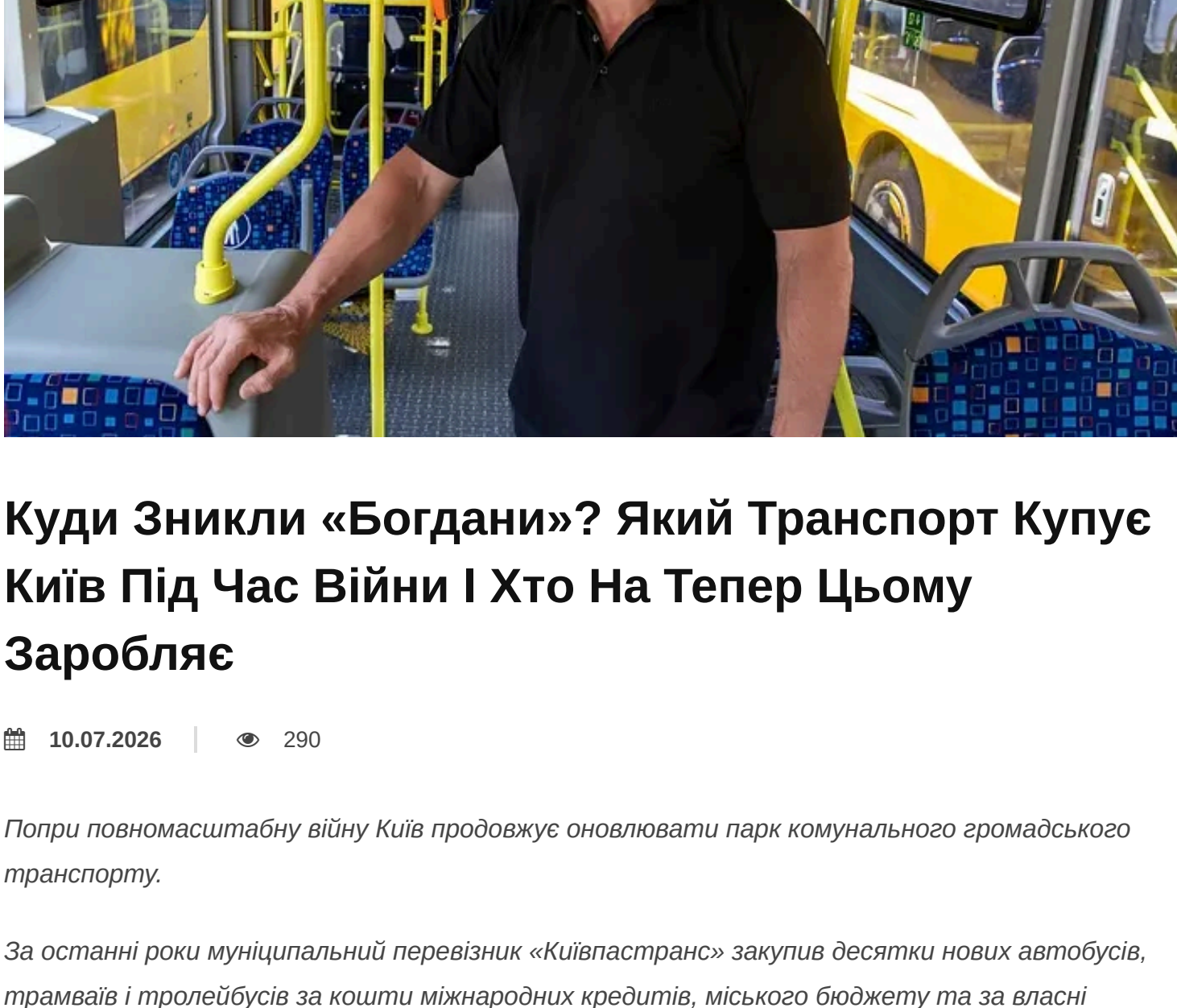


Куди Зникли «Богдани»? Який Транспорт Купує Київ Під Час Війни І Хто На Тепер Цьому Заробляє

Головна Київ Куди зникли «Богдани»? Який транспорт купує Київ під час війни і хто на тепер цьому заробляє



Куди Зникли «Богдани»? Який Транспорт Купує Київ Під Час Війни І Хто На Тепер Цьому Заробляє

📅 10.07.2026 | 👤 290

Попри повномасштабну війну Київ продовжує оновлювати парк комунального громадського транспорту.

За останні роки муніципальний перевізник «Київпастранс» закупив десятки нових автобусів, трамваїв і тролейбусів за кошти міжнародних кредитів, міського бюджету та за власні надходження КП «Київпастранс». Загальна вартість закупівель обчислюється мільярдами гривень.

Великі тендери традиційно привертають увагу громадськості. Окремі з них супроводжувалися дискусіями щодо вартості рухомого складу, рівня конкуренції та доцільності таких витрат під час війни.

«Главлком» з'ясував, який транспорт купувала столична влада з початку повномасштабного вторгнення, скільки коштівували ця техніка, хто поставчає нові вагони, автобуси й тролейбуси і куди зникли гроші, які заправляли балом на цьому ринку до великої війни.

Який Транспорт Купує Київ

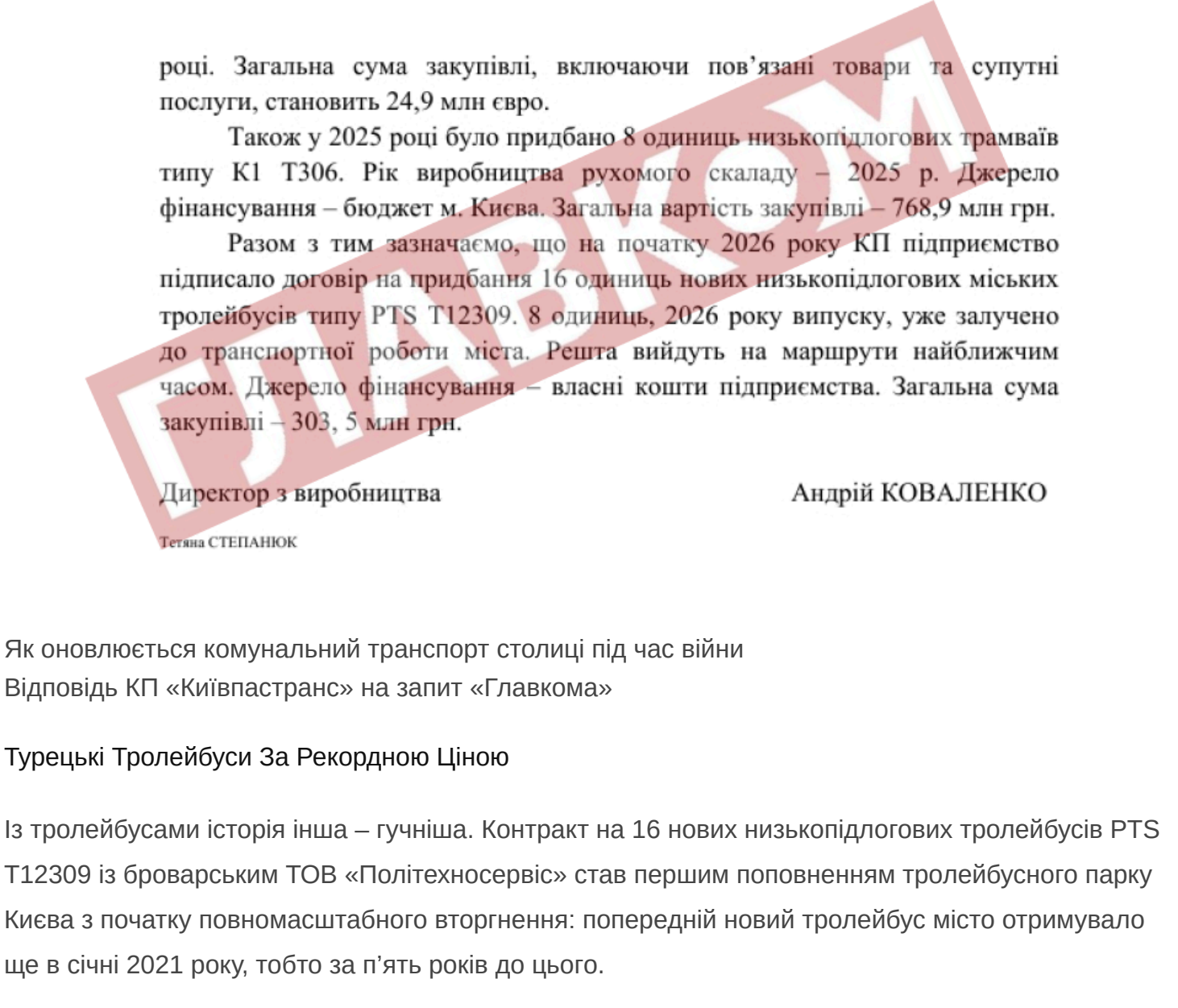
У відповідь на запит «Главлкома» КП «Київпастранс» повідомило, що впродовж 2022–2026 років отримувало нові автобуси, трамваї та тролейбуси в межах кількох великих закупівель.

Наймасштабішим проектом стало оновлення автобусного парку за кредитні кошти Європейського інвестиційного банку (ЄІБ). У 2025–2026 роках на маршрути вийшли 85 низькопідлогових автобусів іздуци Спрінт 12 турецького виробництва. Загальна вартість закупівлі разом із супутніми послугами склала 18,6 млн євро.

Ще раніше, у межах того самого проекту ЄІБ, столиця отримала 19 низькопідлогових трамваїв K1T306 виробництва одеської компанії «Татра-Юг», які були поставлені протягом 2022–2023 років. Загальна сума контрактів становила 24,9 млн євро. Крім того, ще один трамвай за цим контрактом надійшов до Києва у 2021 році.

Окрему у 2025 році місто закупило ще вісім таких трамваїв, але вже за кошти столичного бюджету. Обійшовся цей транспорт Києву в 768,9 млн грн.

На початку 2026 року «Київпастранс» підписав ще один великий контракт – на поставчання 16 нових низькопідлогових тролейбусів PTS T12309. Сума закупівлі становить 303,5 млн грн. Половина електротранспорту уже працює на маршрутах у столиці, решта мають вийти найближчим часом, зазначили у комунальному підприємстві.



Як оновлюється комунальний транспорт столиці під час війни
Відповідь КП «Київпастранс» на запит «Главлкома»

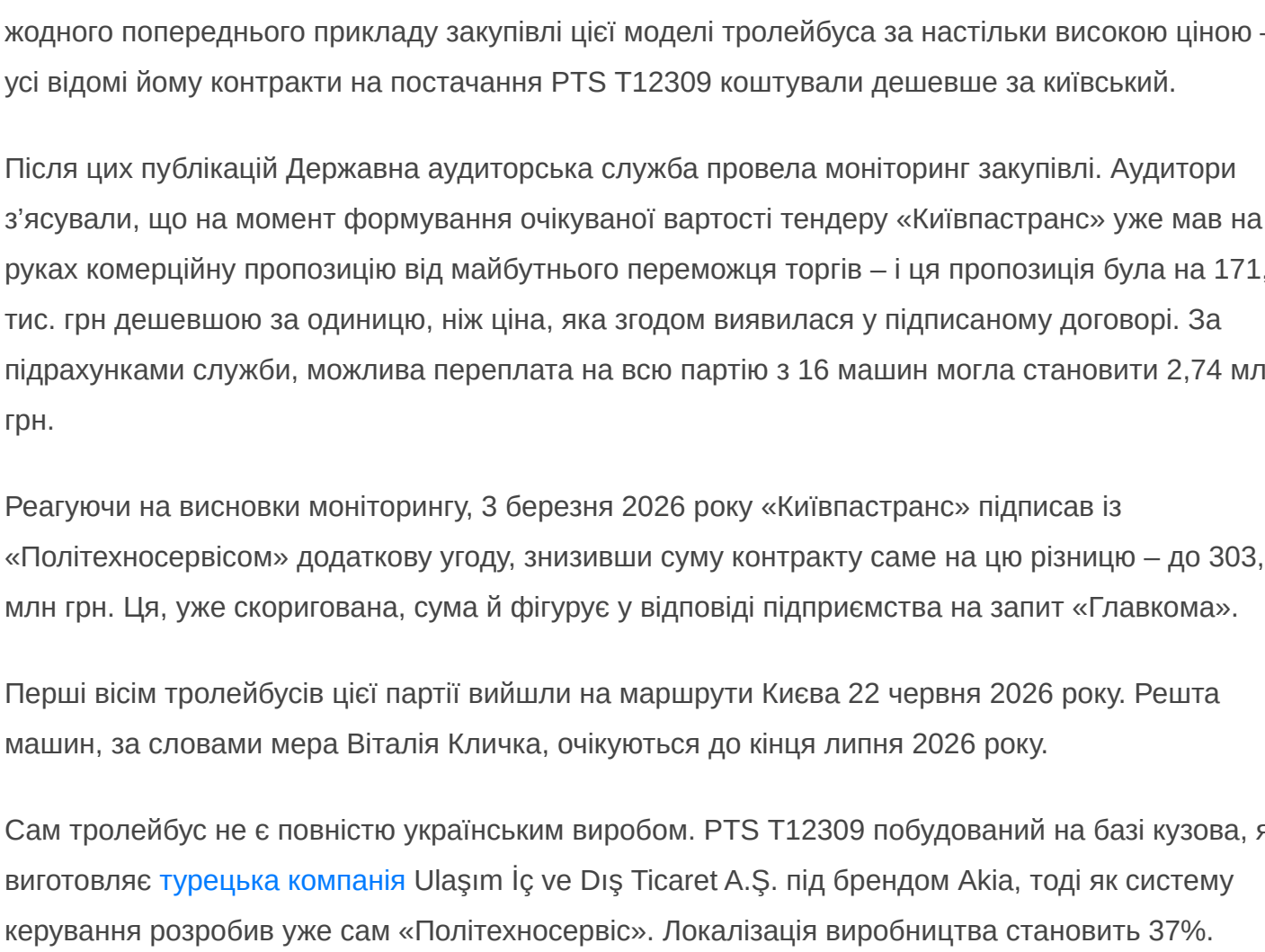
Турецькі Тролейбуси За Рекордною Ціною

Із тролейбусами історія інша – гучніша. Контракт на 16 нових низькопідлогових тролейбусів PTS T12309 із броварським ТОВ «Політехносервіс» став першим пополненням тролейбусного парку Києва з початку повномасштабного вторгнення: попередній новий тролейбус місто отримувало ще в січні 2021 року, тобто за п'ять років до цього.

«Київпастранс» оголосив **тендер** 15 січня 2026 року, очікувана вартість закупівлі становила 306,3 млн грн. Конкуренцію «Політехносервісу» склало лише **ТОВ «Бас Мотор»** – виробник тролейбусів «Богдан», яке запропонувало 306,33 млн грн.

«Політехносервіс» дав пропозицію в 306,24 млн грн, тобто дешевшу всього лише на 90 тис. грн, і саме з ним «Київпастранс» підписав **договір** 26 січня 2026 року. У перерахунок на одиницю це 19,14 млн грн, або близько \$444 тис. за тролейбус.

Уже за кілька днів після оприлюднення інформації про тендер **журналісти звернули увагу** на динаміку ціні цієї моделі при закупівлях. Той самий тролейбус PTS T12309 інші українські міста купували дешевше: Чернівці у грудні 2025 року – по 18,44 млн грн (\$436 тис.) за одиницю, у квітні 2025-го – по 16,33 млн грн (\$395 тис.), а восени 2022 року – і зовсім по 10,32–10,78 млн грн (\$282–295 тис.). Тобто в доларовому еквіваленті вартість моделі за неповні чотири роки війни зросла приблизно в півтора рази, і саме київська закупівля виявилася найдорожчою серед усіх.



Мер Києва показав нові тролейбуси, які поставив «Політехносервіс»
фото: Віталій Кличко / Telegram

Засновник проекту «Наші гроші» Юрій Ніколов публічно заявив, що не зміг знайти на ринку жодного попереднього прикладу закупівлі цієї моделі тролейбуса за настільки високою ціною – усі відомі йому контракти на поставчання PTS T12309 коштували дешевше за київський.

Після цих публікацій Державна аудиторська служба провела моніторинг закупівлі. Аудитори з'ясували, що на момент формування очікуваної вартості тендери «Київпастранс» уже мав на руках комерційну пропозицію від майбутнього переможця торгів – і ця пропозиція була на 171,2 тис. грн дешевшою за одиницю, ніж ціна, яка згодом виявилася у підписаному договорі. За підрахунками служби, можлива переплата на всю партію з 16 машин могла становити 2,74 млн грн.

Реагуючи на висновки моніторингу, 3 березня 2026 року «Київпастранс» підписав із «Політехносервісом» додаткову угоду, знизивши суму контракту саме на цю різницю – до 303,5 млн грн. Ця, уже скоригована, сума й фігурує у відповіді підприємства на запит «Главлкома».

Перші вісім тролейбусів цієї партії вийшли на маршрути Києва 22 червня 2026 року. Решта машин, за словами мера Віталія Кличка, очікуються до кінця липня 2026 року.

Сам тролейбус не є повністю українським виробом. PTS T12309 побудований на базі кузова, який виготовляє **турецька компанія** Ulaşım İç ve Dış Ticaret A.Ş. під брендом Akia, тоді як систему керування розробив уже сам «Політехносервіс». Локалізація виробництва становить 37%. Тролейбус обладнаний автономним ходом на відстань до 1 км – це дозволяє йому рухатися певний час навіть без контактної мережі, що особливо актуально на випадок відключення електроенергії.

Згідно з даними YouControl, **ТОВ «Політехносервіс»** зареєстроване в Києві у 2009 році, нині має юридичну адресу в Броварах Київської області.

Власники компанії – Юрій Бомбандьоров, який раніше очолював інженерну службу самого «Київпастрансу», та Костянтин Ворущилін, у 2014–2019 роках директор-розпорядник Фонду гарантування вкладів фізичних осіб. Керівник компанії – Микола Кугут. До 2025 року співзасновником також значився громадянин Чехії Милослав Черни, власник ремонтної компанії Kvaazar Plus, s.r.o.

Найцікавішою персоною у цьому списку є Ворущилін. Це давній топменеджер Петра Порошенка. У часи його президентства Костянтин Ворущилін керував давливим фінансовим органом – Фондом гарантування вкладів фізичних осіб. До слова, саме на період 2014–2019 років припав найбільший «банкопад» в Україні: Нацбанк **внівів** з ринку близько сотні неплатоспроможних банків.

Після залишення державної служби у липні 2019 року пан Ворущилін повернувся у бізнес. У середині листопада 2021 року він долучився до ТОВ «Політехносервіс» і одразу став співзасновником компанії. Щو цікаво: суттєвий досвід управління транспортними фірмами підприємств набув у бізнес-імперії п'ятого президента Петра Порошенка. З директора департаменту бізнесу легкових автомобілів корпорації «Богдан» Костянтин Ворущилін виріс до віцепрезидента цього холдингу. Також він багато років перебував на посаді голови наглядової ради Міжнародного інвестиційного банку (іншевіні бенефіціар – Петро Порошенко).

Крім того, у грудні 2022-го Ворущилін вклався у столичну ТОВ «Інвестиційне джерело», яка спеціалізується на наданні в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна. Він став співзасновником, вінс до статутного капіталу фірми 2,2 млн грн. Бізнес-партнером Ворущиліна є Денис Козлітин, який володіє радіостанцією «Радо П'ятниця». Вона нещодавно отримала броне від мобілізації. До речі, **контактний номер** радійнінців повністю співпадає номером телефону ТОВ «Інвестиційне джерело».

За даними аналітичної системи Statify Project, з моменту запуску системи Prozorro «Політехносервіс» уклав державних і комунальних контрактів на загальну суму 1,3 млрд грн – усього 254 договорів. Серед найбільших замовників компанії – саме «Київпастранс» і КП «Вінницька транспортна компанія». Крім нинішнього тролейбусного контракту, «Київпастранс» у 2023 році вже **замовляв** у «Політехносервісу» запчастини для тролейбусів на 1,43 млн грн.

Важлива ремарка. До вторгнення РФ, а особливо у часи президентства Петра Порошенка корпорація «Богдан Моторс» була ключовим постачальником автотранспорту на замовлення столичної влади. Наприклад, у мережі збереглися інформаційні повідомлення за 2021 рік, у яких мер Віталій Кличко **інсценує** новенькі тролейбуси «Богдан» та їх розхвалює.

Однак прибутковий автобізнес, за яким стояли Петро Порошенко та колишній перший заступник секретаря РНБО Олег Гладуковський (попереднє прізвище Свиначук; нині у **розшуку за запитом НАБУ**), «оплунув». У червні 2022 року збанкрутував «Автоскладальний завод №1 «Богдан Моторс», «з молотка» пішли цехи цього підприємства.

За даними **аналітичної системи YouControl**, у червні 2026 року припинила свою діяльність і сама автомобільна компанія «Богдан Моторс».

Кому Дісталися Найбільші Підряди «Київпастрансу»

Одеська компанія «Татра-Юг» – фактично монополійний постачальник низькопідлогових трамваїв для української столиці. Саме вона виготовила всі 20 вагонів K1T306, отриманих Києвом за програмою ЄІБ у 2021–2023 роках, і саме вона ж поставила ще вісім таких самих трамваїв у 2025 році – вже за кошти міського бюджету.

Цю партію 2025 року «Київпастранс» замовляв у два етапи. За даними Prozorro, перший **договір** – на п'ять трисекційних вагонів K1T306 за 480,5 млн грн – підприємство уклало у листопаді 2024 року. **Другий** – ще на три такі самі трамваї – у лютому 2025-го, за 288,3 млн грн, тобто по 96,11 млн грн (приблизно \$2,3 млн) за одиницю. Обидві партії трамваїв 2024–2025 роки вилітуть мають довжину 27 метрів, одну кабінку, чотири двостулкові двері, 67 сидінь, пандус і місце для колісного крісла, а також кондиціонер, опалення, систему відеоспостереження та автономний хід на 1,5 км.

Трамвай компанії «Татра-Юг» іздуть Києвом з 2019 року
фото: glavkom.ua

В обох випадках тендери відбулися фактично без конкуренції – інші учасники на торги просто не подавалися. Кваліфікаційна вимога була однією: наявність аналогічного договору на поставку нових трамвайних вагонів, укладеного протягом 2017–2024 років. Такий досвід на українському ринку має тільки «Татра-Юг». «Київпастранс» купував трамваї компанії ще до війни. У 2018 році перевізник **підписав** договір з виробником на 10 трамвайних вагонів вартістю 428,8 млн грн. Крім того, комунальне підприємство купує у компанії деталі до транспорту. У 2025 році «Київпастранс» також оголошувало окремий **тендер** на запчастини для трамваїв цього виробника вартістю 14,2 млн грн.

За даними **YouControl**, компанія **зарєєстрована** в Одесі, статутний капітал становить 20 млн грн. Власники – Валентина Коваль та ТОВ «УкрАргоСоюз», частини в якому належать Інессі, Вадиму та Анатолію Кердіварам. Останній також очолює саму «Татра-Юг».

Моделі **K1T** випускається компанією з 2020 року на основі більш ранньої лінійки K-1, яку «Татра-Юг» виробляє ще з 2001 року, – це, своєю чергою, розвиток вагонок Tatra T6B5, спроектованого в 1983 році. За даними виробника, локалізація випуску моделі K1T306 становить 73%.

Публічний претензій до цієї цілі закупівлі не було. Але порівняння: у 2022 році Таллінн **замовляв** польським трисекційним трамваї Pesa Twist1 довшиню 29 метрів приблизно по \$2,29–2,38 млн за одиницю. Ціна київських вагонів «Татра-Юг» опинилася в тому самому діапазоні – попри відсутність конкурентного тиску на тендері.

Кароліна Терещенко, «Главлком»

Поділіться цією статтею!

📄 Попередня стаття Наступна стаття >

World Tennis Залишив Чинним
Відсторонення Федерації Тенісу Росії Росія Вдарила По Центру Конютина
Пошкоджені Школа Та...

Масим Гондась

Коментарі закриті.

ПОПУЛЯРНІ МАТЕРІАЛИ

ПОПУЛЯРНІ КАТЕГОРІЇ

ФОТОГАЛЕРЕЯ

Після Атак ЗСУ Росія Почала Ховати Своі Накупівші

Війна

В Україні З'являється Баннота Коштовістю 2 Тис. Грн

Економіка

Кабмін Розширив Виплати Для Зажинників Після Російського Полону

Україна

Росія Вдарила По Центру Конютина...
Пошкоджені Школа Та...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...

Спорт

World Tennis Залишив Чинним Відсторонення...