рішення було пов'язане з неможливістю повноцінного функціонування митниці в умовах війни та необхідністю концентрації кадрових і управлінських ресурсів. За даними YouControl, головою ліквідаційної комісії став Юрій Єрмаков.

Теги: Херсонская таможня | Херсонська митниця | Недвижимость | Нерухомість | Декларации | декларация | Декларація | Коррупция | Корупція | Ткачов Андрей | Ткаченко Тимур | Журавльов Сергій | ТОВ Діджитум | Сырский Александр | Ермак Андрей | Єрмак Андрій | Рябікін Павло | Ермаков Юрий | Єрмаков Євгеній | Єрмаков Константин | Єрмакова Анна | Єрмаков Юрій

Микола Сидоренко
РЕДАКТОР РОЗДІЛУ «НОВИНИ СВІТУ»

25 липня 2026 г., 12:04 Переглядів: 1889 Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна | Про нас | Статті | Архів | Закони | Контакти
Новини | Рейдерство | Корупція | Економіка | Новини світу
Конфлікти | Політика | Корпоративні конфлікти | Кримінал
Позиція | Коментарі | Різне
Думка | Політика | Економіка
Події | Війна | Відео | Блоги

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook | RSS-підписка | Twitter | Email-розсилка | YouTube | Мобільна версія

0.041132