

Головна » Бізнес » Економіка

# Підвищення тарифів УЗ може поставити під загрозу підготовку до опалювального сезону, - БЕА

18:35 11.07.2026 СБ

🕒 2 хв

За даними Всеукраїнської енергетичної асамблеї, підвищення тарифів на перевезення вугілля створить додаткові ризики для енергетичної безпеки

 СЕРГІЙ НОВІКОВ



Підготовка до опалювального сезону в Україні може опинитися під загрозою (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Всеукраїнська енергетична асамблея (БЕА) закликала уряд не допустити підвищення на 30% тарифів на вантажні залізничні перевезення вугілля. Таке рішення створить додаткові ризики для енергетичної безпеки країни та ускладнить підготовку до опалювального сезону.

Про це повідомляє РБК-Україна з посиланням на відповідну заяву.

У БЕА пояснюють: залізниця сьогодні є фактично безальтернативним способом доставки вугілля до теплових електростанцій.

Читайте також: [Фінансові проблеми "Укрзалізниці" не можна постійно перекладати з держави на бізнес, - експерт](#)

Тому будь-яке подорожчання перевезень автоматично збільшує витрати енергетичних підприємств, які одночасно ремонтують пошкоджене російськими атаками обладнання та накопичують запаси палива до зими.

"Запропоноване рішення створює додаткові ризики для енергетичної безпеки держави, ускладнює підготовку до проходження опалювального сезону та не вирішує системних фінансових проблем АТ "Укрзалізниця", - наголосив голова Ради БЕА Іван Плачков.

В Асамблеї застерігають, що підвищення тарифів найбільше вдарить саме по вугледобувних підприємствах, адже для них залізничні перевезення практично не мають альтернативи.

> [Читайте також: Аграрії заявили про недопустимість підвищення тарифів УЗ: звернення до уряду](#)

Через зростання логістичних витрат може скоротитися економічно доцільний видобуток вугілля, а це створить ризики для забезпечення теплової генерації паливом у період максимального навантаження на енергосистему.

При цьому БЕА наголошує, що проблема фінансового стану "Укрзалізниці" не повинна вирішуватися за рахунок підприємств, які забезпечують енергетичну безпеку держави.

На думку Асамблеї, компанія потребує системних реформ, підвищення операційної ефективності та зміни підходів до фінансування пасажирських перевезень відповідно до європейської практики.

"Перекладання цих проблем на підприємства, що забезпечують паливом українську енергетику, не лише не забезпечить довгострокової фінансової стабільності перевізника, а й створить додаткові ризики для проходження наступного опалювального сезону", - підкреслив голова Ради Асоціації.

У БЕА закликали уряд не ухвалювати рішення про підвищення тарифів у запропонованій редакції.

## Підвищення тарифів "Укрзалізниці"

Нагадаємо, початкова пропозиція "Укрзалізниці" передбачала одноразове підвищення вантажних тарифів на 45%. Після обговорень її переглянули: тарифи планують збільшити на 30% із 1 серпня 2026 року та ще на 15% - із 1 січня 2027 року.

До цього Федерація роботодавців транспорту України також закликала уряд [утриматися від підвищення вантажних тарифів](#) та наголосила на необхідності фінансування соціально важливих пасажирських перевезень через механізм державної підтримки, а не за рахунок додаткового навантаження на промисловість та експортерів.

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Укрзалізниця



## НОВИНИ

"Приліт" в людне місце, є загиблі та 17 поранені: як виглядають Суми після ударів КАБами

## АНАЛІТИКА

Костянтин Широкун  
кореспондент РБК-Україна

Вугіч проти ДБР: що не так з цінами на дрони та як скандал б'є по галузі



## НОВИНИ

Новини України  
Війна в Україні  
Економіка  
Світ  
Надзвичайні події

## ПОЛІТИКА

## БІЗНЕС

Економіка  
Фінанси  
Авто  
Tech  
Енергетика  
Біла економіка

## АНАЛІТИКА

Статті  
Інтерв'ю  
Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші  
Зміни  
Освіта  
Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес  
Поради  
Гороскопи  
Свята  
Цікаве  
Спорт

## LIFESTYLE

Психологія  
Їжа  
Подорожі  
Здорове життя  
Мода та краса



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalu - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх право власникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведено їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодатець. Матеріали, позначені плагіатом: «Прес-реліз», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Протом», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальності. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.