Спадщина «Великого будівництва»: якою чинною компанією «Будінвест Інжиніринг», пов'язаних з отченківим Голика та Резніченка, здобувала багатомільярдні контракти на будівництво доріг

12 липня 2021 р. 14:18 10%

Фрагмент будівництва дороги Одеса — Рені. Фото: Facebook-сторінка Служби відновлення та розвитку інфраструктури Одеської області

Кордони не дорога в Україні — це відокремлена система, яка здатна зрощує не гірше, ніж корупція. Ми розповідаємо історію однієї з таких систем — історію «великого будівництва» і компанії, через яку воно було створене.

Суспільство Таємне уже неодноразово переконалося на власному досвіді, що ремонт доріг — це не лише ями, а й величезні гроші, які можуть отримати ті, хто ці ями ремонтує. Ми вирішили з'ясувати, як працює ця система, і почали з історії однієї з найбільших компаній у цій сфері — «Будінвест Інжиніринг», пов'язаної з родиною голови Одеської ОВА Максима Марченка.

Ми частково вивчили фінансові потоки Дубинських і виявили, що компанія «Будінвест Інжиніринг» отримала 1,5 мільярда гривень на ремонт доріг Одеської області. Ці гроші були виділені з бюджету області за часів, коли ним керував Максим Марченко.

Однак ми з'ясували, що «Будінвест Інжиніринг» — лише частина великої системи, яка існує принаймні з 2010 року. Ця система була створена Віктором Дубинським, який був головою Одеської ОДА за часів президентства Віктора Ющенка. Він створював ОДА спочатку як інфраструктурну компанію, а потім — як будівельну. Ці компанії були створені для того, щоб отримувати державні замовлення на ремонт доріг.

Ми частково вивчили фінансові потоки Дубинських і виявили, що компанія «Будінвест Інжиніринг» отримала 1,5 мільярда гривень на ремонт доріг Одеської області. Ці гроші були виділені з бюджету області за часів, коли ним керував Максим Марченко.

Однак ми з'ясували, що «Будінвест Інжиніринг» — лише частина великої системи, яка існує принаймні з 2010 року. Ця система була створена Віктором Дубинським, який був головою Одеської ОДА за часів президентства Віктора Ющенка. Він створював ОДА спочатку як інфраструктурну компанію, а потім — як будівельну. Ці компанії були створені для того, щоб отримувати державні замовлення на ремонт доріг.

Фрагмент будівництва дороги Одеса — Рені. Фото: Facebook-сторінка Служби відновлення та розвитку інфраструктури Одеської області

ВАЖЛИВІ НОВИНИ

Новий ДБР перевірить результати розслідування Бюро економічної безпеки щодо Шефіра, розповіли експерти з Комітету по боротьбі з корупцією

Вчора

Вчора в місті Буча Київської області відбулося відкриття Меморіального комплексу пам'яті, присвяченого жертвам російської агресії. Організатором заходу виступила Київська обласна військова адміністрація

Вчора

ТОП-менеджери ТЕС ДТЕК Ахметова отримали премії на 100 мільйонів гривень, попри збитки компанії

Вчора

ОСТАННІ НОВИНИ

Суд відмовив у позові Ігоря Коломойського до Нацбанку