

Промисловість не витримає нових тарифів на вантажі: чому модель фінансування УЗ треба змінити

16:00 16.07.2026 Чт

🕒 3 хв

Замість підвищення вантажних тарифів експерти закликають змінити порядок фінансування залізничних перевезень

 СЕРГІЙ НОВІКОВ



Зростання вантажних тарифів не виправить ситуацію в УЗ (фото: facebook.com Ukrzaliznytsia)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google 

Чинна модель фінансування АТ "Укрзалізниця" вичерпала себе, а подальше підвищення вантажних тарифів може призвести до критичних наслідків для української промисловості та економіки.

Як пише РБК-Україна, про це заявили експерти аналітичного центру "Український інститут майбутнього" (УІМ) на презентації дослідження "Інерційний сценарій української промисловості в горизонті 2035 року".

Чому модель фінансування "Укрзалізниці" більше не працює

За словами авторів дослідження, вантажний сегмент довгі роки фактично фінансував збиткові пасажирські перевезення, але після початку повномасштабної війни така модель більше не працює.

За підсумками 2025 року вантажообіг "Укрзалізниці" скоротився майже на 50% порівняно з довоєнним рівнем, через що можливості покривати збитки за рахунок вантажних перевезень практично вичерпалися.

"Стара модель, за якою компанія працювала до війни, сьогодні вже не працює. Її потрібно змінювати, інакше ми отримаємо колапс не лише в Укрзалізниці, а й в економіці загалом", - наголосив співзасновник УІМ Анатолій Амелін.

В центрі також зазначили, що за останні роки тарифи на вантажні перевезення суттєво зросли: якщо порівнювати 2026 рік із 2021-м, їхній рівень у доларовому еквіваленті збільшився у 1,5-1,7 раза, а в гривні - **більш ніж удвічі**.

Читайте також: [Фінансові проблеми "Укрзалізниці" не можна постійно перекладати з держави на бізнес, - експерт](#)

При цьому пасажирські перевезення залишаються **глибоко збитковими**: за розрахунками експертів, на кожну гривню доходу від продажу квитків припадає близько 2,5 грн витрат, тобто чистий збиток становить приблизно 1,5 грн. Саме цю різницю, за їхніми словами, сьогодні покриває промисловість через **систему перехресного субсидювання**.

"Фактично залізниця стала механізмом квазіфіскального навантаження на промисловість. Але після різкого скорочення вантажообігу ця модель більше не може забезпечувати фінансування пасажирських перевезень. Це має стати предметом державної політики, а не перекладатися на бізнес", - зазначили автори дослідження.

Ризики нового підвищення вантажних тарифів

Подальша індексація або різке підвищення вантажних тарифів може остаточно **підірвати конкурентоспроможність українських виробників**.

Насамперед це стосується металургії, гірничодобувної галузі, аграрного сектору та інших підприємств, для яких залізнична логістика є критично важливою, каже експерт УІМ Євгеній Астахов.

> **Читайте також:** [Аграрії заявили про недопустимість підвищення тарифів УЗ: звернення до уряду](#)

Окремо в дослідженні звертається увага на фінансовий стан самої "Укрзалізниці": прогнозний збиток компанії протягом 2025 року зріс із понад 4 млрд грн на початку року майже **до 13 млрд грн** наприкінці року.

Серед причин називають руйнування інфраструктури внаслідок російських атак, подорожчання енергоресурсів, хронічне недофінансування та збереження системи перехресного субсидювання.

Що пропонують експерти УІМ

В Українському інституті майбутнього наголосили, що підтримка залізничної інфраструктури має здійснюватися **за рахунок державної політики та міжнародної допомоги**, а не шляхом постійного підвищення вантажних тарифів, адже це створює ризики для роботи базових галузей української економіки.

Нагадаємо, у Верховній Раді закликали уряд **відмовитися від підвищення вантажних тарифів "Укрзалізниці"**. Оскільки без системної реформи компанії це призведе до погіршення інвестиційної репутації та лише поглибить кризові явища в економіці.

Варто зауважити, "Укрзалізниця" планує **підвищити тарифи на вантажні перевезення** на 30% із серпня 2026 та ще на 15% із січня 2027.

 **Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!**

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

- Укрзалізниця
- Економіка України
- Тарифи

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Контакти
Політика конфіденційності
Правила користування
Правова інформація
Рекламна політика і стандарти
Як стати нашим автором
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса