

Головна » Новини » У світі

Тіньова "Мотор Січ": соратник Богуслаєва намагається втягнути "Узбекнафтогаз" у міжнародну аферу

12:04 24.07.2026 Пт

🕒 4 хв

Петро Кононенко намагається запустити в Узбекистані проєкт під українським брендом

 **Юлія Бойко**



Соратник Богуслаєва буде "тіньову" "Мотор Січ" в Узбекистані (колаж: РБК-Україна)

Вимкни хаос міжнародних новин! Отримуй тільки важливе з РБК-Україна у Google

Підсанкційний соратник В'ячеслава Богуслаєва Петро Кононенко намагається втягнути "Узбекнафтогаз" у створення "тіньової" "Мотор Січ" в Узбекистані, щоб забезпечити РФ авіатехнологіями в обхід санкцій.

Про це пише РБК-Україна з посиланням на інформацію про діяльність підсанкційних осіб та компаній.

Європейський вектор Ташкента та російська загроза

Нещодавно іноземними ЗМІ прокотилася хвиля новин про зближення між ЄС та Узбекистаном. У Ташкенті навіть особисто побував президент ФРН Франк-Вальтер Штайнмаєр із **меседжами** про посилення економічної співпраці між країнами.

Крім того, між ЄС та Узбекистаном була підписана Угода про розширене партнерство та співробітництво (УРПС).

Згодом це співробітництво отримало перші дипломатичні прояви на найвищому рівні. Під час 13-го **Діалогу високого рівня з питань політики та безпеки** у Брюсселі Узбекистан, країни Центральної Азії та ЄС обговорювали, зокрема, агресивну війну Росії проти України та висловили намір "поглиблювати стратегічне партнерство у сферах безпеки".

Попри це, за наявними даними, в Узбекистані можуть розглядати можливість реалізації проєктів із російськими структурами, які передбачають використання вкраденої продукції та технологій "Мотор Січ".

Як створювалася схема

"Мотор Січ" є унікальним високотехнологічним та стратегічно важливим підприємством України.

Наразі колишній президент "Мотор Січ" В'ячеслав Богуслаєв **перебуває під слідством** за підозрою у колабораційній діяльності та пособництві державі-агресору.

За даними слідства, спроби забезпечувати росіян продукцією "Мотор Січ" не припинилися ні після 2014 року, ні пізніше.

Читайте також: НБУ ліквідує "Мотор-Банк" Богуслаєва та відкликає його ліцензію

Зваживши на те, що початок АТО рано чи пізно зумовить заборону легального продажу росіянам послуг та товарів підприємства, ще у 2017 році Богуслаєв направив Петра Кононенка **реєструвати компанію в Москві**. Так у РФ з'явився **ТОВ "Борисфен"**, яке отримало ліцензування від "Мотор Січ" на широкий спектр послуг.

Російська компанія локально виконувала обмежений обсяг робіт через відсутність власної виробничої та наукової бази. Тож, починаючи з 2017 року, за паперами "Борисфену" як підрядника низку замовлень насправді збирали та ремонтували на потужностях "Мотор Січ" у підпільний спосіб.

Зрештою "Борисфен" і сьогодні працює в РФ та, як **сама заявляє**, забезпечує ремонтами **техніку для російських військ** "Газпром", "Роснефть", "Роскосмос" та інших.

Втягування "Узбекнафтогазу" в авіації

Після початку повномасштабної війни з Росією Україну не повернувся. Замість цього в Україні з'явився вигляді "Борисфену" по Україні компанія намагається в Центральній Азії.

Зокрема, в Узбекистані Богуслаєв планує запуск спільного багатопартійного підприємства, який пропонує аналогом "Мотор Січ", потенційного партнера, який нібито має доступ до ліцензії підприємства.

За описаною моделлю йдеться про схему, подібну до морського "тіньового флоту РФ": через підробку документів та контрабандні коридори з тимчасово окупованих територій України до РФ вивозять б/в запчастини й деталі продукції "Мотор Січ", ремонтують їх і видають за нібито виготовлені "Борисфеном" як "дочірньою структурою" заводу.

Крім того, за наявними даними, низку комплектуючих Кононенко замовляє в Китаї, видаючи їх, знову ж таки, за виготовлені на "Мотор Січ".

Ризики для Ташкента

Попри те, що і сам Кононенко, і низка пов'язаних компаній (окрім "Борисфену", це VOLGA DNEPR AIRLINES, "Вертолетные комплексы" тощо) перебувають під дією не лише українських обмежень, а й **санкцій** Європейського Союзу, Канади та Австралії, за даними джерел, представники окремих країн продовжують діалог щодо проєктів за його участі.

Такі дії можуть свідчити про чергову спробу росіян винести за межі України виробничу базу, технології та компетенції одного з ключових підприємств українського авіадвигунобудування, використавши для цього юрисдикцію третьої країни.

Для Узбекистану та "Узбекнафтогазу" участь у такому проєкті означатиме не лише репутаційні, а й цілком реальні санкційні ризики. Практика ЄС останніми роками засвідчує, що обмеження дедалі частіше поширюються на іноземні компанії, які беруть участь у схемах обходу антиросійських санкцій або забезпечують російський військово-промисловий комплекс.

Не меншої уваги наведені дані потребують і від українських дипломатичних структур (МЗС, Посольства України в Узбекистані), оскільки саме дипломатичними каналами Україна може своєчасно поінформувати узбецьку сторону про санкційні та правові ризики такої співпраці.

Раніше ми писали, що майже 80 млн гривень Богуслаєва **передали на відновлення України**.

**Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!**

Або читайте нас там, де вам зручно!

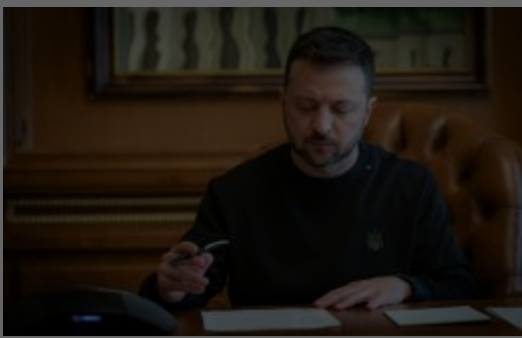


Більше по темі:

Узбекистан | В'ячеслав Богуслаєв



НОВИНИ

**Зеленський підписав продовження мобілізації і воєнного стану ще на 90 днів**

АНАЛІТИКА

**Лев Шевченко Керівник рубрики Miltech**
Залізо замість людей: чи стали НРК ефективнішими за броню в логістиці та евакуації



НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надавичайні події

ПОЛІТИКА

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве

СПОРТ

Футбол
Баскетбол
Теніс
Бокс

LIFESTYLE

Психологія
Іжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса